

Portal Województwa Lubuskiego



20 mln zł na poprawę bezpieczeństwa Lubuszan na drogach wojewódzkich



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji - 7 lutego 2024 godz. 12:38

- Bezpieczeństwo mieszkańców jest dla nas bardzo ważne. Za te pieniądze zostanie zrealizowanych 12 zadań w całym województwie - podkreśla członek Zarządu Województwa Lubuskiego Grzegorz Potęga.

W środę, 7 lutego 2024 r., podczas konferencji prasowej w Urzędzie Marszałkowskim

Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, **Grzegorz Potęga - członek Zarządu Województwa Lubuskiego, dr Sławomir Kotylak - dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej urzędu marszałkowskiego i Paweł Tonder - dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich** zaprezentowali szczegóły projektu pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego”.

12 zadań na poprawę bezpieczeństwa Lubuszan

- 20 mln złotych, które zostaną przekazane na realizację 12 zadań z tego projektu pochodzą z dwóch źródeł – połowę tej kwoty przekazał Samorząd Województwa Lubuskiego i połowę Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg – zaznaczył **cłonek Zarządu Województwa Lubuskiego Grzegorz Potęga**. – Te pieniądze będą przeznaczone na inwestycje, które poprawią bezpieczeństwo Lubuszan na drogach. Zostaną zbudowane lub przebudowane drogi dla pieszych i rowerów, drogi tylko dla rowerów, przejścia dla pieszych, ich doświetlenie, przejazdy dla rowerów oraz perony przystankowe wraz z dojazdami do tych peronów.

Jeśli chodzi o historię projektu, to Grzegorz Potęga przypomniał, że 13 października 2023 r. na sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego została podjęta Uchwała w sprawie zabezpieczenia środków na wkład własny w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Lubuskiego – co skutkowało przygotowaniem kolejnych dokumentów, a zostało zwieńczone podpisaniem umowy, którą w środę przekazano do Ministerstwa Infrastruktury.

To mieszkańcy wskazali miejsca, gdzie należy poprawić bezpieczeństwo

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest kluczowym elementem, który charakteryzuje wszystkie rozwinięte cywilizacje – powiedział **dr Sławomir Kotylak - dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej urzędu marszałkowskiego**. – Duży nacisk położony na to, aby bezpiecznie poruszać się po drogach publicznych jest wyznacznikiem standardu życia w każdym społeczeństwie. Nie jest w związku z tym tajemnicą, iż staramy się jak najbardziej wspierać samorządy lokalne w tym, aby to bezpieczeństwo podnosić.

- Oczywiście jest również to, że nakłady na bezpieczeństwo ruchu drogowego tak naprawdę nakłady w życie mieszkańców, lokalnych społeczności, poprawę ich dobrostanu – dodał dyr. Kotylak. – W związku z tym zakres inwestycji obejmuje przede wszystkim wsparcie tych obszarów – jeśli chodzi o bezpieczeństwo ruchu drogowego – które były najczęściej postulowane przez samorządy lokalne, mieszkańców. Od wielu lat obserwujemy spadek liczby śmiertelnych zdarzeń na drogach na terenie naszego województwa, co świadczy o tym, że przyjęte kierunki działania i rozwoju skutkują pozytywnymi efektami. Tym niemniej nadal jest jeszcze wiele do zrobienia. Tzw. standard 0, czyli zero wypadków śmiertelnych w ciągu roku nie został jeszcze osiągnięty, ale staramy się go osiągnąć.

Dyr. Sławomir Kotylak podkreślił, że - tak jak miało to miejsce przy realizacji tego projektu – Zarząd Województwa Lubuskiego w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zdeteminowany, by zdobywać na kolejne przedsięwzięcia środki

