

Portal Województwa Lubuskiego



Gmina Nowa Sól stawia na system ścieżek rowerowych



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -20 stycznia 2025 godz. 14:05

- Chcielibyśmy, aby jak najwięcej osób korzystało z uroków naszego regionu, poruszało się bezpiecznie i zdrowo spędzało czas, a ścieżki temu służą - mówił marszałek Marcin Jabłoński podczas otwarcia ścieżki rowerowej relacji Kiełcz-Nowa Sól.

W poniedziałek, 20 stycznia 2025 r. odbyło się oficjalne otwarcie ścieżki rowerowej

relacji Kiełcz-Nowa Sól. Realizacja inwestycji była możliwa dzięki dotacji otrzymanej z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego.

Lubuskie to miejsce, w którym warto żyć

Marszałek Marcin Jabłoński podkreślał, że samorząd województwa stara się wspierać proces budowy ścieżek. Przypomniiał, że przez kilka ostatnich lat samorząd finansował dokumentację w skali całego województwa, która była finansowana z budżetu regionu. - Nadzieje były jeszcze większe, dokumentację stworzyliśmy głównie po to, żeby te ścieżki zbudować z pieniędzy z KPO. Po całym cyklu konsultacji i analiz mieliśmy promesę na realizację kompleksowego projektu budowy ścieżek rowerowych w województwie lubuskim. To miał być projekt za prawie ćwierć miliarda złotych. Losy KPO potoczyły się w sposób zaskakujący - mówił. Wyjaśniał, że teraz te wszystkie konkursy odbywają się przez ministerstwo i poszczególne resorty w Warszawie, bo jest za mało czasu, żeby zrobić to przez samorządy regionów, które miały być pośrednikiem w budowie tego całego systemu ścieżek rowerowych w regionie.

- Tych pieniędzy będzie pewnie trochę mniej, ale podejmujemy działania, żeby zmienić nasz projekt z Funduszy Europejskich dla Województwa Lubuskiego, kilkadziesiąt milionów przesunąć na budowę ścieżek rowerowych. Bardzo chcielibyśmy stworzyć szkielet w takim układzie północ-południe z kilkoma szprychami tej drabiny połączeń. Z całą pewnością to, co państwo robicie wpisuje się w ten cały układ połączeń rowerowych - mówił.

Marszałek Marcin Jabłoński podziękował za zaangażowanie **radnej województwa Małgorzacie Paluch-Słowińskiej** oraz pogratulował determinacji **wójt gminy Nowa Sól Izabeli Bojko**. - Jest to zamysł, w który państwo wierzycie i próbujecie go zrealizować od dłuższego czasu. Rozumiem, bo Lubuskie to piękny region pod względem turystycznym i ścieżki rowerowe odgrywają ważną rolę, jeśli chodzi o udostępnienie tych wspaniałych atrakcji i walorów przyrodniczych. Chcieliśmy pomóc w czymś, co tworzy pewną całość, zamyka całe ciągi i długi okres starań o stworzenie lokalnego systemu. Nowa Sól to ważny ośrodek, myślę, że system ścieżek rowerowych wpłynie pozytywnie na uatrakcyjnienie tego terenu. Wygląda to imponująco i wierzę, że zrobimy jeszcze wiele wspaniałych rzeczy. Liczę, że dalej będą państwo realizować oczekiwania mieszkańców, tak by czuli się dobrze w województwie, bo Lubuskie to miejsce, w którym warto żyć - podkreślał marszałek.

Będzie bezpieczniej, skorzystają rowerzyści i piesi

Wicemarszałek Grzegorz Potęga podkreślał, że jest mieszkańcem powiatu nowosolskiego, więc z dużym zadowoleniem przyjął realizację głównej ścieżki „Kolej na rower”, która przecina praktycznie cały powiat nowosolski. - Teraz, jak powiedział pan marszałek, potrzebne są szprychy. Myślę, że ten odcinek tutaj możemy śmiało nazwać tą szprychą, która łączy właśnie miejscowość Kiełcz przez Nową Sól - łatwiejszy dojazd na tę główną ścieżkę „Kolej na rower”. Ta ścieżka pełni też istotną rolę w kontekście bezpieczeństwa przeznaczonego dla rowerzystów i mieszkańców. Mieszkając w Niedoradzu i mając do dyspozycji ścieżkę zarówno w

kierunku Otynia jak i Zatonia, jestem częstym piechurem. Korzystam dość często z tej ścieżki, która jest tam zbudowana i to rzeczywiście pozytywnie wpływa na zdrowie człowieka. Zachęcam do korzystania nie tylko z rowerów, bo jak jest zimno to rzeczywiście rzadko się spotyka rowerzystów, natomiast częściej tych, którzy spacerują i to też jest pewnie element, który jest związany z budową tej ścieżki, która pełni tę rolę związaną z bezpieczeństwem - mówił.

