

postaci Sekcji Napraw Lokomotyw w Czerwieńsku.

Strony deklarują gotowość do współpracy i wypracowania rozwiązania umożliwiającego kontynuację działalności zaplecza technicznego oraz świadczenie usług związanych z utrzymaniem i naprawą taboru kolejowego.

Potencjalna transakcja, będąca elementem działań restrukturyzacyjnych, może przynieść korzyści zarówno dla regionu, jak i dla całego sektora – wspierając lokalny rynek pracy, rozwój kompetencji technicznych oraz potencjał zaplecza badawczo-rozwojowego.

List intencyjny ze strony PKP CARGO S.A. w restrukturyzacji podpisała **Agnieszka Wasilewska-Semail, Prezes Zarządu oraz Paweł Miłek, Wiceprezes, Członek Zarządu ds. Restrukturyzacji**, ze strony **PKP CARGOTABOR Sp. z o.o. w restrukturyzacji** list podpisał **Marcin Butryn, Prezes Zarządu oraz Jerzy Ernst, Członek Zarządu**, ze strony **Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego - Sebastian Ciemnoczołowski, Wicemarszałek Województwa Lubuskiego** oraz **Zbigniew Kołodziej, Członek Zarządu Województwa Lubuskiego**.

Strony zobowiązały się do prowadzenia negocjacji w dobrej wierze, z poszanowaniem wymaganych procedur.

List intencyjny nie ma charakteru wiążącego, jednakże stanowi ważny krok w kierunku dalszych ustaleń i możliwej współpracy.