

Portal Województwa Lubuskiego



Dyskusja w Gorzowie Wlkp. o strategicznych projektach dla regionu



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

Kategoria - Rozwój Regionu

Data publikacji -25 stycznia 2024 godz. 14:42

W czwartek, 25 stycznia 2024 r. w Gorzowie Wlkp. odbyły się kolejne konsultacje projektu aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego. Uczestniczyły w nich marszałek Marcin Jabłoński.

Strategia Rozwoju Województwa Lubuskiego do 2030 roku to kluczowy dokument

dla regionu. Określa cele ważne do zrealizowania dla województwa i jego mieszkańców. To inteligentna, zielona gospodarka, region silny w wymiarze społecznym i bliski obywatelowi, zintegrowana i zrównoważona przestrzeń oraz efektywne zarządzanie i otwartość regionu na współpracę. Środkiem do osiągnięcia tych celów są przedsięwzięcia strategiczne, do których zaliczają się m.in. inwestycje na drogach wojewódzkich, programy stypendialne dla uczniów i promocja gospodarcza regionu. Łącznie jest ich 43. Mapa przedsięwzięć będzie jeszcze aktualizowana.

Reagujemy na sytuację w kraju, Europie i regionie

Dlaczego strategia wymaga aktualizacji? Od jej przyjęcia miną niebawem trzy lata, a w tym czasie region musiał zmierzyć się z kilkoma wyzwaniami: pandemią COVID-19, kryzysem energetycznym czy inflacją. – Jesteśmy też po zmianach w kraju, pewnie pojawią się nowe decyzje wynikające z poprawy relacji na styku Polska-Komisja Europejska. Może różnego rodzaju zapisy, decyzje, zalecenia, instrukcje, nowe przepisy pozwolą nam łatwiej i skuteczniej sięgać po środki unijne. Mam nadzieję, że w krótkim czasie sięgniemy po środki z Krajowego Planu Odbudowy, z którego pierwsze miliardy już wpłynęły, a kolejne czekają. Wiadomo, że wydarzyły się różne rzeczy wokół nas. Przeżyliśmy pandemię, mamy wokół oczywiście konflikty globalne, wojny, kryzys klimatyczny, przeżyliśmy katastrofę na Odrze – wyjaśniał **marszałek Marcin Jabłoński**.

– Po głębszej analizie treści naszej strategii widzimy, że była ona dobrze przygotowana. Jej główne punkty są warte zachowania. Warto też jednak dopisywać kolejne wyzwania – to, co wiąże się z bezpieczeństwem publicznym, cyberbezpieczeństwem czy epidemiami. Pewnie trzeba będzie pochylić się nad sprawami, które coraz bardziej nas martwią, takimi jak kryzys demograficzny. Jesteśmy elastyczni i chcemy reagować na to, co się dzieje – stwierdził marszałek.

– Proces aktualizacji pozwoli nam uczynić ten dokument jeszcze lepszym. Najwięcej zależy od państwa. Pierwszą część konsultacji mieliśmy w Zielonej Górze. Jesteśmy otwarci na to, żeby wnikliwie wsłuchać się w państwa głosy, rozważyć różnego rodzaju propozycje i przeanalizować po konsultacjach, które z nich zarekomendować Sejmikowi Województwa Lubuskiego jako te, które powinniśmy przyjąć – mówił M. Jabłoński.

Co nowego pojawi się w lubuskiej strategii?

Do końca 2025 r. strategię rozwoju województw, w tym ta lubuska, muszą zawierać nowe elementy – model struktury funkcjonalno-przestrzennej oraz ustalenia i rekomendacje dotyczące kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej regionu. – Największym wyzwaniem dla każdego regionu jest to, że nie ma konkretnych wymogów co do tego modelu – mówił **dr Jarosław Flakowski, dyrektor Departamentu Gospodarki i Rozwoju Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego**.

