

© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

HRJ to koncepcja pasażerskich połączeń kolejowych opartych na stałych liniach komunikacyjnych, tworzących cykliczny, przejrzysty i zapewniający wygodne przesiadki rozkład jazdy. HRJ to także nowoczesne narzędzie do

planowania rozkładu jazdy pociągów na terenie całej Polski, mające na celu wskazanie docelowej sieci połączeń organizowanych przez państwo.

Projekt zakłada skoordynowanie połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych z uwzględnieniem zarówno przewozów publicznych, jak i komercyjnych. W ramach HRJ każdy powiat w Polsce zostanie włączony w sieć połączeń dalekobieżnych bezpośrednio lub poprzez skoordynowane z nimi pociągi regionalne, lub autobusy. Taka koncepcja organizacji połączeń pozwoli skomunikować ze sobą miasta powiatowe w Polsce. Znacząco ułatwi to nie tylko podróże w skali całego kraju, ale także usprawni komunikację w skali regionalnej.

HRJ będzie podstawą dla nowego planu transportowego ministra właściwego ds. transportu w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich, który zdefiniuje funkcjonowanie rynku przewozów dalekobieżnych i będzie stanowił ramę dla planów wojewódzkich.

Projekt HRJ opracowywany jest z myślą o długoterminowej perspektywie, obejmując lata 2031-2040, z możliwością dalszego rozwoju. Na bazie HRJ do 2035 roku powstaną wersje na kolejne lata, uwzględniające zmiany w infrastrukturze kolejowej, możliwości organizacyjne rynku i finansowe państwa tak, aby stworzyć w Polsce nowoczesny i zrównoważony system transportu kolejowego, dostosowany do potrzeb pasażerów.

W warsztatach HRJ uczestniczyli:

- przedstawiciele Centralnego Portu Komunikacyjnego
- przedstawiciel PKP Polskich Linii Kolejowych
- przedstawicielka Ministerstwa Infrastruktury
- przedstawiciel Centrum Unijnych Projektów Transportowych
- pracownicy Departamentu Infrastruktury Transportowej UMWL.