- Tak jak powiedział marszałek Marcin Jabłoński, będziemy się starali przychylnym okiem patrzeć na to, co dzieje się na terenie gminy wiejskiej Nowa Sól - dodał wicemarszałek Grzegorz Potęga i przypomniał, że w miniony czwartek podpisano w Kozuchowie porozumienie związane z porozumieniem „Lubuska Dziewiątka”: - tam również szereg projektów związanych jest z usieciowieniem, z budową ścieżek rowerowych i zapewne gmina również skorzysta z części tych 60 milionów złotych, które są tam przewidziane.

Starosta nowosolski Mariusz Stokłosa zwrócił uwagę na trzy rzeczy. - Pierwsza to są dwa walory: jeden - turystyczny, który wpisuje się w strategię województwa lubuskiego, a drugi to walor, o którym mówi wicemarszałek Grzegorz Potęga, czyli bezpieczeństwo, szczególnie w kontekście mieszkańców Kiełcza. Myślę, że oba są ważne, oba też wpisują się w strategię budowy ścieżek rowerowych w całym powiecie nowosolskim. Świetnie wpisuje się w to gmina wiejska Nowa Sól, gdzie włodarzem jest Izabela Bojko, przy udziale radnej województwa Małgorzaty Paluch-Słowińskiej, która jest do dyspozycji jako radna i nigdy nie odmawia nam współpracy - mówił.

Podziękował marszałkowi województwa Marcinowi Jabłońskiemu i wicemarszałkowi Grzegorzowi Potędze za wsparcie oraz samorządowcom za współpracę. - Liczę i trzymam za słowo pana marszałka, że powiat nowosolski będzie mógł jeszcze więcej i lepiej korzystać z funduszy, które w najbliższej perspektywie są do dyspozycji - dodał starosta.

W gminie Nowa Sól są miejsca, które warto zobaczyć

Radna Województwa Lubuskiego Małgorzata Paluch-Słowińska podkreśliła, że gmina wiejska Nowa Sól jest gminą, której nie trzeba namawiać do działania, bo ona cały czas się mobilizuje i działa. Trzeba ją tylko wspierać finansowo i właśnie tutaj takie wsparcie nastąpiło. - Ścieżka wpisuje się w ekologiczny transport, jest przykładem szeroko pojętej turystyki. Warto wspomnieć, że powiat nowosolski, a szczególnie właśnie gmina wiejska Nowa Sól przy swojej infrastrukturze posiadają miejsca, które są godne uwagi. Takim miejscem jest most w Stanach, są stacje kolejowe wyremontowane po byłych dworcach w Lipinach oraz w Ciepielowie, jest wieża widokowa w Stanach. Również jadąc ścieżką rowerową w miejscowości Lubięcín, możemy spotkać stare wiatraki, które są symbolem właśnie gminy wiejskiej Nowa Sól - mówiła radna.

Wójt Gminy Nowa Sól Izabela Bojko przypomniała, że w grudniu 2024 r. miało miejsce otwarcie ścieżki rowerowej łączącej Nowe Żabno z Rudnem [zobacz więcej tutaj](#)

Podkreślała, że dzięki wsparciu województwa lubuskiego gmina otrzymała kwotę 2 mln zł na realizację tego zadania. - Gmina Nowa Sól graniczy aż z ośmioma gminami dookoła, to 62 km. Tylko w 3 gminach nie mamy połączenia ścieżek rowerowych - to Gmina Nowe Miasteczko, Kożuchów i Bytom Odrz. Ta ścieżka była realizowana w dwóch etapach. Etap I, czyli kręgosłup ścieżkowy został wybudowany na nieczynnej linii 371 - ponad 50 km ścieżki. Również wtedy województwo lubuskie dofinansowało nam tę inwestycję. Dziś czynimy tzw. odnogi do tego kręgosłupa ścieżkowego - mówiła.

Słowa podziękowania pani wójt skierowała w stronę marszałka województwa lubuskiego Marcina Jabłońskiego. Jak mówiła, bez tego wsparcia nie udałooby się zrealizować tego zadania, trudno byłoby wykonać gminie taką inwestycję, a na nią właśnie popłynął strumień 2 mln zł z urzędu marszałkowskiego. Podziękowała także radnej Małgorzacie Paluch-Słowińskiej.

Ścieżka połączy Kiełcz z Nową Solą, tworząc idealne warunki do rekreacji i bezpiecznej jazdy rowerem dla wszystkich - od najmłodszych po seniorów. Cała inwestycja przyczynia się nie tylko do poprawy infrastruktury, ale również do wspierania zdrowego stylu życia i ochrony środowiska.

Zadanie pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 003713F (ul. Szkolnej) relacji Nowa Sól – Kiełcz, polegająca na budowie ścieżki rowerowej wraz z budową oświetlenia drogowego – ETAP II”. wykonała firma Zarządu PBD Sp. z o.o. z Głogowa.