

Portal Województwa Lubuskiego



Dobra kolej w regionie wymaga współpracy



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

Kategoria - Sejmik

Data publikacji -10 marca 2025 godz. 15:22

- Dla Samorządu i Zarządu Województwa transport publiczny jest niezmiernie ważny – podkreślił marszałek Marcin Jabłoński, przypominając, że trwają prace koncepcyjne nad utworzeniem lubuskiej spółki kolejowo-autobusowej.

W poniedziałek 10 marca 2025 r. podczas sesji Sejmiku Województwa Lubuskiego radni zapoznali się z informacją nt. sytuacji w przewozach pasażerskich w regionie.

Omówiono też rolę samorządu i operatorów połączeń w tym zakresie.

– To sprawa, w której nie ma prostych, szybkich rezultatów i spektakularnych rozwiązań, jakiegoś panaceum, które uśmierzyłoby wszystkie bóle związane z funkcjonowaniem przewozów regionalnych, dlatego jest to skomplikowany proces – podkreślił **marszałek województwa lubuskiego Marcin Jabłoński**. – Dzisiaj chcieliśmy pokazać, że jesteśmy w stałej relacji z zarządem POLREGIO. Mamy dobrze zagregowane dane po obu stronach, mówimy więc o konkretach i faktach. Chcieliśmy państwu opowiedzieć o tym i przekonać, że dla Samorządu Województwa i Zarządu Województwa transport publiczny jest niezmiernie ważny. Z 2 mln 700 tys. pociągokilometrów doszliśmy do blisko 5 mln i w jakiś sposób staliśmy się ofiarami naszych własnych sukcesów. Bardzo zależało nam na tym, żeby zwiększyć ofertę przewozową i liczyliśmy, że zarządy POLREGIO będą w stanie sprostać wyzwaniu, zapisanemu zresztą w umowie, którą podpisaliśmy z nadzieją, że będzie realizowana przez 10 lat bez żadnych komplikacji – mówił marszałek.

W przyszłości Samorząd Województwa ma mieć większy wpływ na jakość przewozów pasażerskich. [Wynika to z planowanych zmian w ustawie o Funduszu Rozwoju Połączeń Autobusowych](#). Zgodnie z nowymi przepisami, to marszałkowie województw mają być koordynatorami działań organizatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie regionów. To zaś wymaga aktualizacji planu transportowego województwa.

– Przykładamy wielką wagę do tego, jak będą funkcjonować przewozy publiczne. Przyglądamy się z wielką nadzieją i oczekiwaniem na zmiany, które proponuje rząd. Mam nadzieję, że będą się wiązać z pozytywnymi następstwami – dodał marszałek Marcin Jabłoński, przypominając również, że trwają prace koncepcyjne nad utworzeniem lubuskiej spółki kolejowo-autobusowej.

– Spółki kolejowej nie da się powołać szybko. Jest to długi proces, który wcale nie oznacza, że natychmiast rozstaniemy się z POLREGIO. Potrzeba poszukiwania optymalnego kształtu funkcjonowania w nieco zmienionej sytuacji. Ta spółka jest nam potrzebna po to, żeby bardziej skutecznie, bezpośrednio i stanowczo oddziaływać na to, co robi POLREGIO, ale też żeby zbudować drugi filar w postaci dobrze zorganizowanych połączeń autobusowych – wyjaśnił marszałek.

Marszałek Marcin Jabłoński podkreślał także konieczność kontynuowania dyskusji nt. elektryfikacji linii kolejowych w województwie (szczególnie linii 203) oraz podjęcia działań w tym zakresie.

Działania naprawcze województwa i POLREGIO

Wicemarszałek Sebastian Ciemnoczołowski przedstawił problemy związane z funkcjonowaniem transportu kolejowego w województwie. Dotyczą one głównie utrzymania i serwisowania taboru, dużej liczby opóźnień i odwołań pociągów oraz niedostatecznej elektryfikacji linii kolejowych. Podjęte przez samorząd działania naprawcze i dyscyplinujące operatora, czyli spółkę POLREGIO, to m.in. naliczenie kar w łącznej wysokości prawie 22 mln złotych oraz powołanie niezależnego audytora do weryfikacji kosztów spółki. Szczegóły – w prezentacji

dostępnej w sekcji „Do pobrania”.

Krzysztof Pietrzykowski, prezes zarządu POLREGIO SA przedstawił wyniki audytu przeprowadzonego w spółce, który wykazał wiele nieprawidłowości w jej funkcjonowaniu. To m.in. błędy proceduralne i zarządcze, niewystarczające kwalifikacje części pracowników, opóźnienia napraw i przeglądów oraz niska jakość napraw i przeglądów, które zostały już przeprowadzone. Efektem kontroli było zawiadomienie skierowane do prokuratury, przekazanie informacji do Centralnego Biura Antykorupcyjnego i oddelegowanie pracowników centrali POLREGIO do monitorowania prac lubuskiego zakładu spółki. **Zostały też wprowadzone usprawnienia, które poskutkowały spadkiem liczby odwołań pociągów - z prawie 23% w styczniu 2024 r. do niespełna 11% w styczniu 2025 r.**

- Wsłuchujemy się w głos debaty publicznej, która toczy się u państwa w województwie. Jesteśmy także świadomi planów Zarządu Województwa w kwestii powołania własnej spółki kolejowej. Zamiast jednak ze sobą konkurować, możemy się uzupełniać. POLREGIO, mimo szeregu błędów, nieprawidłowości i sytuacji wymagających poprawy, w dalszym ciągu dysponuje wieloletnim doświadczeniem i zasobami. Współpracując z Zarządem Województwa i samorządem, możemy działać na rzecz rozwoju kolei. Województwo jest uprzedzone do spółki i ma ku temu podstawy. Rozumiemy to i próbujemy naprawić sytuację. Jesteśmy pełni dobrej woli i chcemy współpracować – zapewnił prezes POLREGIO.

Wiceprezes zarządu POLREGIO SA Wojciech Dinges mówił o zwiększeniu liczby uruchamianych pociągów (obecnie kursuje ich 130 na dobę), a także o przyczynach odwołań i opóźnień. Są to prace torowe, awarie sieci trakcyjnej, a także zdarzenia losowe np. na przejazdach kolejowych. Przedstawiciel zarządu spółki wspomniał również o planach rozbudowy i modernizacji punktów utrzymania taboru na terenie województwa i zlecaniu przeglądów w innych zakładach, aby obniżyć koszty dla regionu. **Ponadto zadeklarował, że od 1 maja 2025 r. pociągi nie będą odwoływane z powodu braku taboru i sprawnych pojazdów.**

Na temat sytuacji związanej z transportem pasażerskim w Lubuskiem wypowiedzieli się również **radni Województwa Lubuskiego, m.in. Sławomir Kotylak, Anna Chinalska i Tomasz Gierczak, a także poseł na Sejm RP i członek Lubuskiego Zespołu Parlamentarnego Waldemar Sługocki.**