

Portal Województwa Lubuskiego



Ruszyły prace nad Zintegrowaną Siecią Kolejową



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -20 lutego 2025 godz. 12:20

- Cieszę się, że możemy się spotkać na regionalnym spotkaniu eksperckim. Życzę owocnych prac. Proszę, żeby nasze uwagi zostały wzięte pod uwagę, bo Lubuskie jest warte zachodu - mówił wicemarszałek Sebastian Ciemnoczowski podczas warsztatów dotyczących Zintegrowanej Sieci Kolejowej.

W czwartek, 20 lutego 2025 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze odbył się regionalny panel ekspercki. To warsztatowo-konsultacyjny element projektu Zintegrowana Sieć Kolejowa, realizowanego przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów, zlecony przez Ministerstwo Infrastruktury. Celem projektu ZSK jest stworzenie długoterminowego i stabilnego planu rozwoju międzyregionalnej sieci kolejowej.

– Jesteśmy otwarci na każdy rodzaj współpracy, dzięki której możemy budować siłę naszego regionu i poprawiać jakość życia jego mieszkańców. Wcześniej nikt nie prowadził takiej polityki, której celem jest tworzenie rozwiązań regionalnych bez narzucania niczego z góry. Istnieją oczywiście pewne rozwiązania ogólnokrajowe, ale my w ramach warsztatów Zintegrowanej Sieci Kolejowej, możemy i chcemy włączyć się w tworzenie i optymalizowanie projektów transportowych w skali regionalnej i lokalnej. W województwie lubuskim też chcemy mieć swój igrek, bo dzięki takim spotkaniom budzi się nadzieja na powstanie choćby mitycznej Magistrali Zachodniej i szansa na to, żeby nadać jej nie tylko wymiar ideowy, ale też planistyczny, a później realizacyjny. Byłby to krok milowy w historii naszego regionu – mówił **wicemarszałek Sebastian Ciemnoczowski**, który w Zarządzie Województwa odpowiada za transport.

Wicemarszałek podziękował obecnemu na spotkaniu **dyrektorowi Pawłowi Pleśniarowi – pełnomocnikowi zarządu ds. planowania, rozwoju i utrzymania infrastruktury kolejowej PKP PLK S.A.** za zaangażowanie w działania, które od wielu lat dzieją się w naszym regionie, w realizacji już wykonywanych inwestycji w ramach programu Kolej Plus.

W spotkaniu wzięło udział liczne grono samorządowców. – Dziękuję, że jesteście. To wy kreujecie oddolnie różne obszary, w tym obszar infrastrukturalny i komunikacyjny – dodał wicemarszałek.

W ramach projektu odbywa się 16 Regionalnych Paneli Eksperckich we wszystkich województwach. W naszym regionie odbywa się już dziewiąte takie spotkanie. Celem organizacji każdego panelu jest włączenie do procesu planistycznego samorządu i środowisk lokalnych oraz pozyskanie wiedzy o uwarunkowaniach gospodarczych i funkcjonalnych ośrodków regionalnych wraz z próbą ich uwzględnienia w zakresie projektu.

Zadaniem uczestników warsztatów jest współpraca przy wskazaniu potencjalnych korytarzy kolejowych, jako kluczowych dla powiązań międzyregionalnych i związanych z tym potrzeb transportowych:

1) identyfikację połączeń między kluczowymi ośrodkami miejskimi wg Hierarchii Funkcjonalnej Miast; celem tego działania jest identyfikacja głównych połączeń międzyregionalnych w skali kraju oraz wskazanie ośrodków bazowych w Zintegrowanej Sieci Kolejowej;

2) wskazanie ośrodków uzupełniających; celem tego działania jest uwzględnienie oddziaływania kolejowych korytarzy międzyregionalnych w skali regionalnej na

ośrodki o wysokim potencjalne gospodarczym i funkcjonalnym;

3) wyznaczenie zbioru możliwych korytarzy kolejowych dla każdego połączenia, uwzględniającego zdefiniowane wcześniej ośrodki bazowe i uzupełniające.

Celem warsztatów jest wypracowanie długoterminowego planu rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce. Po zakończeniu fazy warsztatowo-konsultacyjnej we wszystkich 16 województwach rozpoczną się prace planistyczne i analizy sieciowe, które doprowadzą do stworzenia kompleksowej koncepcji ZSK.