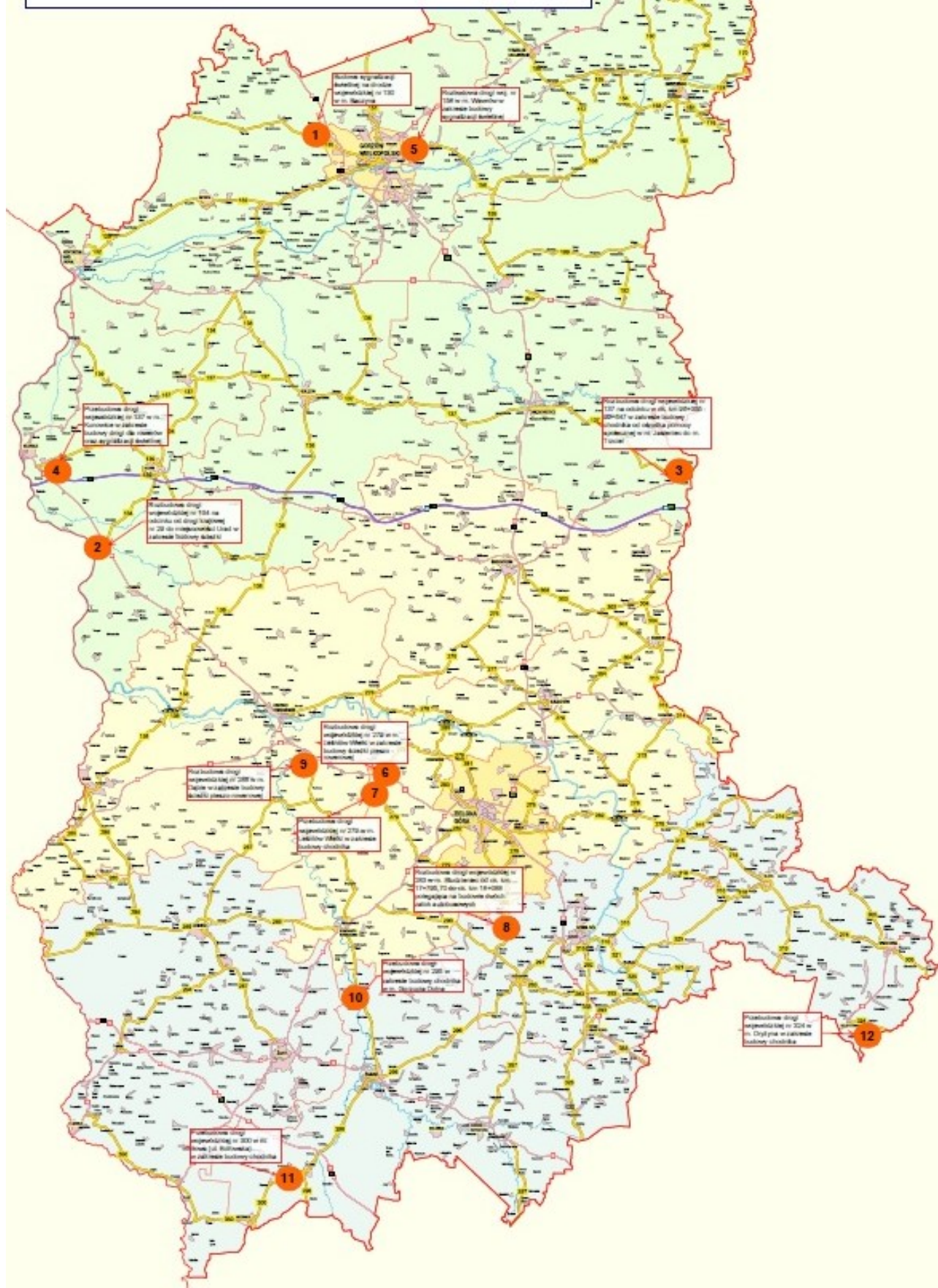
zewewnętrzne, dotacje i granty.

12 inwestycji w całym województwie

- Jeśli chodzi zakres zadań, to jest to 12, często wyczekiwanym od lat, inwestycji rozmieszczonych na całej sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego – powiedział **dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Paweł Tonder**.

