

Portal Województwa Lubuskiego



Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost zakończył 2024 r. na dużym plusie i ma przyciągnąć jeszcze więcej pasażerów



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -7 stycznia 2025 godz. 14:32

- To powód do wielkiej satysfakcji, ale też wynik zaplanowanej, długoletniej pracy - komentuje rekordową liczbę blisko 83 tysięcy pasażerów odprawionych w 2024 r. w Porcie Lotniczym Zielona Góra-Babimost marszałek Marcin Jabłoński.

Rok 2024 był rekordowy dla Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost – obsłużono tu 82 887 pasażerów! To wzrost o niemal 54 proc. w porównaniu z rokiem 2023 i jednocześnie najlepszy wynik w historii lubuskiego lotniska.

Na wynik miała wpływ oferta zagranicznych wycieczek – podróżni chętnie wybierali się do Egiptu, Turcji czy Albanii, decydując się na wylot z regionalnego lotniska.

W grudniu 2024 r. z portu lotniczego odprawiono ponad 4,5 tys. pasażerów. To 56 proc. więcej niż w analogicznym okresie 2023 r.

– Kolejne rekordy, jeśli chodzi o liczbę pasażerów obsługiwanych przez Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost to powód do wielkiej satysfakcji. To też wynik zaplanowanej, długoletniej pracy i wysiłków zmierzających do tego, żeby nasz port lotniczy był dobrze postrzegany i chętnie wykorzystywany przez mieszkańców regionu. Mam nadzieję, że kolejne plany związane z budową terminala i współpraca z Ministerstwem Obrony Narodowej z wielokrotną liczbę pasażerów w przyszłości i będziemy z tego lotniska naprawdę dumni – mówi o wynikach przewozowych i koncepcji rozwoju lotniska **marszałek województwa lubuskiego Marcin Jabłoński**.

List intencyjny ws. budowy terminala pasażerskiego podpisano w lipcu 2024 r. Za sprawą tego obiektu port lotniczy będzie mógł obsługiwać zarówno pasażerów lecących w strefie Schengen, jak i non-Schengen. Województwo na potrzeby realizacji projektu deklaruje wolę przeprowadzenia inwestycji i pokrycia kosztów związanych z projektowaniem i budową terminala pasażerskiego oraz dokonywanie uzgodnień z PPL w zakresie rozwiązań projektowych i operacyjnych. Z kolei Polskie Porty Lotnicze będą udzielać wsparcia w zakresie uzgadniania rozwiązań projektowych i operacyjnych, i podejmować działania należące do kompetencji zarządzającego lotniskiem.