

Portal Województwa Lubuskiego



Wykorzystamy potencjał żeglugowy naszych rzek. W Gdańsku podpisano porozumienie ws. Międzynarodowej Drogi Wodnej E70



Kategoria - Aktualności

Data publikacji -11 czerwca 2024 godz. 14:29

Samorządy, Ministerstwo Infrastruktury i Wody Polskie będą współdziałać na rzecz rozwoju polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. 11 czerwca 2024 r. w Gdańsku podpisano list intencyjny w tej sprawie.

Województwo lubuskie reprezentował **wicemarszałek Grzegorz Potęga**. List intencyjny podpisali również:

- wicemarszałek województwa wielkopolskiego **Krzysztof Grabowski**,
- marszałek województwa kujawsko-pomorskiego **Piotr Całbecki**,
- marszałek województwa pomorskiego **Mieczysław Struk**,
- członek zarządu województwa warmińsko-mazurskiego **Robert Turlej**,
- sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury **Arkadiusz Marchewka**,
- zastępca prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” ds. Ochrony Przed Powodzią i Suszą **Mateusz Balcerowicz**.

W dokumencie resort infrastruktury, Wody Polskie oraz samorządy wyrażają chęć współpracy na rzecz działań zmierzających do rewitalizacji i zrównoważonego rozwoju polskiego odcinka Międzynarodowej Drogi Wodnej E70. Chodzi m.in. o utrzymanie i modernizację szlaku żeglugowego pod kątem jego potencjału turystycznego oraz podnoszenie walorów kulturowych, przyrodniczych i krajobrazowych. Podpisanie listu intencyjnego rozpoczyna proces przygotowania opisu kierunków rozwoju infrastruktury MDW E70. Zadanie to zostało ujęte w Krajowym Programie Żeglugowym do roku 2030.

– Chcemy wykorzystać możliwości Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 – zaktywizować nasze województwa turystycznie, gospodarczo, a jednocześnie pokazać walory nadrzecznej przyrody – mówi wicemarszałek Grzegorz Potęga.

Przebieg Międzynarodowej Drogi Wodnej E70

Polski odcinek MDW E70 ma 636,7 km długości i znajduje się na terenie pięciu województw. Jego początkiem są śluzy Hohensaaten, które łączą Odrę z kanałem Odra-Hawela. Jak czytamy na stronie mdwe70.pl, „Odra łączy się z drogami wodnymi składającymi się na połączenie z Wisłą: rzekami Warta i Noteć, Kanałem Bydgoskim oraz rzeką Brda. Z Wisły MDW E70 prowadzi Nogatem do Zalewu Wiślanego, na którym znajduje się granica polsko-rosyjska. Następnie Pregołą prowadzi do Kaliningradu i Dejną na Zalew Kuroński i do Kłajpedy. Do systemu MDW E70 zaliczamy również Szarpawę, rzekę Elbląg i Kanał Jagielloński”.

Odcinek ten nie spełnia jednak wymogów klasy wodnej IV i Va. Zmiana tych parametrów pozwoliłaby na udostępnienie rzek jednostkom pływającym o większej ładowności.

Oprócz Polski Międzynarodowa Droga Wodna E70 obejmuje od zachodu Niderlandy i Niemcy, a od wschodu – obwód królewiecki w Rosji i Litwę.