

Portal Województwa Lubuskiego



Ruszyła budowa IV odcinka obwodnicy Drezdenka



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji - 4 marca 2024 godz. 13:41

- Cieszę się, że udowodniliśmy, jak ważna jest integralność regionu. Gratuluję naszego wspólnego sukcesu! - mówił marszałek Marcin Jabłoński podczas symbolicznego wbicia pierwszej łopaty.

W poniedziałek, 4 marca 2024 r. w Drezdenku odbyło się uroczyste rozpoczęcie

budowy IV etapu obwodnicy Drezdenka. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu strzelecko-drezdeneckiego w gminie Drezdenko. Przebiega na odcinku od skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 156 i 160 do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 158. Zrealizowane zadanie stanowić będzie ciąg drogi wojewódzkiej nr 160 - powstanie droga o łącznej długości **3,56 km**.

Marszałek Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński podkreślał, że to radosna i ważna chwila. - Nie byłem tu kilka tygodni i poczułem wielką radość widząc, że to wszystko dzieje się naprawdę. Wiele osób ma w tym udział. Trwało to sporo czasu. Pamiętam spotkania w Drezdenku i powiecie sprzed kilkunastu lat, to były trudne rozmowy, trudne obrady sesji rady miasta w Drezdenku, pamiętam głosy, że powiat strzelecko-drezdenecki powinien się zastanowić nad odłączeniem od województwa lubuskiego. To nie była prosta droga do tego dzisiejszego rezultatu. Obiecywaliśmy, że zrobimy wszystko, aby ten problem rozwiązać. Podkreślaliśmy, jak ważna jest dla nas integralność regionu, że nie tylko tereny wokół Gorzowa Wlkp. czy Zielonej Góry, ale również te, które leżą dalej są dla nas ważne.

- Podjęliśmy zobowiązanie, żeby ten problem komunikacyjny lokalnej społeczności rozwiązać - przypominał marszałek Marcin Jabłoński. - Trwało to kilka lat, było kilka etapów. Szukaliśmy sposobu, aby rozpocząć kolejny etap. Ogromnie się cieszymy, że to udało się wreszcie zrobić i zbudować montaż finansowy. Dzięki temu mogliśmy rozpocząć przygotowania do postępowania przetargowego. Udało nam się uzyskać korzystne oferty. Po kilku tygodniach podpisaliśmy umowę na kwotę 108 mln zł, ale czas pokaże, jaki będzie końcowy efekt. Dotychczas to łącznie prawie 150 mln zł, to ogromna kwota i ogromny wysiłek.

- Drezdenko jest w specyficznej sytuacji, tu nie ma drogi krajowej, wszystkie drogi są wojewódzkie i przez nie ten ciężki transport przebiega. Ten cały obowiązek spoczywał na nas. Dziękuję posłance Krystynie Sibińskiej oraz gronu społeczników. Mam nadzieję, że termin będzie dotrzymany, a może to wszystko wydarzy się szybciej. Wszystkim dziękuję i gratuluję naszego wspólnego sukcesu. Trzymam kciuki za Budimex. Powodzenia! – mówił **marszałek Marcin Jabłoński**.

Mieszkańcy odetchną od hałasu i spalin

Budowa IV Etapu obwodnicy Drezdenka jest kontynuacją działań podjętych we wcześniejszych latach. Wykonanie tego etapu pozwoli na wyprowadzenie ze ścisłego centrum znacznej części ruchu pojazdów kołowych, a w szczególności pojazdów ciężarowych. W chwili obecnej drogi wojewódzkie przebiegają w obrębie zwartej, często zabytkowej zabudowy, co powoduje, iż okoliczni mieszkańcy są narażeni na nadmierny hałas, emisję spalin, a budynki na drgania.

Z uwagi na wysokie koszty inwestycji, zadanie zostało podzielone na cztery etapy. W roku 2015 zakończony został I Etap łączący drogi woj. nr 158 i 160 o łącznej wartości 9 mln zł, zrealizowany ze środków LRPO 2007-2013. Budowa II Etapu, w ciągu dróg woj. nr 160 - 181, rozpoczęta została w 2016 roku i zakończyła się w grudniu 2017 roku. Zadanie realizowane było ze środków RPO – Lubuskie 2020 i kosztowało 12,12 mln zł.