W lubuskim modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej znalazły się m.in. ośrodki badawczo-rozwojowe regionu, informacje o infrastrukturze ochrony zdrowia, zasoby

przyrodnicze oraz złoża surowców i stacje energetyczne.

Obecnie w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego jest zaktualizowana prognoza źródeł finansowania przedsięwzięć strategicznych (uzupełniono ją o program „Fundusze Europejskie dla Lubuskiego”), dodano w niej także partnerstwa samorządowe związane na terenie regionu.

Inwestujmy w lubuską kolej, drogi, środowisko i współpracę z Niemcami

Po prezentacji nt. Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego odbyła się dyskusja. Przedstawiane były różne propozycje poszerzenia treści dokumentu. **Prezydent Gorzowa Wlkp. Jacek Wójcicki** zwrócił uwagę na wyzwanie związane z planowaniem przestrzennym. Wymienił także inwestycje kluczowe dla miasta Gorzowa oraz całej północy województwa. – Bardzo chcielibyśmy robić plan zagospodarowania przestrzennego, tylko obecne przepisy powodują, że najdrobniejsza zmiana w planie wymaga minimum roku. Przyjęcie przez samorządy tych ogólnych planów to utopia, a jeżeli nie, to będą to tak ogólne dokumenty, że niewiele w rzeczywistości zmienią – stwierdził prezydent.

– Mamy kilka uwag, bo mamy świadomość, że dokument, nad którym pracujemy, jest jeszcze ogólny. Zaniepokoiły nas pewne usunięcia czy korekty, dotyczące szczególnie zadań. Nie ma rozwoju infrastruktury szkolnictwa zawodowego, a to według nas musi się znaleźć w strategii. Z elementów, które dotyczą stricte Gorzowa, to m.in. most zachodni na Warcie, rozbudowa węzła trasy S3 czy północna obwodnica Gorzowa – były w poprzedniej strategii, ale mam nadzieję, że jest to kwestia techniczna, żeby one się znalazły. Kluczowe jest to, o czym rozmawialiśmy w ostatnich miesiącach: tematy kolejowe, na które kładziemy bardzo mocny nacisk. To łącznice kolejowe w Kostrzynie nad Odrą, które diametralnie zmieniają możliwości komunikacyjne regionu. Bez tego bardzo trudno będzie odbudować dobrą jakość połączeń. Projekt, który realizujemy już wspólnie z marszałkiem, to „Kolej Plus”, który umożliwi nam sprawne połączenie z Poznaniem przez m.in. Międzychód. Przekazaliśmy do Urzędu Marszałkowskiego uwagi dotyczące podniesienia standardu tego projektu. Kontynuacją tego jest oczywiście magistrała zachodnia, która jest szalenie ważna dla rozwoju regionu – przeniesie ciężar połączeń kolejowych z mniej zurbanizowanych terenów na oś rozwoju województwa, czyli bezpośrednie połączenie przez Gorzów, Świebodzin i Sulechów do Zielonej Góry. Bardzo zależy mi na tym, aby północ województwa była godnie reprezentowana w strategii – podkreślił prezydent Gorzowa.

Czesław Fiedorowicz, prezes Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr mówił o inwestycjach w ochronę środowiska prowadzonych za zachodnią granicą województwa i możliwościach włączenia się w te przedsięwzięcia: – Na obszarze przygranicza, głównie z Brandenburgią i Saksonią, będzie realizowany ogromny program dekarbonizacji gospodarki, odejścia od węgla. W najbliższych latach zostanie wpompowanych na ten cel 10 mld euro. Sądzę, że musimy zapisać w naszej strategii to, byśmy byli dołączeni do tej szansy gospodarczej i rozwojowej, tak żeby nasze środowiska naukowe i firmy były powiązane z tym, co wydarzy się po drugiej stronie granicy. Chciałbym zwrócić uwagę na to, by zdecydowanie wzmocnić kwestię dotyczącą polityki wodorowej. Cottbus staje się przyczółkiem

produkcji wodoru i przechodzi na komunikację opartą na wodorze. To ciekawa szansa również dla Gorzowa Wielkopolskiego, ponieważ struktura komunikacyjna Cottbus i Gorzowa jest w zasadzie taka sama.

