

Portal Województwa Lubuskiego



Nowy szynobus już na torach



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -17 września 2024 godz. 09:31

16 września 2024 r. na trasie Gorzów Wlkp. - Witnica - Gorzów Wlkp. odbył się pierwszy przejazd hybrydowym pociągiem marki FPS.

Pierwszy z dwóch fabrycznie nowych pojazdów zakupionych przez Województwo Lubuskie od polskiego producenta H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych sp. z o.o. można spotkać już na kolejowych szlakach naszego regionu. Szynobus jest

przeznaczony do obsługi połączenia Zielona Góra-Gorzów Wlkp.

- W związku z zagrożeniem powodziowym i sytuacją na Dolnym Śląsku odwołaliśmy uroczystość związaną z przekazaniem szynobusu, ale jest to fakt, że mieszkańcy regionu już mogą z niego korzystać. Mamy nadzieję, że w sposób znaczący poprawi to sytuację na lubuskiej kolei - podkreśla **marszałek województwa lubuskiego Marcin Jabłoński**.

229 pasażerów w „Plusie”

Spalinowo - elektryczny zespół trakcyjny „Plus” oznaczony jako 227M-001 składa się z dwóch członów. Człon spalinowy wyposażony jest w przedział agregatów prądotwórczych i silniki asynchroniczne prądu przemiennego, kabinę WC przystosowaną dla osób z niepełnosprawnością oraz w przedział służbowy.

Człon elektryczny wyposażony jest w kabinę WC w formie tradycyjnej oraz w miejsce przeznaczone do przewozu rowerów. Zespół może rozwijać prędkość 120 km/h przy napędzie spalinowym i 160 km/h przy napędzie elektrycznym. Całkowita pojemność pojazdu to 229 miejsc, w tym 84 miejsca siedzące.

W trosce o osoby z niepełnosprawnością

Fotele zabudowane są w układzie tzw. „lotniczym” oraz naprzeciwległym (2+2). Pomędzy fotelami w układzie naprzeciwległym znajdują się stoły rozkładane lub stoliki podokienne i śmietniczki. Dodatkowo w członie spalinowym znajdują się dwa miejsca dla osób z niepełnosprawnością na wózkach, dwa fotele stałe dla osób towarzyszących osobom z niepełnosprawnością, dwa fotele stałe w okolicy przedziału służbowego, a w pobliżu przedziału WC dla osób z niepełnosprawnością trzy regały z półkami na bagaże. Półki bagażowe zamocowano do ścian bocznych wzdłuż całego pojazdu.

Dla ułatwienia wprowadzenia i wyprowadzenia osób o ograniczonych możliwościach poruszania się, oraz dla osób na wózkach przy drugich drzwiach za kabiną maszynisty po obu stronach pojazdu w członie spalinowym zamontowano ręcznie rozkładane rampy wjazdowe.

Przy każdych drzwiach odskokowo-przesuwnych zabudowano wysuwane stopnie wejściowe. Wysuwany stopień pozwala na korzystanie z peronów o wysokości od 300 do 760 mm nad poziomem główki szyny. Przy wysokości peronu powyżej 760 mm wysunięte stopnie przeciwdziałają uczuciu dyskomfortu pasażera spowodowanym otwartą przestrzenią pomiędzy progiem otworu drzwiowego a krawędzią peronu.

Ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

Projekt pn. „Zakup taboru kolejowego do przewozów regionalnych” został dofinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020. Łączna wartość obu zakupionych pojazdów wynosi 73,8 mln zł brutto z czego

80,19% dofinansowano z UE.