

Portal Województwa Lubuskiego



Rowerem bez granic - polsko-niemiecki projekt Odra Velo



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -12 czerwca 2024 godz. 15:16

Cenne przyrodniczo i historycznie miejsca na polsko-niemieckim pograniczu są w zasięgu... naszego roweru! Umożliwia to transgraniczny projekt Odra Velo zaprezentowany w Berlinie.

O idei, realizacji i efektach projektu usłyszeli uczestnicy VIII Szczytu Partnerstwa Odry w Berlinie. W ramach spotkania zaprezentowano zadania zrealizowane na obszarze partnerstwa.

Szczegóły projektu Odra Velo przedstawił **Arkadiusz Mieczysławski, dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego**.

– Projekt był realizowany w latach 2019-2023 w województwie lubuskim oraz na terenie powiatów Märkisch-Oderland i Oder-Spree. Wyznaczono ponad 3,7 tys. km szlaków rowerowych, 4750 miejsc wartych do zwiedzania oraz 2,5 tys. miejsc, które mogą przydać się rowerzystom w celu naprawy rowerów. [Na stronie projektu można zobaczyć wytyczone szlaki i zaplanować sobie wycieczkę rowerową](#). Powstała również koncepcja połączenia szlaków po stronie polskiej ze szlakami w Brandenburgii. Kolejnym efektem naszego projektu jest powstanie aplikacji mobilnej dla użytkowników tras rowerowych. Warto dodać, że nasz projekt nawiązuje do Polityki Rowerowej Województwa Lubuskiego – wyjaśnił dyrektor Arkadiusz Mieczysławski.

Trasy wytyczone w ramach projektu obejmują takie miejsca jak Park Narodowy „Ujście Warty”, Międzyrzecki Rejon Umocniony czy szlak śladami kultury łużyckiej.

Informacje o projekcie

Projekt „*ODRA VELO – ODER VELO Budowa systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko - niemieckim*”/ „*ODRA - ODER VELO Schaffung eines touristischen Informationssystems zur Entwicklung der Radverkehrsinfrastruktur im deutsch-polnischen Grenzraum*” był realizowany w ramach Programu INTERREG V A Brandenburgia-Polska. Miał na celu stworzenie rozpoznawalnej marki turystycznej poprzez budowę systemu informacji turystycznej dla rozwoju infrastruktury rowerowej na pograniczu polsko-niemieckim oraz wyznaczenie sieci szlaków turystyki rowerowej bazowanej na istniejącej infrastrukturze będącej w dyspozycji jednostek samorządu terytorialnego (gminy, powiaty, województwo, landy), Skarbu Państwa i Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych.

Partnerzy Województwa Lubuskiego w tej inicjatywie to Regionalne Dyrekcje Lasów Państwowych w Szczecinie i Zielonej Górze oraz Związek Turystyczny Seenland Oder-Spree e. V. z Bad Saarow. Po stronie niemieckiej projekt jest realizowany na terenie Kraju Związkowego Brandenburgia na obszarze powiatu Märkisch-Oderland, powiatu Oder-Spree, powiat Spree-Neiße, Frankfurtu nad Odrą i Cottbus.

Wartość projektu: 2 237 255,09 euro

- **w tym WL - 1 171 298,94 euro**
- **w tym ZT - 1 065 956,15 euro**