

Portal Województwa Lubuskiego



Kolej i drogi mają łączyć Zieloną Górę z całym regionem



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -20 czerwca 2024 godz. 16:05

Co dalej z koleją Lubuskiego Trójmiasta? O tym rozmawiał wicemarszałek województwa lubuskiego Sebastian Ciemnoczołowski z władzami Zielonej Góry.

Podczas czwartkowego spotkania (20 czerwca 2024 r.) w Urzędzie Miasta Województwo Lubuskie reprezentowali **wicemarszałek Sebastian**

Ciernoczołowski oraz **dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego Arkadiusz Mieczynski**. Udział w spotkaniu brał również **Marcin Ogorzałek, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich**. Zieloną Górę reprezentowali **prezydent Marcin Pabierowski i wiceprezydent Paweł Tonder**.

Projekt Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta zakłada uruchomienie transportu kolejowego łączącego Zieloną Górę z Nową Solą, Sulechowem oraz Nowogrodem Bobrzańskim. Obejmuje powstanie nowych przystanków kolejowych, modernizację linii oraz zwiększenie liczby par pociągów kursujących na trasach. Województwo Lubuskie, jako organizator transportu kolejowego w regionie, będzie odpowiedzialne właśnie za powiększenie dostępnego taboru kolejowego. W realizacji projektu będą uczestniczyć także samorządy lokalne tych miejscowości, które są położone przy trasach kolejowych w kierunku Zielonej Góry.

Drugim tematem spotkania było podjęcie wspólnych działań w związku z budową nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 278 od mostu w Pomorsku do węzła drogi ekspresowej S3 na wysokości Sulechowa. Inwestycja ta ma duże znaczenie dla poprawy dostępności transportowej Zielonej Góry i województwa lubuskiego.