

Portal Województwa Lubuskiego



Lotnisko Zielona Góra-Babimost będzie współpracować z Lotniskiem Berlin-Neuhardenberg GmbH. Jest porozumienie o wspólnych projektach



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -22 marca 2024 godz. 13:10

- Nasza współpraca jest dla nas bardzo ważna - mówił marszałek Marcin Jabłoński, podpisując porozumienie współpracy pomiędzy spółką Lotnisko

Zielona Góra/Babimost a Lotniskiem Berlin - Neuhardenberg GmbH.

W piątek, 22 marca 2024 r. na terenie lotniska w Babimostcie **Marszałek Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński** oraz **prezes spółki Lotnisko Zielona Góra/Babimost Mariusz Stokłosa** spotkali się z przedstawicielami Lotniska Berlin-Neuhardenberg GmbH, Izby Przemysłowo-Handlowej Wschodniej Brandenburgii - IHK oraz spółki Polskie Porty Lotnicze. Celem spotkania było podpisanie porozumienia o współpracy pomiędzy spółką Lotnisko Zielona Góra-Babimost a Lotniskiem Berlin-Neuhardenberg GmbH.

To pierwszy krok, będą kolejne

Marszałek Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński podkreślał, że lotnisko jest dla samorządu ważne. - Bardzo się cieszę, że jesteśmy tu dzisiaj razem po paru miesiącach od bardzo miłego spotkania, jakie miało miejsce u państwa na lotnisku Neuhardenberg. To lotnisko jest dla nas ważne, opowiadaliśmy wówczas o tym i cieszę się, że spotkało się to z państwa uznaniem, zainteresowało i spowodowało to, że powstała po obu stronach chęć nawiązania współpracy. Wszelkie formy współpracy naszego lotniska z innymi partnerami, mam nadzieję, że przyniosą tylko same korzyści choćby przez wymianę doświadczeń. W naszym przypadku mamy wiele powodów do zadowolenia w ostatnim czasie. Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost wyróżnia się na tle podobnych w całej Europie - został ostatnio zaliczony do lotnisk notujących największy wzrost ruchu pasażerskiego - mówił marszałek.

Marszałek Marcin Jabłoński dodał, że to pierwszy z kroków, którym bardzo się cieszymy. - Kontynuowane będą wcześniejsze plany związane choćby z rozbudową tego lotniska. Prace planistyczne są na ukończeniu i mam nadzieję, że po wyborach będziemy mogli przystąpić do realizacji budowy nowego terminala. Opowiadaliśmy wówczas, że prowadzimy rozmowy, utrzymujemy kontakty z Polskim Ministerstwem Obrony, bo być może temu lotnisku przywrócone zostaną także pewna funkcje wojskowe ze zrozumiałych względów dotyczących zmian geopolitycznych. Mam nadzieję, że będą mieli państwo dość czasu, aby zobaczyć to lotnisko, posłuchać o większej ilości szczegółach, które zostaną państwu przedstawione i będzie to inspiracja do działań po waszej stronie - podkreślał marszałek Marcin Jabłoński.

Wspomniął, że w tym tygodniu uczestniczył w Görlitz w obradach Komitetu ds. Współpracy Międzyregionalnej Polsko-Niemieckiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Regionalnej i Przygranicznej. Zaznaczył, że wszelkie formy kooperacji na styku Polski i Niemiec są dla niego bardzo ważne i chętnie się w nie angażuje. - Objąłem funkcję współprzewodniczącego tej komisji i podkreślałem, że dla mnie bardzo istotne są praktyczne formy współpracy. Prosiłem kilkudziesięciu uczestników, żebyśmy w mniejszym stopniu zajmowali się naprawą i reformowaniem Unii Europejskiej, a zajęli się rzeczami, które bezpośrednio nas dotyczą. Tego typu formy współpracy wydają mi się istotne, bo dotyczą ludzi, którzy wykonują pracę rzeczywistą, organiczną. Będę trzymał kciuki za rozwój także państwa lotniska i mam nadzieję, że ta wymiana doświadczeń będzie dla wszystkich, którzy zajmują się portem lotniczym w Babimostcie bardzo korzystna. Z przyjemnością będę wspierał państwa działania, a to porozumienie będzie symbolem - żeby i cały świat mógł dowiedzieć się o tym, że ta współpraca jest dla nas bardzo ważna. Liczę, że

będziemy regularnie się widywać i rozmawiając o wspólnych planach – dodał marszałek M. Jabłoński.

