

Portal Województwa Lubuskiego



W jakim kierunku może pójść lubuskie lotnictwo?



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji - 12 marca 2024 godz. 15:34

O perspektywach rozwoju kierunku inżynieria lotnicza i współpracy transgranicznej rozmawiał marszałek Marcin Jabłoński z przedstawicielami Uniwersytetu Zielonogórskiego i Aeroklubu Ziemi Lubuskiej.

Na spotkaniu, które odbyło się we wtorek, 12 marca 2024 r. Uniwersytet Zielonogórski reprezentowała **prorektor ds. współpracy z gospodarką prof. dr**

hab. inż. Justyna Patalas-Maliszewska, a Aeroklub Ziemi Lubuskiej w zielonogórskim Przylepie – **zastępca dyrektora AZL, Jarosław Gniazdowski**. Rozmowa dotyczyła m.in. infrastruktury niezbędnej do prowadzenia badań na Uniwersytecie Zielonogórskim. **Dr Jarosław Flakowski, dyrektor Departamentu Gospodarki i Rozwoju Urzędu Marszałkowskiego** przedstawił aktualne informacje związane z procesem identyfikacji publicznej infrastruktury badawczej. Wnioski przedstawione przez uczelnię zostały ocenione pozytywnie i po zatwierdzeniu ich przez Zarząd Województwa Lubuskiego zostaną przekazane do dalszej oceny przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Proces identyfikacji wynika z postanowień „Kontraktu Programowego dla Województwa Lubuskiego” oraz programu „Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027”. Jego celem jest wyłonienie przedsięwzięć z zakresu strategicznej regionalnej infrastruktury badawczej w obszarach zgodnych z regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami, których realizacja zwiększy potencjał do wzrostu poziomu innowacyjności województwa lubuskiego.

Na cele badawcze związane z inżynierią lotniczą uczelnia pozyskała 2 samoloty od Aeroklubu Ziemi Lubuskiej.

Prof. Justyna Patalas-Maliszewska przedstawiła też ideę transgranicznego centrum lotniczego, które byłoby wspólną placówką Uniwersytetu Zielonogórskiego i Brandenburgskiego Uniwersytetu Technicznego w Cottbus. Współpraca uczelni z Polski i Niemiec ma umożliwić studentom odbywanie praktyk na lotniskach, a także wykorzystywać potencjał infrastruktury dostępnej w Przylepie i Babimocie. UZ i BTU mogłyby też sięgać po środki europejskie dostępne w ramach Programu Współpracy Interreg. W maju 2024 r. ws. wizji współpracy z władzami uczelni będzie rozmawiał rektor BTU Cottbus.

Przedstawiciel Aeroklubu Ziemi Lubuskiej Jarosław Gniazdowski mówił o wykorzystaniu lokalnego lotnictwa do promocji województwa lubuskiego. Propozycją jest zakup balonu, który będzie opatrzony hasłem „Lubuskie warte zachodu”.

W spotkaniu wzięł również udział **dr Sławomir Kotylak, dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego**.

W trakcie spotkania omówiono także temat nadchodzącego Światowego Zlotu Śmigłowcowego w Przylepie oraz [wyróżnienia Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost za jeden z najlepszych wyników w Europie pod względem ruchu pasażerskiego](#). Wyróżnienie przyznało Stowarzyszenie Europejskich Portów Lotniczych.

Podczas rozmowy z reprezentantami UZ i AZL marszałek Marcin Jabłoński poparł pomysły na rozwój kierunku inżynieria lotnicza i potencjału lokalnych lotnisk.