

Portal Województwa Lubuskiego



Powraca temat obwodnicy Kożuchowa



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -5 lipca 2024 godz. 14:12

- Kożuchów potrzebuje obwodnicy - podkreślali uczestnicy spotkania w Starostwie Powiatowym w Nowej Soli. Jak obecnie wyglądają szanse na realizację tej inwestycji drogowej?

Na spotkaniu zorganizowanym 5 lipca 2024 r. o działaniach związanych z powstaniem obwodnicy rozmawiali **wicemarszałek województwa lubuskiego Grzegorz Potęga, starosta powiatu nowosolskiego Mariusz Stokłosa, dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Arkadiusz Mieczyski, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Marcin Ogorzałek** oraz

radni powiatu nowosolskiego i radni miasta Kożuchów.

Potrzebne są środki nie tylko z budżetu województwa

Celem spotkania było zarówno przypomnienie o zasadności realizacji inwestycji, jak i zwrócenie uwagi na wyzwania, które wiążą się z jej wykonaniem. – Chcemy zainwestować, powołać do życia nową koncepcję tej drogi, dlatego że Kożuchów się rozbudowuje. Spodziewam się różnego rodzaju trudności, bo budżety są jakie są. To jest kolejna sprawa, z którą będziemy się mierzyć – czy etapować tę inwestycję, czy uda się to zrobić na raz, ale w tym muszą być pieniądze rządowe. Mam głębokie przekonanie co do tego, że jeśli wszyscy zaczniemy wspólnie pracować na rzecz tego, aby te pieniądze na tę inwestycję do nas trafiły, to tak się stanie – mówił wicemarszałek Grzegorz Potęga.

– Nie ma lepszej okazji do spotkania. Jesteśmy świadkami jeszcze wstępnego konsultowania, ale dzisiaj do mieszkańców powinna iść ta informacja, że nie zapominamy o tej inwestycji. Po drugie, jest determinacja Zarządu Województwa Lubuskiego i Zarządu Dróg Wojewódzkich, by pójść w sukurs oczekiwaniom mieszkańców Kożuchowa. Przed nami jeszcze dużo do zrobienia, by zainteresować parlamentarzystów i odpowiednie władze centralne, aby swój udział w inżynierii finansowej tego przedsięwzięcia miały również właśnie środki centralne – stwierdził starosta Mariusz Stokłosa.

Inicjatorem spotkania był **Zygmunt Muszyński, radny powiatu nowosolskiego**. Przedstawił historię starań o budowę obwodnicy Kożuchowa i wskazywał, że jest to jedno z kluczowych zadań drogowych. – Dzisiaj ruch przez Kożuchów jest co najmniej dwu-, trzykrotnie większy niż w roku 2019 czy 2020. W 2021 r. jako rada podjęliśmy apel do Zarządu Województwa z prośbą o ponowne wpisanie obwodnicy na listę zadań priorytetowych. Minęły 3 lata i okazało się, że na 2024 r. do budżetu województwa została wpisana kwota przeznaczona na wstępne prace przy obwodnicy Kożuchowa. Jesteśmy z tego tytułu bardzo zadowoleni, ale rodzą się następne pytania – w jakim terminie zostanie zrobiona dokumentacja, jaki jest czas realizacji, czy po zrobieniu dokumentacji nastąpią zadania inwestycyjne i w jakim terminie? – mówił Z. Muszyński.

Pierwszy krok do obwodnicy – koncepcja programowa

W trakcie pierwszego etapu projektowania inwestycji drogowej ZDW ma uzyskać korytarz środowiskowy wraz z decyzją środowiskową. Ten dokument umożliwi przystąpienie do realizacji projektu budowlanego i uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. 23 maja 2024 r. została podpisana umowa z projektantami na wykonanie koncepcji programowej, która powstanie w 2026 r. Jej wartość to blisko 60 tys. złotych. Koncepcja została ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Szczegóły co do wartości inwestycji będą znane w drugim etapie projektowania, czyli na etapie formułowania dokumentacji budowlanej i wykonawczej.

Dyrektor ZDW Marcin Ogorzałek zaprezentował wstępną koncepcję przebiegu

obwodnicy. Podkreślił, że jeden z trzech wariantów będzie wybrany w toku konsultacji społecznych. – Z uwagi na natężenie ruchu szczególnie kluczowym odcinkiem jest połączenie drogi 297 z kierunku od Nowej Soli z odcinkiem drogi nr 297 w kierunku Szprotawy, natomiast docelowo całość tej koncepcji to jest połączenie się z drogą nr 296 w kierunku Żagania. To jest proponowane obejście Kożuchowa, takie rozwiązanie będziemy rekomendować. W procesie przygotowania dokumentów do decyzji środowiskowej mogą występować jakieś korekty. Przewidziane są konsultacje społeczne, które będziemy realizować w momencie przygotowania do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej. Zostanie wskazany wariant preferowany przez inwestora i takowy będziemy przedstawiali gminie – wyjaśniał M. Ogorzałek.

Starosta powiatu nowosolskiego zapowiedział, że spotkania dotyczące obwodnicy będą kontynuowane. – Jest to żywotny interes Kożuchowa, ale również powiatu, to ważna inwestycja infrastrukturalna – twierdzi M. Stokłosa.

Wśród korzyści płynących z powstania obwodnicy Kożuchowa wymieniane jest m.in. zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców, ograniczenie ruchu pojazdów tranzytowych (także w kontekście ochrony zabytków), zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia środowiska.