

Portal Województwa Lubuskiego



Obwodnica Droszkowa pozostaje priorytetem regionu



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -24 września 2025 godz. 15:40

24 września 2025 r. marszałek województwa lubuskiego Sebastian Ciemnoczołowski uczestniczył w sesji rady gminy Zabór. Poruszył temat obwodnicy Droszkowa, przyszłości pałacu w Zaborze i ścieżek rowerowych. Radni podziękowali mu brawami.

Marszałek przyznał, że obwodnica to jedno z najważniejszych i najbardziej

oczekiwanych przedsięwzięć w gminie Zabór. – Ruch na drodze wojewódzkiej nr 282 jest dosyć intensywny. Sam Droszków w ostatnich latach diametralnie się zmienił. Skala nowych inwestycji, głównie mieszkalnych, jest ogromna. Miejscowość będzie się dalej rozwijać, więc w moim przekonaniu ta obwodnica jest niezbędna – mówił Sebastian Ciemnoczołowski.

Planowany termin powstania dokumentacji projektowej i uzyskania decyzji ZRID (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej) to 25 listopada 2026 r. Realizacja zadania jest wpisana na listę priorytetów Województwa Lubuskiego do dofinansowania ze środków Unii Europejskiej. Obwodnica ma być budowana w latach 2027-2028 (z zastrzeżeniem, że przygotowania do podjęcia prac pójdą zgodnie z harmonogramem, a koszt inwestycji zmieści się w kwocie ok. 50 mln złotych).

Od protestu do wsparcia

Za działania podjęte na rzecz budowy obwodnicy dziękował **radny gminy Zabór Bartosz Sudorowski**. – Założyłem komitet protestacyjny w Droszkowie w celu rozpoczęcia oddolnej walki o rozpoczęcie procedur. Chcę podziękować panu marszałkowi, **wójtowi Robertowi Sidorukowi i dyrektorowi Departamentu Infrastruktury Transportowej Urzędu Marszałkowskiego Arkadiuszowi Mieczysławskiemu** za włączenie nas w prace grupy roboczej. Dzięki temu mogliśmy odejść od protestu i rozpocząć wsparcie tej inwestycji, nie tylko w sposób nieformalny. 4 września 2025 r. na podstawie ustaleń w Urzędzie Marszałkowskim zostało zawiązane Stowarzyszenie Rozwoju Inwestycji Droszkowa. Dołożymy starań, żeby ze strony droszkowian inwestycja miała pełne wsparcie – zadeklarował radny.

Plany związane z budową obwodnicy Droszkowa sięgają końca października 2020 roku. Zarząd Dróg Wojewódzkich podpisał wówczas umowę na wykonanie opracowania dokumentacji projektowej. Powstały 3 warianty przebiegu trasy, które były poddane konsultacjom społecznym. ZDW nigdy nie zrezygnował z budowy obwodnicy Droszkowa, jednak przygotowania do sporządzenia dokumentacji opóźniły się ze względu na sprawdzenie, czy inwestycja nie będzie ingerować w walory przyrodnicze terenu (historyczne okazy winorośli).

Podczas sesji marszałek Sebastian Ciemnoczołowski wspomniał również o przeniesieniu siedziby Centrum Leczenia Dzieci i Młodzieży z Zaboru do Zielonej Góry i zamiarach wykorzystania pałacu w Zaborze jako bazy hotelowo-konferencyjno-wypoczynkowej. Mówił także o koncepcji połączenia Zielonej Góry ze Sławą poprzez ścieżkę rowerową, która będzie przebiegać przez Zabór.

Marszałkowi serdecznie podziękowano za obecność na sesji Rady Gminy Zabór. Na koniec rozległy się brawa.