

Portal Województwa Lubuskiego



Wzmocnienie bezpieczeństwa w Porcie Lotniczym Zielona Góra-Babimost



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -13 czerwca 2025 godz. 13:09

W piątek, 13 czerwca 2025 roku podczas spotkania na Lotnisku Zielona Góra-Babimost podpisano porozumienie o współpracy między Polskimi Portami Lotniczymi SA a Nadodrzańskim Oddziałem Straży Granicznej. Zainaugurowano także budowę nowej hali odpraw non-Schengen oraz przekazano nowoczesny sprzęt dla funkcjonariuszy Straży Granicznej.

Marszałek Województwa Lubuskiego Marcin Jabłoński w swoim wystąpieniu podkreślił znaczenie lotniska w Babimocie jako strategicznego elementu rozwoju regionu.

– Bardzo chcieliśmy tutaj być – podobnie jak przy każdej tego typu okazji, która zmierza do tego, żeby zwiększać możliwości i unowocześniać zasoby naszego lotniska, który jest dla nas niezwykle istotnym atrybutem ambitnego, dumnego z siebie i pewnego różnego rodzaju planów i aspiracji regionu – mówił marszałek województwa lubuskiego. Przypomniął, że kluczowym etapem zmiany w Porcie Lotniczym Zielona Góra-Babimost było przejęcie go od Skarbu Państwa.

– Uratowaliśmy lotnisko w 2010 roku, kiedy podpisywaliśmy akt notarialny. Przejmowaliśmy to lotnisko od Skarbu Państwa. Gdybyśmy nie podjęli tej śmiałej decyzji, to lotnisko prawdopodobnie dzisiaj byłoby już nieczynne. Trudno sobie wyobrazić, jak można byłoby zmarnotrawić taki majątek. Były lata lepsze, gorsze, ale ten dynamiczny okres rozwoju zaczął się w tym ostatnim pięcioleciu, do czasu pierwszego lotu czarterowego, kiedy zaczęliśmy świadomie, z pełną determinacją, ale i z ogromną odwagą zapisywać w budżecie każdego roku ogromne środki, dziesiątki milionów złotych na to, żeby wspierać rozwój tego lotniska. Te działania spowodowały, że z raptem kilku tysięcy pasażerów rocznie zbliżamy się do stu tysięcy. To był nasz pierwszy cel, a chcemy oczywiście zwiększyć możliwości obsługi pasażerów do jeszcze większej liczby – zadeklarował marszałek.

W kategorii małych lotnisk Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost jest jednym z najszybciej rozwijających się lotnisk w Europie. Jak podała organizacja ACI Europe – stowarzyszenie europejskich portów lotniczych – wyniki przewozowe lubuskiego portu to piąty wynik na Starym Kontynencie. W zestawieniu wzięto pod uwagę największe wzrosty ruchu pasażerskiego w 2024 r. w stosunku do roku 2019 – okresu sprzed pandemii COVID-19. W przypadku Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost wynik wyniósł 143,7%. To daje mu piąte miejsce w grupie małych lotnisk – za czeskim lotniskiem w Pardubicach (149,6%), portugalskim Porto Santo (150,1%), włoską Perugią (166,3%) i hiszpańskim portem lotniczym Castellón (189,8%). W rankingu mianem małych lotnisk są określane te, które odprawiają od tysiąca do miliona pasażerów rocznie.

Współpraca ze strażą graniczną przy nowej inwestycji – terminalu pasażerskim

Marszałek zaznaczył również, że nowe inwestycje i współpraca służb nie tylko zwiększą bezpieczeństwo podróżnych, ale także wzmocnią pozycję Lubuskiego na mapie Polski i Europy jako regionu otwartego i dobrze skomunikowanego. Takim przedsięwzięciem jest budowa nowego terminala pasażerskiego.

– Mamy prawie gotowy projekt terminala, którego wartość wyceniana jest na około 300 milionów złotych. Myślimy o inżynierii finansowej – powiedział Marcin Jabłoński. – Będziemy także myśleć o tym, aby w nowych obiektach i pomieszczeniach zapewnić wszystko, co będzie potrzebne do funkcjonowania straży granicznej, z którą zresztą konsultujemy zaprojektowanie i wykorzystanie tych pomieszczeń. Przykładamy szczególną wagę do bezpieczeństwa. Dziękuję wszystkim państwu za

dotychczasowe wysiłki. Zachęcam do podejmowania kolejnych, do wspierania naszych działań i popularyzowania idei lotnictwa regionalnego. Mamy nadzieję, że za jakiś czas w jeszcze większym gronie, wówczas z pełnym zarządem PPL, spotkamy się tutaj przy otwarciu nowego terminala – dodał marszałek Marcin Jabłoński.

Symboliczna „pierwsza łopata” i nowoczesny sprzęt

Podczas uroczystości odbyła się również symboliczna inauguracja budowy hali odpraw non-Schengen – kluczowej inwestycji w rozwoju infrastruktury lotniska. Jednym z ważniejszych punktów programu było także przekazanie nowoczesnego sprzętu pirotechnicznego dla straży granicznej przez **wojewodę lubuskiego Marka Cebulę**. Funkcjonariusze z placówki SG w Zielonej Górze-Babimostie otrzymali m.in. mobilnego robota PIAP GRYF wykorzystywanego do działań minersko-pirotechnicznych, którego zademonstrowano w praktycznym pokazie.

Prezentację możliwości technicznych robota poprowadził instruktor **pirotechnik SG – chor. Przemysław Pietrzak**, a po niej odbył się pokaz dynamiczny technik interwencyjnych, w tym użycia pałek teleskopowych i kajdanek przez funkcjonariuszy SG – **ppor. Marcina Wujdę** oraz **plut. Jakuba Barana**.

Rozwój lotniska to rozwój regionu

Jak podkreślali uczestnicy wydarzenia, rozwój infrastruktury, współpraca między służbami oraz inwestycje w nowoczesny sprzęt to kluczowe elementy zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów i płynności odpraw granicznych, zwłaszcza w kontekście planowanego zwiększenia ruchu lotniczego w regionie.

Podczas spotkania obecni byli również: **wicemarszałek Sebastian Ciemnoczowski, dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej Lubuskiego Urzędu Marszałkowskiego Arkadiusz Mieczynski** wraz z **zastępcą Pawłem Jagaskiem, radny Województwa Lubuskiego Sławomir Kotylak i dyrektor Lotniska Zielona Góra-Babimost Hubert Haegenbarth**.

Wspólne działania na rzecz bezpieczeństwa

Porozumienie podpisane przez **prezesa PPL SA Łukasza Chaberskiego** oraz **komendantka Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej gen. bryg. SG Monikę Musielak** określa szczegółowe zasady współpracy pomiędzy obiema instytucjami. Dokument przewiduje m.in.:

- wymianę informacji dotyczących zagrożeń, incydentów oraz nieprawidłowości na terenie lotniska,
- organizowanie wspólnych szkoleń, ćwiczeń i patroli,
- działania interwencyjne w sytuacjach awaryjnych,

- udostępnianie danych i materiałów w celu realizacji zadań ustawowych Straży Granicznej.

Współpraca ta obejmuje także bieżący nadzór nad systemem kontroli bezpieczeństwa prowadzonym przez personel lotniska oraz wsparcie w zakresie szkoleń dla funkcjonariuszy SG. Komendantka Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej, gen. bryg. Monika Musielak przekazała podziękowania marszałkowi województwa i wojewodzie lubuskiemu za wsparcie służb w działaniach prowadzonych na lotnisku.