

Portal Województwa Lubuskiego



VIII Szczyt Partnerstwa Odry: o wspólnym transporcie i energetyce



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

Kategoria - Współpraca zagraniczna

Data publikacji -12 czerwca 2024 godz. 11:55

Marszałek województwa lubuskiego Marcin Jabłoński podczas posiedzenia w Berlinie apelował o wspólne działania partnerów na rzecz rozwiązania problemu dotkliwych utrudnień w ruchu na granicy.

W środę, 12 czerwca 2024 r. w Czerwonym Ratuszu w Berlinie odbyły się obrady w ramach VIII Szczytu Politycznego Partnerstwa Odry. Udział w nich wziął **marszałek województwa lubuskiego Marcin Jabłoński**.

Uczestników szczytu powitali **burmistrz Berlina Kai Wegner** oraz **marszałek**

województwa wielkopolskiego Marek Woźniak. Podkreślali, że spotkanie odbywa się w szczególnych okolicznościach – krótko po wyborach do Parlamentu Europejskiego oraz wyborach parlamentarnych i samorządowych w Polsce. Był to zarazem punkt wyjścia do pierwszego tematu dyskusji – omówienia roli regionów i gmin dla demokratycznej Europy.

W trakcie szczytu poruszono również kwestię transgranicznego transportu kolejowego, wspólnej turystyki w obrębie Partnerstwa Odry, reorganizacji sektora energetycznego i doświadczeń z 2-letniego wspierania dotkniętej wojną Ukrainy. Marszałek Marcin Jabłoński zabrał głos w dyskusji o turystyce.

– Nasze partnerstwo skupia 8 regionów i to oczywiście stwarza nieprawdopodobne możliwości współpracy, wspólnej promocji turystycznej. Powinniśmy wzmocnić nasze działania, aby ją rozwinąć – powiedział marszałek Marcin Jabłoński. Zwrócił uwagę na potrzebę instytucjonalizacji współpracy w zakresie turystyki na pograniczu. Stwierdził, że trzeba wzmocnić działania partnerów w celu zbudowania kompleksowej oferty turystyki transgranicznej. Przykładem jest Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej „Geopark Łuk Mużakowa”. Jednocześnie marszałek wskazywał, że przeszkodą w korzystaniu z oferty turystycznej są utrudnienia w ruchu na polsko-niemieckiej granicy. Apelował o to, aby przygraniczne regiony zmierzały do poprawy tej sytuacji. Jako możliwe rozwiązanie problemu wskazał budowę mostu transgranicznego. Wspomniał, że od 25 lat trwa dyskusja nad budową mostu między Uradem a Aurith i potrzebne są zdecydowane działania, aby żaden z przygranicznych regionów przez brak infrastruktury nie stracił możliwości swobodnego podróżowania.

Województwo lubuskie reprezentowali na szczycie także **wojewoda lubuski Marek Cebula** oraz **pracownicy Biura Współpracy Zagranicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego z dyrektorem Radosławem Brodzikiem** na czele oraz **Arkadiusz Mieczysławski - dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej**. Departament zorganizował też stoisko z materiałami promującymi Lubuskie.

Po pierwszej części obrad burmistrz Kai Wegner uroczyście przekazał marszałkowi województwa wielkopolskiego Markowi Woźniakowi symbol przewodnictwa w przyszłym szczycie Partnerstwa Odry – statek w butelce. Województwo wielkopolskie będzie gospodarzem obrad IX szczytu w 2026 roku.

Jaka będzie przyszłość polsko-niemieckiej współpracy?

Kolejna część szczytu dotyczyła kształtowania perspektyw współpracy w ramach Partnerstwa Odry. Udział w publicznej dyskusji na ten temat wzięli przedstawiciele polskich i niemieckich władz. Burmistrz Kai Wegner wskazał, że wyzwaniem we współpracy polsko-niemieckiej jest potrzeba poprawy infrastruktury transportowej, ale obecna sytuacja polityczna sprzyja zmianom. Włodarz Berlina chce stawiać także na zacieśnianie relacji społecznych w stolicy Niemiec. – Mosty, które musimy wybudować, to nie tylko te mosty z kamienia. Jeśli poczynimy kolejne kroki w kierunku budowy Domu Polsko-Niemieckiego w Berlinie, będzie to dobry sygnał – wyjaśnił Kai Wegner.

Marszałek województwa wielkopolskiego Marek Woźniak mówił o wpływie polityki na relacje polsko-niemieckie. – Jesteśmy po serii wyborów w Polsce i to wyborów, które oceniam bardzo pozytywnie. Przede wszystkim wybory parlamentarne zmieniły sytuację – odeszliśmy od centralizacji państwa, mamy rząd proeuropejski. W ślad za tym poszły wybory samorządowe – tam też nastąpiła zdecydowana zmiana. Dominację zdobyły regiony będące za liberalną demokracją. Wydaje się, że to tworzy bardzo dobry klimat do rozwijania wszelkich kontaktów europejskich. Trzeba dodać, że w wyborach europejskich także zdecydowana większość wyborców także opowiedziała się za europejskimi wartościami. To bardzo dobry klimat do współpracy międzynarodowej, również w ramach Partnerstwa Odry, choć przez ostatnie 8 lat my jako regiony nigdy nie zboczyliśmy ze ścieżki współpracy – po prostu była ona trudniejsza – stwierdził marszałek.

Jako wyzwania dla współpracy zagranicznej Marek Woźniak wskazał Europejski Zielony Ład i kwestię migracji.

Uczestnicy dyskusji mówili także o rozwoju wspólnej oferty turystycznej, wspólnym bilecie Partnerstwa Odry na wycieczki i do pracy oraz edukacji obywatelskiej.

Wspólne projekty na obszarze Partnerstwa Odry

VIII Szczyt Partnerstwa Odry zakończył się prezentacjami projektów zrealizowanych na obszarze Partnerstwa Odry. Jednym z nich jest projekt Odra Velo przygotowany z myślą o transgranicznej turystyce rowerowej. Opowiedział o nim **Arkadiusz Mieczysławski, dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego.**