

Portal Województwa Lubuskiego



Szybkie i zintegrowane połączenia kolejowe to przyszłość regionu



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -20 listopada 2024 godz. 18:54

- Cieszę się i dziękuję za to, że obietnice pana ministra zostały spełnione. Komunikacja kolejowa w Gorzowie będzie sprawna - mówił marszałek Marcin Jabłoński po spotkaniu z wiceministrem infrastruktury Piotrem Malepszakiem.

Marszałek województwa lubuskiego Marcin Jabłoński w środę, 20 listopada 2024 r., w Warszawie uczestniczył w spotkaniu na temat kolei w Lubuskiem.

Od 15 grudnia 2024 r., po wprowadzeniu nowego rozkładu jazdy, z Gorzowa Wlkp. do Warszawy będzie można dojechać pociągiem w niecałe 4,5 godziny. Jak podkreślał **wiceminister Piotr Malepszak**, jest to część planu, który polega na skracaniu czasu podróży do największych miast. Zapowiedział, że przyspieszone zostaną także przejazdy z Zielonej Góry do Wrocławia (do 100 minut), Berlina, Szczecina oraz Poznania.

Wicemarszałek województwa lubuskiego Sebastian Ciemnoczołowski wspominał o spotkaniu z **wielkopolskim wicemarszałkiem Wojciechem Jankowiakiem**. Koleje Wielkopolskie wyszły z propozycją uruchomienia bezpośrednich pociągów relacji Gorzów Wlkp.-Poznań. Ponadto obsługą gorzowskich połączeń jest zainteresowana spółka Arriva RP, z którą również rozmawiał wicemarszałek Sebastian Ciemnoczołowski.

Obecny na spotkaniu **poseł Waldemar Sługocki** zwracał uwagę także na połączenie Zielona Góra-Gorzów Wlkp., które jest kluczowe z punktu widzenia integralności przestrzennej województwa lubuskiego. Wiceminister infrastruktury Piotr Malepszak wyjaśnił, że istnieje koncepcja nowej osi komunikacyjnej łączącej oba miasta przez Sulechów i Świebodzin.

Kolej aglomeracyjna połączy Lubuskie Trójmiasto

Tematem spotkania był również projekt Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej Lubuskiego Trójmiasta. Wspólnie z wiceministrem omawiały go nie tylko władze województwa, ale też **prezydent Zielonej Góry Marcin Pabierowski, wiceprezydent Paweł Tonder i prezes stowarzyszenia Lubuskie Trójmiasto Tomasz Winiecki**. Uczestnicy spotkania zwrócili się do wiceministra infrastruktury z prośbą o wsparcie w realizacji procedur związanych z inwestycją. Piotr Malepszak zapowiedział rozmowę w tej sprawie z przedstawicielami spółki PKP Polskie Linie Kolejowe.

SKALT będzie łączyć miejscowości z Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego. W planach jest uruchomienie 20 par pociągów.