Wspólne działania przyniosły efekt

Posłanka na Sejm RP Krystyna Sibińska miała ze sobą na uroczystości szczególny dokument z 10 maja 2021 r. - To jest pismo grupy inicjatywnej mieszkańców „Współpraca dla Drezdenka”, które jest poparte 5 tys. podpisów,. Dla mnie to szczególny dokument, w którym społecznicy apelują, by połączyć wszystkie możliwe siły, po to aby ta obwodnica była kontynuowana. Wiedzieli, że jest trudna decyzja przed władzami samorządu województwa, dlatego że jest to budżet, który wykorzystuje prawie większość całego budżetu na drogi wojewódzkie w regionie lubuskim. Takie społeczne poparcie, zaangażowanie wielu osób, pokazało, że warto zjednoczyć siły i szukać dobrych rozwiązań. Duży ukłon w stronę marszałka i zarządu województwa, że udało się zrobić taki montaż finansowy.

- Dziękuję marszałkowi Marcinowi Jabłońskiemu, dyrektorowi Sławomirowi Kotylakowi oraz dyrektorowi ZDW Pawłowi Tonderowi. Szczególny ukłon w kierunku osób, bez których by to szło wolniej, byli to społecznicy, którzy ruszyli w trudnym okresie, bo była pandemia. Ruszyli w teren, by pokazać, że ta obwodnica być musi i to się realizuje - dodała posłanka Krystyna Sibińska. - Myślę, że będziemy z tego szczególnie dumni. Mieszkańcy okolic Drezdenka i północnej części województwa odczują to dobro, jeśli będą mogli bezpiecznie się poruszać. Myślę, że spotykamy się przecinając wstęgę na otwarciu tego odcinka.

To ważna chwila dla Drezdenka

Karolina Piotrowska, burmistrz Drezdenka, podkreślała, że to chwila przełomowa dla samorządu. - Przepętnia mnie ogromna radość, że udało się doprowadzić ten projekt do realizacji. Dziękuję z całego serca osobom, które się do tego przyczyniły. Dziękuję panu marszałkowi, dyrektorowi, że dostrzeżliście i dotrzyмалиście słowa. To jest ważne dla województwa lubuskiego, aby nasz samorząd było dobrze skomunikowany i Drezdenko miało obwodnicę.

- Dla Drezdenka ten projekt zjednoczył wszystkich mieszkańców - zapewniała burmistrz Karolina Piotrowska. - Wszyscy mieszkańcy bardzo chcieli, aby ta inwestycja doszła do skutku. Gmina wzięła na siebie ciężar 8 mln zł, wszyscy radni to poparli i udało się. W tym przypadku była jednomyślność. To dowód, że warto było się podjąć tego zadania. Myślę, że będzie to szybka inwestycja i trzymam kciuki za sprawną realizację - mówiła burmistrz Drezdenka.

Będzie bezpiecznie

W imieniu **Wojewody Lubuskiego Marka Cebuli** podziękowania wszystkim tym, którzy przyczynili się do realizacji zadania złożył **Radosław Wróblewski, Dyrektor Generalny Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego**. - Na tę inwestycję czekaliście od lat. Jest ona przykładem, że można połączyć wspólnie siły. Dziękuję marszałkowi województwa za wsparcie i monitorowanie tego przedsięwzięcia. Liczę, że szybko spotkamy się na otwarciu tej obwodnicy. Dzięki temu zadaniu komfort i bezpieczeństwo mieszkańców poprawią się - mówił dyrektor.

Spełniona obietnica

Dr Sławomir Kotylak, dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego wspomniał, że przedsięwzięcie wymagało znalezienia funduszy i wykonania odpowiedniego montażu finansowego. – Myślę, że kiedyś będziemy mogli opowiadać wnukom o tym, jak dokonaliśmy cudu inżynierii finansowej i udało się znaleźć fundusze. Sama inwestycja jest trudna. Musi powstać wiele elementów infrastruktury, żeby powstało blisko 4 km drogi. Ale cieszę się, szczególnie z tego faktu, że kiedy podejmowałem pracę w Urzędzie Marszałkowskim, jednym z pierwszych spotkań było to z mieszkańcami Drezdenka. Po spotkaniu podszedł do mnie jeden z radnych i spytał: „Panie dyrektorze, powstanie ta droga czy nie powstanie?”. Odpowiedziałem: „Obiecuję, że powstanie”. Serdecznie dziękuję zarówno Zarządowi Województwa Lubuskiego, jak i Zarządowi Dróg Wojewódzkich oraz wszystkim, którzy przyczynili się do tego, że udało mi się dotrzymać słowa – mówił dyrektor S. Kotylak.