O co chodzi w porozumieniu?

Prezes spółki Lotnisko Zielona Góra/Babimost Mariusz Stokłosa wyraził zadowolenie, że doszło do kolejnego spotkania i jest możliwość wymiany doświadczeń. - Porozumienie zakłada wymianę dobrych praktyk między lotniskami, doświadczeń i wspólne projekty. To są trzy podstawowe kwestie, które zawieramy w tym porozumieniu, mają być one pomostem między spółką lotnisko Zielona Góra/Babimost a lotniskiem Neuhardenberg. Kiedy mówię o dobrych praktykach, mam na myśli dwie sfery. Jedna jest dominantą tego wszystkiego, co się dzieje na naszym lotnisku i nie dzieje się to bez znaczącej roli i zaangażowania samorządu województwa na czele z marszałkiem Marcinem Jabłońskim - podkreślił prezes Mariusz Stokłosa.

- Miejmy nadzieję, że za dwa lata, może szybciej będzie tu obok nowy terminal przylotów i wylotów o powierzchni ok. 8,5 tys. m². Ten budynek, w którym jesteśmy, będzie służył do celów lotniczych, ale nie do obsługi pasażerów. Drugim puzzlem tej układanki jest budowa płyty postojowej - powiedział prezes M. Stokłosa. - Nowoczesna płyta postojowa i nowoczesny terminal to są tak kompatybilne dwa podmioty, bez których dzisiaj nowoczesne, europejskie lotnisko nie może istnieć. Nie działa by się nic dobrego na tym lotnisku bez zarządzającego tym lotniskiem. W 2010 roku zostało ono skomunalizowane, właścicielem stał się samorząd województwa lubuskiego, a zarządzającym zostały Polskie Porty Lotnicze. Tu ogromna rola Huberta Haegenbartha – Dyrektora PPL w Babimoście.

Jak podkreślał prezes Mariusz Stokłosa oprócz nowoczesnej płyty i terminala, lotnisko stawia na rozwój siatki połączeń. - Latamy do Warszawy, ale lataliśmy do Gdańska i Krakowa. Zagraniczne destynacje to były do tej pory Bułgaria, Chorwacja, ale dziś prym wiodą destynacje trochę odleglejsze – Egipt, Turcja, Tunezja. Dodatkowo w tegorocznym okresie wakacyjnym będziemy latali do Tirany w Albanii. Chciałbym pochwalić lotnisko Neuhardenberg za tę sferę, która u nas z różnych względów nie jest rozwinięta, czyli sferę przedsiębiorczości, która daje lotnisku przychody. Mam na myśli potężną farmę fotowoltaiczną, jak również plac wykorzystywany do magazynowania samochodów marki Tesla. Jesteśmy pod wrażeniem tych inwestycji, które są u państwa wokoło. Myślimy o wspólnych projektach również z wykorzystaniem środków unijnych.

To udany przykład współpracy transgranicznej

Robert Radzimanowski - Dyrektor Wydziału Polityki Regionalnej IHK Wschodniej Brandenburgii podkreślał, że jako Izba Handlowa chętnie angażują się na rzecz rozwoju gospodarki. - Nie chodzi tu tylko o gospodarkę Wschodniej Brandenburgii, ale ważnym elementem jest współpraca transgraniczna. Cieszę się, że od wielu lat udaje nam się z sukcesem współpracować z województwem lubuskim. Z jednej strony chodzi o duże plany, w jaki sposób z tej przestrzeni zrobić region wspólnych powiązań. Z drugiej strony ważne są konkretne projekty, tak jak tutaj dzisiaj, aby ta współpraca transgraniczna mogła funkcjonować. Infrastruktura

jest ważnym elementem tej współpracy transgranicznej. Jest wiele wyzwań zarówno w transporcie szynowym jak i drogowym, ale także w lotnictwie. Chodzi nie tylko o lotniska jako możliwości przemieszczania się, ale lotniska jako punkty krystalizujące, skupiające rozwój gospodarczy. Cieszę się, że możemy ten kolejny puzzle do polsko-niemieckiej współpracy dołożyć. Liczę, że jeszcze wiele puzzli do tego dojdzie i współpraca będzie się rozwijać - mówił **Robert Radzimanowski**.

