

Portal Województwa Lubuskiego



Województwo Lubuskie w trosce o bezpieczeństwo na drodze - zadanie ze wsparciem Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -19 lipca 2024 godz. 15:11

Projekt „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego” Województwo Lubuskie realizuje ze wsparciem Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Informacje o zadaniach dofinansowanych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na zadania wojewódzkie znajdziemy na stronie internetowej Zarządu Dróg Wojewódzkich:

<https://www.zdw.zgora.pl/inwestycje/rzadowy-fundusz-rozwoju-drog/>

<https://www.zdw.zgora.pl/category/inwestycje/rpo-lubuskie-2020/>

„Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego”

Zadanie dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na zadania wojewódzkie



W dniu **14.02.2024 r.** pomiędzy Skarbem Państwa – Ministrem Infrastruktury a Województwem Lubuskim została zawarta umowa nr 09/2023 o udzielenie dofinansowania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania wojewódzkiego pod nazwą „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego”.

1. Finansowanie:

Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 20.000.000,00 zł, w tym:

- dofinansowanie RFRD (50%) – 10.000.000,00 zł
- wkład własny – 10.000.000,00 zł

Realizacja zadania planowana jest w latach 2024 – 2025.

1. Zakres inwestycji:

W ramach projektu pn.: „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na sieci dróg wojewódzkich województwa lubuskiego” ujęto realizację **12 inwestycji** tj.:

- **Budowa sygnalizacji świetlnej na drodze wojewódzkiej nr 130 w m. Baczyna.** Szacunkowa wartość **300 tys. zł.**
Inwestycja stanowi uzupełnienie ciągłości istniejącej infrastruktury przeznaczonej dla niechronionych uczestników ruchu poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych.
- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 134 na odcinku od drogi krajowej**

nr 29 do miejscowości Urad w zakresie budowy ścieżki rowerowej. Szacunkowa wartość **2,30 mln zł.**

Budowa ścieżki rowerowej w km 41+210 – 42+946 na długości 1,736 km, stanowi uzupełnienie istniejącej infrastruktury poprzez połączenie z zadaniem realizowanym przez GDDKiA pn. Budowa ścieżki rowerowej przy drodze krajowej nr 29 na odcinku Urad – Cybinka w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych.

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 137 na odcinku w ok. km 96+355 – 99+647 w zakresie budowy chodnika od ośrodka pomocy społecznej w m. Jasieniec do m. Trzciel.** Szacunkowa wartość **5,20 mln zł.**

Budowa chodnika na odcinku o długości ok. 3,34 km, dowiązywać się będzie do istniejącego ciągu pieszego zlokalizowanego na odcinku od skrzyżowania drogi woj. nr 137 z drogą krajową nr 92 w kierunku m. Trzciel.

- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 137 w m. Kunowice w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz sygnalizacji świetlnej.** Szacunkowa wartość **1,00 mln zł.**

Planowana do realizacji ścieżka rowerowa na długości ok. 1,02 km poprawi spójność komunikacyjną poprzez połączenie ścieżek rowerowych wybudowanych przez Gminę Słubice łączących m. Kunowice ze Słubicami i stanowiących dojazd do terenu Kostrzyńsko Słubickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Budowa sygnalizacji świetlnej typu All Red na drodze woj. nr 137 w m. Kunowice na skrzyżowaniu z ul. Diamentową ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz poprawę spójności komunikacji pieszych w obrębie drogi wojewódzkiej.

- **Rozbudowa drogi woj. nr 158 w m. Wawrów w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej.** Szacunkowa wartość **500 tys. zł.**

Planowane przejście dla pieszych wraz z sygnalizacją będzie kierować potoki ruchu pieszych z powstającego dużego osiedla domów jednorodzinnych w kierunku Szkoły Podstawowej, Przedszkola, Kościoła oraz Sklepu Dino.

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy ścieżki pieszorowerowej (43+378 – 43+704).** Szacunkowa wartość **3,50 mln zł.**

Budowa ścieżki pieszorowerowej w km 43+378 – 43+704 na długości 0,326 km, będzie stanowić uciąglenie tras rowerowych w m. Leśniów Wielki wykonanych przez Gminę Czerwieńsk.

- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 279 w m. Leśniów Wielki w zakresie budowy chodnika w km (43+965÷44+270).** Szacunkowa wartość **700 tys. zł.**

Budowa chodnika na odcinku od km 43+969 do km 44+246 na długości 0,277 km, inwestycja uzupełni ciągłość istniejącej infrastruktury, będzie stanowiła dowiązanie do istniejącego chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi krajowej nr 32.

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 283 w m. Studzieniec od ok. km 17+795,70 do ok. km 18+088 polegająca na budowie dwóch zatok autobusowych.** Szacunkowa wartość **3,30 mln zł.**

Inwestycja poza budową zatok autobusowych, obejmuje również budowę odcinka chodnika (dł. 0,31 km), który będzie stanowił dowiązanie do istniejącego chodnika zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1052F.

- **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 288 w m. Dąbie w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej.** Szacunkowa wartość **600 tys. zł.**
Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w km 0+050-0+352,50 na długości 0,302 km, będzie stanowić uciążlenie istniejących tras rowerowych na brakującym odcinku prowadzącym m.in. do kompleksu wypoczynkowego nad Jeziorem Dąbie Wielkie.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 295 w zakresie budowy chodnika w m. Gorzupia Dolna.** Szacunkowa wartość **800 tys. zł.**
Budowa chodnika w m. Gorzupia Dolna na odcinku od ok. km 7+200 do ok. km 7+800, długości 0,60 km, który stanowi kontynuację wybudowanego w latach 2019-2020 chodnika w ramach inwestycji realizowanej z RPO Lubuskie 2020.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 300 w m. Łowa (ul. Borowska) w zakresie budowy chodnika.** Szacunkowa wartość **900 tys. zł.**
Budowa chodnika w km 0+500-0+700 na długości 0,200 km wraz z wyznaczeniem przejścia dla pieszych oraz budową sygnalizacji świetlnej typu ALL RED z detekcją ruchu pojazdów oraz wzbudzanej z przyciskiem sensorycznym bez konieczności dotyku wraz z dedykowanym bocznym doświetleniem pieszego na przejściu dla pieszych na drodze wojewódzkiej.
- **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 324 w m. Dryżyna w zakresie budowy chodnika** (km 4+080÷4+460). Szacunkowa wartość **900 tys. zł.**
Budowa chodnika w km 4+080 -4+460 na długości 0,380 km, uzupełni ciągłość istniejącej infrastruktury przeznaczonej dla niechronionych uczestników ruchu.