Paweł Tonder, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze wspominał, że urzędnicy spotykali się z mieszkańcami Drezdenka w sprawie obwodnicy m.in. podczas podpisania na dofinansowanie inwestycji. – Mówili, że tylko podpisujemy papierki i dopóki nie zobaczą, że sprzęt budowlany będzie na budowie, to to nie zafunkcjonuje. Bardzo się cieszę, że Budimex wraz z partnerem przy tym kontrakcie rozpoczął sprawnie tę inwestycję – powiedział dyrektor ZDW.

Czwarty etap obwodnicy Drezdenka obejmuje 3,5 km nowej drogi. – Zaczynać się będzie na rondzie etapu pierwszego i ostatecznie połączy się z układem komunikacyjnym na skrzyżowaniu drogi 160 i 156. W ramach tej inwestycji w tamtym miejscu zostanie wybudowane rondo, następnie musimy przekroczyć linię kolejową obiektem. Zaraz z tego obiektu zaczynamy kolejny obiekt mostowy nad Notecią, starą Notecią i terenem zalewowym. To prawie 350 metrów obiektu, który trzeba wykonać – opisywał dyrektor P. Tonder i zapewnił, że Zarząd Dróg Wojewódzkich pozostaje do dyspozycji wykonawcy zadania.

Głównym wykonawcą inwestycji jest firma Budimex. – Bardzo mi miło być w gronie tak zaangażowanych osób, bo widzę, że państwo doprowadzili do tej inwestycji. Od grudnia, kiedy podpisaliśmy umowę, podjęli państwo wiele decyzji, dzięki którym tu jesteśmy. Mamy zebrany zespół. Są to ludzie bardzo doświadczeni, świetni specjaliści pod każdym względem. Przygotowujemy się do robót ziemnych i na obiekcie mostowym. Mamy zebraną znaczną część materiałów. Jestem pewien, że skończymy prace w terminie – mówił przedstawiciel wykonawcy – **Łukasz Janowski, dyrektor Budownictwa Infrastrukturalnego Zachód firmy Budimex SA.**

To sukces całej drużyny

Na poniedziałkowej konferencji prasowej poświęconej rozpoczęciu budowy gościli także społecznicy, mieszkańcy Drezdenka i powiatu strzelecko-drezdeneckiego, którzy zabiegali o powstanie kolejnego odcinka obwodnicy. – Jesteśmy głosem naszej społeczności, mieszkańców gminy Drezdenko. Jest tutaj ze mną jedynie kilka osób bezpośrednio zaangażowanych w tę inicjatywę, jaką jest budowa najbardziej kluczowej nitki obwodnicy naszego miasta – powiedziała **Jolanta Con, przedstawicielka strony społecznej.**

O tym, jak oczekiwana była to inwestycja, świadczy liczba podpisów pod petycją ws. budowy. – Trzymam w ręku ponad 5 tys. podpisów, które zebraliśmy w dwa tygodnie, w czasie trudnego okresu pandemii. To był symbol nadziei, a z drugiej strony niedowierzenie. A jednak jesteśmy tutaj, świętując rozpoczęcie prac budowlanych. Było to dla nas także zobowiązanie, wielki mandat do działania. Daliśmy radę. Wydeptaliśmy wszystkie ścieżki, jakie można było – dotarliśmy do parlamentarzystów naszego regionu, byliśmy w Urzędzie Marszałkowskim, Zarządzie Dróg Wojewódzkich, byliśmy w Sejmie. Mieliśmy rzeczników naszej sprawy w Sejmiku Województwa Lubuskiego. Poparli nas nasi partnerzy powiatowi, a mianowicie Strzelce Krajeńskie i Dobiegniew. Ta energia społeczna spotkała się z wielką życzliwością i zrozumieniem ze strony urzędników Urzędu Marszałkowskiego i parlamentarzystów. Pozwolę sobie szczególnie podziękować panu posłowi Waldemarowi Sługockiemu i pani posłance Krystynie Sibińskiej. Udało się, bo działaliśmy wspólnie, jako drużyna. Dziękuję nam wszystkim razem i każdemu z osobna – dodała społeczniczka.