O wykorzystaniu potencjału przygranicznego położenia mówił także **Jerzy Korolewicz, prezes Zachodniej Izby Przemysłowo-Handlowej w Gorzowie Wlkp.**: – Wydaje mi się, że po tak długim okresie funkcjonowania i sąsiedztwa dobrze by było stworzyć wspólny zespół, który dokonałby oceny, na czym polegają bonusy z tego położenia, z kim jeszcze można nawiązać współpracę po stronie niemieckiej. Drugi temat to sytuacja na Odrze. Wydaje mi się, że mamy tutaj trochę „poszatkwane” myślenie, jeśli chodzi o ten temat. Dla mnie brakuje jednolitego dokumentu, jak postrzegamy kwestię Odry, ewentualnie Warty. Wymaga to głębokiego przemyślenia i stworzenia czegoś, żebyśmy wszyscy starali się mówić jednym głosem i reprezentować interesy naszego regionu, zwłaszcza na zewnątrz.

Jerzy Kaszyca, wieloletni główny architekt województwa lubuskiego pytał o to, czy w procesie aktualizowania strategii rozwoju regionu biorą udział urbaniści: – Przestrzeń, którą tworzymy, nie powinna się ograniczać tylko do dwóch wielkich ośrodków – Gorzowa i Zielonej Góry, ale do całej struktury makroregionalnej. Wszystkie problemy strukturalne powinny być koordynowane przez grupę urbanistów. Bardzo gorąco apeluję o to do pana marszałka i wojewody.

Wiele zagadnień poruszył **Remigiusz Lorenz, burmistrz Międzyrzecza**. Stwierdził m.in., że w Strategii Rozwoju Województwa należałoby rozszerzyć zakres programu zapobiegania suszy. – Z mojej strony jest propozycja, aby obejmowało to nie tylko kwestie rolne i sadownictwo, ale także gospodarkę leśną i kwestię jezior. Od wielu lat jeziora nam zanikają. Szczególny jest przypadek Międzyrzecza i Jeziora Głębokiego. Jeżeli nie będziemy mówić o zielonym Lubuskim, o turystyce, to sami zamkniemy sobie ścieżkę – argumentował burmistrz.

– W kwestii magistrali zachodniej, o której powiedział prezydent Jacek Wójcicki: ten temat jest niezmiernie ważny. Wszelkie działania dotyczące spięcia tranzytu międzynarodowego – kołowego, samochodowego – z linią kolejową, połączenie Gorzowa z Zieloną Górą przez Skwierzynę, Międzyrzecz, Świebodzin i Sulechów jest bardzo ważne. Tym bardziej, że tu lokalizują się ośrodki dotyczące logistyki, czyli jak najszybszego przewozu towarów między północą a południem i wschodem a zachodem regionu. Międzyrzecz od 1 stycznia 2024 r. urósł o 350 hektarów. Udało nam się doprowadzić do tego, że będzie można w końcu wejść z inwestycjami, które dadzą spory zastrzyk finansowy dla Międzyrzecza – dodał Remigiusz Lorenz.

Burmistrz Międzyrzecza zwrócił także uwagę na sprawy dotyczące infrastruktury edukacyjnej i drogowej.

Marcin Górny, zastępca burmistrza Sulechowa: – Na pewno będziemy chcieli podnieść kwestię dodatkowego węzła trasy S3 w Sulechowie, w północnej części gminy, również w kontekście tych inwestycji, które się działą i będą działą się w najbliższej przyszłości. Jesteśmy jedynym miastem w województwie lubuskim, która ma tylko jeden węzeł na S3. To dla nas sprawa życia i śmierci.

