

Portal Województwa Lubuskiego



Zarząd Dróg Wojewódzkich podsumowuje 2023 r. i pokazuje plany kolejnych inwestycji



www.lubuskie.pl

Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -18 marca 2024 godz. 11:49

Podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego 18 marca 2024 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich przedstawił dane nt. inwestycji zrealizowanych w 2023 r. oraz drogowych priorytetach w perspektywie do 2027 r.

Informację radnym - w trakcie obrad Sejmiku - przedstawiał **dyrektor Zarządu**

Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze Paweł Tonder.

W 2023 r. wykonanie wydatków budżetowych ZDW osiągnęło wartość 217,66 mln zł, z tego na budowy, przebudowy, bieżące utrzymanie, remonty dróg i obiektów mostowych, wykup gruntów pod realizowane inwestycje oraz opracowanie dokumentacji projektowych wydatkowano kwotę **193,60 mln zł**. Największa część tej kwoty (ponad 130 mln zł) przeznaczona została na budowy oraz przebudowy dróg i mostów. Ponad 61 mln zł kosztowało utrzymanie i remonty dróg i mostów, a prawie 1,5 mln zł ZDW wydał na zakupy inwestycyjne.

Jest obwodnica Regionu Kozła, będzie nowy wiadukt w Nowogrodzie Bobrz.

Największą inwestycją zakończoną przez województwo lubuskie i Zarząd Dróg Wojewódzkich w 2023 r. jest tzw. obwodnica Regionu Kozła (na zdjęciu uroczyste otwarcie trasy), czyli budowa obwodnicy Podmokli Wielkich, Kosieczyna i Chlastawy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 302 – dojazd do węzłów na autostradzie A2 w Trzcielu oraz Nowym Tomyślu. **Całkowita wartość projektu wynosiła ponad 57 mln złotych, a dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020 – ponad 47 mln złotych.** Dodatkowo **rozbudowano drogi wojewódzkie nr 278 (na odcinku Stare Strącze-Wschowa)** oraz **295 (w Miodnicy)**.

W ramach zadań ze środków budżetu własnego zakończono realizację 3 inwestycji rozpoczętych w 2022 r. – odnowy dywanikowej drogi wojewódzkiej nr 138 w Sulęcinie przy ul. Witosa, rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 287 w Grabiku oraz rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 294 w Trzebielu. Rozpoczęła się zaś rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu nad linią kolejową w ciągu drogi wojewódzkiej nr 288 w Nowogrodzie Bobrzańskim. Zadanie to jest planowane do zakończenia w 2025 r.

W trakcie realizacji jest m.in.:

- budowa obwodnicy Drezdenka (etap IV),
- budowa obwodnicy Nowej Soli (etap III),
- budowa nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137 w Sulęcinie,
- budowa nowego mostu wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 276 w Radnicy,
- budowa mostów wraz z dojazdami w ciągu drogi wojewódzkiej nr 138 w Ostrowie w km 16+589 i km 16+780.

Priorytety na kolejne lata? M.in. drugi etap obwodnicy Sławy

Zarząd Dróg Wojewódzkich stara się także o środki na inwestycje w ramach nowego regionalnego programu – Fundusze Europejskie dla Lubuskiego 2021-2027. 15 lutego 2024 r. złożył 5 wniosków o dofinansowanie o łącznej wartości kwalifikowalnej 199,67 mln zł (w tym dofinansowanie z UE 139,769 mln zł):

- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 137 relacji Słubice – Sulęcín –

Międzyrzecz,

- rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko – Międzychód,
- budowa obwodnicy Sławy - etap II,
- przebudowa i wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 278 na odcinku Sulechów - Konotop,
- przebudowa drogi wojewódzkiej nr 315 na odcinku Lipiny – Kolsko.

Rozstrzygnięcie naboru wniosków planowane jest w kwietniu 2024 r.

Pełne informacje o zrealizowanych i planowanych inwestycjach na drogach wojewódzkich znajdują się w załącznikach do tej informacji.