Gratulacje i wyrazy uznania za pomyślne doprowadzenie do realizacji inwestycji przekazał także **europoseł Witold Pahl**. – Z dużą satysfakcją przyjąłem tę wiadomość. Cieszy mnie to szczególnie dlatego, że Drezdenko jest moim rodzinnym miastem – napisał europarlamentarzysta w liście gratulacyjnym.

W uroczystości wzięł udział także **wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego Mirosław Marcinkiewicz**.

Szacunkowy całkowity koszt realizacji zadania **119 925 000,00 zł**, przyznane dofinansowanie z RFRD (50%) – 59 962 500,00 zł, wkład własny (50%) – 59 962 500,00 zł, w tym: **Województwo Lubuskie - 51 962 500 zł, Gmina Drezdenko - 8 000 000 zł**.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowa nowego odcinka drogi od DW 156/160 do DW 158 o długości 3,56 km,
- budowa mostu i estakady nad doliną rz. Noteć i Stara Noteć o długości 345 m oraz wiaduktu kolejowego o długości 18 m,
- budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich 156/160/164,
- budowa przejazdów gospodarczych i przejść dla małych zwierząt,
- przebudowa i budowę przepustów,
- budowa chodników w obrębie ronda,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- wykonanie rowów,

- budowa oświetlenia na rondzie oraz na dojazdach do ronda,
- przebudowa kolizji z urządzeniami obcymi,
- budowa urządzeń BRD (barier ochronnych).

Kalendarium:

Ø Województwo Lubuskie **20.05.2021 r.** złożyło w Ministerstwie Infrastruktury trzy wnioski o dofinansowanie w ramach ogłoszonego dnia 21.04.2021 r. przez Ministra Infrastruktury naboru wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg,

Ø Minister Infrastruktury **22.12.2021 r.** ogłosił wyniki naboru wniosków o dofinansowanie zadań obwodnicowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, gdzie na liście zadań obwodnicowych przeznaczonych do dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zostały ujęte w/w 3 inwestycje.

Ø **26.12.2021 r.** Województwo Lubuskie pismem zostało poinformowane przez Ministra Infrastruktury o pozytywnym rozpatrzeniu wniosku i przyznaniu dofinansowania dla inwestycji pn. "Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap IV" w wysokości 50% wartości zadania, tj. w kwocie 59.962.500 zł.

Ø **19.12.2022 r.** została podjęta Uchwała Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Lubuskiego na lata 2023-2041 w której **zabezpieczono wkład własny** w wysokości 50% na realizację zadania.

Ø **05.06.2023 r.** została podpisana **umowa o udzielenie dofinansowania** ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania obwodnicowego pod nazwą „Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap IV”.

Ø **19.06.2023 r.** została podjęta Uchwała Sejmiku Województwa Lubuskiego w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Lubuskiego na lata 2023-2041, w której **wprowadzono dotację w wysokości 50%** kosztów na realizację zadania.

Ø **4.07.2023 r.** zamieszczono ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE na roboty budowlane „Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV”.

Ø **Otwarcie ofert** odbyło się **19.09.2023 r.**, złożonych zostało 6 ofert,

Ø **17.10.2023 r.** zamieszczona została informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty,

Ø **04.12.2023 r.** podpisano **umowę z Wykonawcą robót budowlanych**, firmą BUDIMEX S.A. na wartość **108 458 417,25 zł**

Ø Przekazanie placu budowy – **15.12.2023 r.**

Ø Rozpoczęcie robót - **06.02.2024 r.**

Ø **Termin zakończenia** – 34 m-ce od dnia podpisania umowy, tj. **04.10.2026 r.**

Ø **20.11.2023 r.** zamieszczono ogłoszenie o zamówieniu opublikowane w Dzienniku Urzędowym UE na pełnienie nadzoru nad realizacją robót oraz zarządzanie kontraktem pn.: „Budowa obwodnicy m. Drezdenko – Etap IV”.

Ø Otwarcie ofert odbyło się **20.12.2023 r.**, złożonych zostało 14 ofert.

Ø **21.02.2024 r.** dokonano wyboru oferty najkorzystniejszej, złożonej przez "EKOCENTRUM - WROCŁAWSKI OŚRODEK USŁUG EKOLOGICZNYCH" Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu - cena ofertowa brutto: **1 653 120,00 zł**