12 zadań na poprawę bezpieczeństwa Lubuszan

**Inwestycje dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu
Rozwoju Dróg na zadania wojewódzkie w ramach projektu
pn. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu
na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego**



1. Budowa sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 130 w m. Baczyna. Szacunkowa wartość 300 tys. zł. Inwestycja stanowi uzupełnienie ciągłości istniejącej infrastruktury przeznaczonej dla niechronionych uczestników ruchu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych.
2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 134 na odcinku od drogi krajowej nr 29 do miejscowości Urad w zakresie budowy ścieżki rowerowej. Szacunkowa wartość 2,30 mln zł. Budowa ścieżki rowerowej w km 41+210 - 42+946 na długości 1,736 km, stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury poprzez połączenie z zadaniem realizowanym przez GDDKiA pn. Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 29 na odcinku Urad - Cybinka w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych.
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 - 99+647 w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel. Szacunkowa wartość 5,20 mln zł. Budowa chodnika na odcinku o długości ok. 3,34 km, dowiązywać się będzie do istniejącego ciągu pieszego zlokalizowanego na odcinku od skrzyżowania drogi woj. nr 137 z drogą krajową nr 92 w kierunku m. Trzciel.
4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Kunowice w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz sygnalizacji świetlnej. Szacunkowa wartość 1,00 mln zł. Planowana do realizacji ścieżka rowerowa na długości ok. 1,02 km poprawi spójność komunikacyjną poprzez połączenie ścieżek rowerowych wybudowanych przez Gminę Słubice łączących m. Kunowice ze Słubicami i stanowiących dojazd do terenu Kostrzyńsko Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Budowa sygnalizacji świetlnej typu All Red na drodze woj. nr 137 w m. Kunowice na skrzyżowaniu z ul. Diamentową ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz poprawę spójności komunikacji pieszych w obrębie drogi wojewódzkiej.
5. Rozbudowa drogi woj. nr 158 w m. Wawrów w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej. Szacunkowa wartość 500 tys. zł. Planowane przejście dla pieszych wraz z sygnalizacją będzie kierować potoki ruchu pieszych z powstającego dużego osiedla domów jednorodzinnych w kierunku Szkoły Podstawowej, Przedszkola, Kościoła oraz Sklepu Dino.
6. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej (43+378 - 43+704). Szacunkowa wartość 3,50 mln zł. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w km 43+378 - 43+704 na długości 0,326 km, będzie stanowić uciążlenie tras rowerowych w m. Leśniów Wielki wykonanych przez Gminę Czerwiesk.
7. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy chodnika w km (43+965÷44+270). Szacunkowa wartość 700 tys. zł. Budowa chodnika na odcinku od km 43+969 do km 44+246 na długości 0,277 km, inwestycja uzupełni ciągłość istniejącej infrastruktury, będzie stanowiła dowiązanie do istniejącego chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 32.
8. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Studzieniec od ok. km 17+795,70 do ok. km 18+088 polegająca na budowie dwóch zatok autobusowych. Szacunkowa wartość 3,30 mln zł. Inwestycja poza budową zatok autobusowych, obejmuje również budowę odcinka chodnika (dł. 0,31 km), który będzie stanowił dowiązanie do istniejącego chodnika

zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1052F.

9. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Dąbie w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej. Szacunkowa wartość 600 tys. zł. Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w km 0+050-0+352,50 na długości 0,302 km, będzie stanowić uciążlenie istniejących tras rowerowych na brakującym odcinku prowadzącym m.in. do kompleksu wypoczynkowego nad Jeziorem Dąbie Wielkie.
10. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w zakresie budowy chodnika w m. Gorzupia Dolna. Szacunkowa wartość 800 tys. zł. Budowa chodnika w m. Gorzupia Dolna na odcinku od ok. km 7+200 do ok. km 7+800, długości 0,60 km, który stanowi kontynuację wybudowanego w latach 2019-2020 chodnika w ramach inwestycji realizowanej z RPO Lubuskie 2020.
11. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 300 w m. Iłowa (ul. Borowska) w zakresie budowy chodnika. Szacunkowa wartość 900 tys. zł. Budowa chodnika w km 0+500-0+700 na długości 0,200 km wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych oraz budową sygnalizacji świetlnej typu ALL RED z detekcją ruchu pojazdów oraz wzbudzonej z przyciskiem sensorycznym bez konieczności dotyku wraz z dedykowanym bocznym doświetleniem pieszego na przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej.
12. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 w m. Dryżyna w zakresie budowy chodnika (km 4+080÷4+460). Szacunkowa wartość 900 tys. zł. Budowa chodnika w km 4+080 -4+460 na długości 0,380 km, uzupełni ciągłość istniejącej infrastruktury przeznaczonej dla niechronionych uczestników ruchu.

Termin realizacji zadań wyznaczono na okres 24 miesięcy od dnia podpisania umowy o dofinansowanie.