Lotnisko dynamicznie się rozwija

Hubert Haegenbarth - Dyrektor PPL w Babimoście powiedział, że zaangażowanie zarządzającego, czyli PPL jest wprost proporcjonalne do zaangażowania samorządu na najbliższe lata. - Pomimo że mamy skomplikowaną formułę współpracy w zakresie zarządzania przedsięwzięciem, jakim jest lotnisko. Cel nadrzędny, czyli podniesienie jakości i funkcjonowania portu lotniczego i bezpieczeństwo, są dla nas priorytetem. To lotnisko może się pochwalić najbardziej dynamicznym rozwojem jeśli chodzi o małe lotniska w Polsce i w Europie - mówił dyrektor **Hubert Haegenbarth**.

To porozumienie przyniesie konkretne działania

Uwe Hadicke - Dyrektor Zarządzający Spółki Airport Berlin Neuhardenberg GmbH wyraził zadowolenie ze współpracy. - Cieszę się, że możemy tak ręką w rękę ze sobą współpracować, że to wy dzierżycie stery tej współpracy po tej stronie Odry. Chciałbym podkreślić rolę IHK, współpracującą bardzo wydajnie z przedsiębiorcami. Dziękuję panu Robertowi Radzimanowskiemu, bo ma polsko-niemiecką współpracę w sercu. Nie boję się, że to, co dziś podpisujemy zostanie tylko na papierze. Wiem, że pójdą za tym konkretne projekty. Jesteśmy pod dużym wrażeniem państwa rozwoju. To wcale nie jest cel nierealistyczny, by lotnisko w Babimoście stało się przyjaznym dla rodzin lotniskiem w obszarze Odry. Ważne jest kształcenie, u państwa będzie ono odbywać się na Uniwersytecie Zielonogórskim, u nas będziemy kształcić pracowników naziemnych - mówił **Uwe Hadicke**.

Te dwa małe lotniska mają potencjał

Dieter Vornhagen - Członek Rady Nadzorczej Airport Development A/S przypomniał, że był na lotnisku w Babimoście 20 lat temu i wówczas z marszałkiem województwa podpisano pierwsze porozumienie. - Już wtedy widzieliśmy zalety tych dwóch małych lotnisk i obiecaliśmy sobie sukces w przyszłości. Jesteśmy jednym z nielicznych prywatnych lotnisk w Niemczech, które ma tylko dwóch właścicieli. Jesteśmy właścicielami już od 25 lat i rozwijaliśmy to lotnisko małymi krokami. Mamy tu unikalną możliwość w Europie, a może i na całym świecie, że jako dwa małe lotniska leżymy między dużymi lotniskami w Warszawie i Berlinie, i możemy pokryć nisze, które duże lotniska nie są w stanie realizować. Rozwój gospodarczy lotniska to nie tylko ruch pasażerski, cywilny czy gromadzenie przedsiębiorców w branży lotniczej. Aby spełnić warunki opłacalności, musimy wykorzystywać odnawialne źródła energii, zalety dużych powierzchni. Tylko wtedy będziemy mogli sobie poradzić gospodarczo - mówił członek rady nadzorczej **Dieter Vornhagen**.

Porozumienie z 22 marca 2023 r. o zwięźczenie wcześniejszych rozmów i spotkań, m.in.:

● **12 lipca 2023 r.** przedstawiciele **Samorządu Województwa Lubuskiego z marszałkiem Marcinem Jabłońskim** (wówczas członkiem zarządu) na czele - na zaproszenie **Izby Przemysłowo-Handlowej Wschodniej Brandenburgii (IHK OBB)** - gościli na lotnisku **Airport Neuhausen**. Przedstawiciele Lubuskiego omówili potencjał i plany związane z Portem Lotniczym Zielona Góra-Babimost. Pokazali, jak dynamicznie rozwija się lotnisko zlokalizowane w gminie Babimost, gdzie padają kolejne rekordy liczby odprawionych pasażerów (33 783 w 2019 roku, dwa lata pandemii, 42 058 pasażerów w 2022 r.). Przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego zaprezentowali wizualizację nowego terminalu pasażerskiego. Zobacz więcej [tutaj](#)

● **15 września 2023 r.** w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego odbył się Kongres Regionalny Rynku Lotniczego. Z gośćmi rozmawialiśmy o przyszłości regionalnych portów lotniczych. Kongres był dobrą okazją do kolejnego już spotkania bilateralnego przedstawicieli Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost i niemieckiego Airport Neuhausen. O planach współpracy rozmawiali m.in. **Prezes Spółki Zielona Góra-Babimost Marcin Stokłosa i Prezes Airport Neuhausen Uwe Hädicke**. Zobacz więcej [tutaj](#)