Katarzyna Cheba, członkini zarządu Lubuskiego Klastra Metalowego: – Bardzo się cieszę, że wspieranie klastrów zostało wpisane w Strategię Rozwoju Województwa Lubuskiego jako jeden z celów szczegółowych. Widzimy bardzo wyraźnie, że w tych województwach, w których nie wpisano klastrów do strategii, po prostu ich nie ma. Trzeba się przyjrzeć zapisom, które są w strategii, ponieważ nie zawsze były one przygotowane przez osoby, które znają specyfikę klastrów – stwierdziła przedstawicielka LKM.

– Zabiegaliśmy o mocny zapis dla klastrów, bo otwiera on drogę do ważnych realizacji. Wierzimy, że nie tylko Lubuski Klaster Metalowy, ale i inne, będą z tego zapisu czerpały motywację do rozwoju. Strategia jest dobra, nie ma co do tego wątpliwości. Ale również wniesiemy uwagi do projektu aktualizacji, bo trzeba je mieć. Jeśli mówimy o kolejnym moście na Odrze, trzeba zapytać o potrzebę mostu na Obrze. Jeśli mowa o moście na Bobrze, trzeba pomyśleć o moście na Warcie. W pierwszej Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego priorytetem była zasada spójności. Ten wskaźnik spójności nie został osiągnięty. Kluczowy dla realizacji tego celu jest Międzyrzecko-Świebodziński Obszar Funkcjonalny. Jeśli mówimy o konieczności budowy węzła na trasie S3, zapytam o północną obwodnicę Gorzowa. Nie rezygnujemy z konkretnych zapisów – dodał **Henryk Maciej Woźniak, przedstawiciel Lubuskiej Organizacji Pracodawców.**

H. M. Woźniak wspomniał także o transformacji energetycznej oraz inwestycjach w bazę sportową, m.in. ośrodek sportów wodnych w Gorzowie Wlkp.

Agnieszka Rozwoda, sołtyska Prądocina w gminie Deszczno poruszyła temat problemów komunikacyjnych północy województwa lubuskiego. – Moim zdaniem dla północy województwa kluczowa jest elektryfikacja i modernizacja linii kolejowej nr 203. Zgadzam się, że jednym z filarów rozwoju województwa jest budowanie integracji przestrzennej regionu. Ale nie mamy połączenia pomiędzy Zieloną Górą a Gorzowem, ta komunikacja jest ograniczona. Powinna być pokazana hierarchia potrzeb – w przypadku braku transportu kolejowego dzieciaki codziennie stoją na przystankach autobusowych, ludzie nie dojeżdżają do pracy. To jest podstawowa potrzeba, która nie jest realizowana – mówiła sołtyska. Na ten sam problem, ale w kontekście studentów, zwrócił uwagę **dr hab. Leszek Zguczyński, dziekan gorzowskiej filii Akademii Wychowania Fizycznego w Poznaniu.** Prosił, aby uwzględnić w strategii regionu potrzeby komunikacyjne uczących się młodych ludzi.

– Dziękujemy za wizytę i duże zainteresowanie. Zachęcam do wykorzystywania możliwości elektronicznego zgłaszania uwag. Będziemy formułować też postulaty pod adresem rządu i informować państwa o dalszym przebiegu prac – zapewnił marszałek Marcin Jabłoński.

W spotkaniu konsultacyjnym nt. aktualizacji Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego wzięli również udział m.in.: **członek Zarządu Województwa Lubuskiego Tadeusz Jędrzejczak, wicewojewoda lubuski Tomasz Nesterowicz, Magdalena Balak-Hryńkiewicz z Departamentu Gospodarki i Rozwoju Urzędu Marszałkowskiego, dyrektor Departamentu Instytucji Zarządzającej Sylwia Pędzińska oraz zastępca dyrektora Departamentu Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Planowania Przestrzennego**

Cezary Wysocki.