

Portal Województwa Lubuskiego



Lubuskie w centrum inwestycji. Ministrowie i samorządowcy omawiali rozwój infrastruktury



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -29 września 2025 godz. 18:41

Historyczne obrady: podczas wyjazdowego posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury w Zielonej Górze parlamentarzyści, ministrowie, samorządowcy, wojewodowie, akademicy zgodnie szukali sposobów rozwiązania istotnych problemów Lubuskiego.

29 września 2025 roku w Sali Kolumnowej w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze odbyło się wyjazdowe posiedzenie Komisji Infrastruktury Sejmu RP. Było to pierwsze takie spotkanie w regionie. Obrady poświęcone zostały trzem kluczowym obszarom: inwestycjom drogowym, kształceniu kadr dla infrastruktury oraz potencjałowi energetyki wodnej.

„To doświadczenie jest dla nas bezcenne”

Przewodniczący komisji Miroslaw Suchoń już na wstępie podkreślał wagę spotkania w regionie. – Rzeczywiście, przyjeżdżając do państwa, doświadczyliśmy tych wyzwań, które stoją zwłaszcza w obszarze infrastruktury drogowej i kolejowej. To już jest spory bagaż, z którym wyjeżdżamy. Dziękuję za to doświadczenie, ponieważ nasze komisje wyjazdowe to możliwość poznawania problemów, które można rozwiązać na poziomie kraju, by służyły samorządom i ich społecznościom – mówił.

– Bardzo chciałbym podziękować panu wicemarszałkowi za to, że możemy przeprowadzić nasze obrady właśnie tutaj, w państwa sali sesyjnej. To jest dla nas niezwykle ważne – ta współpraca pomiędzy szczeblem centralnym i szczeblem samorządowym. Ona jest możliwa i może się odbywać w warunkach rozmowy o konkretnych, o tym, co jest naprawdę ważne – dodał przewodniczący Miroslaw Suchoń.

Drogi – sukcesy i potrzeby

O stanie dróg wojewódzkich mówił **dyrektor Departamentu Infrastruktury Transportowej UMWL Arkadiusz Mieczysławski**. – Województwo odpowiada za 1500 km tras, a potrzeby inwestycyjne są ogromne. Wśród zakończonych prac wymienił m.in. budowę mostu w Milsku. Wskazywał jednak także na kolejne priorytety: obwodnice, nowe skrzyżowania czy długo oczekiwany węzeł na drodze S3 w Sulechowie.

Wiceminister infrastruktury Stanisław Bukowiec przypomniał skalę wsparcia państwa. – W latach 2019–2025 na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontów dróg powiatowych i gminnych w województwie lubuskim przyznano ponad **764 mln zł na realizację 712 zadań**. Tylko w tym roku to ponad 85 mln zł na 64 inwestycje. W przypadku zadań wojewódzkich dofinansowanie wynosi 25 mln zł, a w zakresie zadań obronnych – aż 271 mln zł.

Dodał również, że trwają prace nad **ustawą o przeciwdziałaniu wykluczeniu komunikacyjnemu**. – Chcemy przebudować system tak, aby był skuteczniejszy. Rolę koordynatora i integratora transportu regionalnego planujemy przekazać marszałkom województw, oczywiście z odpowiednimi środkami finansowymi.

„Współpraca jest drogą do sukcesu”

Podczas posiedzenia komisji obecny był **wojewoda lubuski Marek Cebula**, który docenił dobrą współpracę samorządów z administracją rządową. – Warto podkreślać, że współpraca jest drogą do sukcesu i to buduje Polskę oraz

świadomość społeczną. Chcę bardzo mocno podkreślić, że mamy świetną współpracę nie tylko z oddziałem GDDKiA, ale też z Ministerstwem Infrastruktury. Zaangażowanie pana ministra Bukowca, który gości u nas bardzo często, pokazuje, że rząd wyjechał z Warszawy i ruszył w teren, by rozmawiać o problemach i realizować potrzebne inwestycje.

Głos zabrała także **posłanka Krystyna Sibińska**, która zwróciła uwagę na kluczowe inwestycje drogowe w regionie. – Kluczowe są trzy kwestie: obwodnica Słubic, zjazd z A2 w Łagowie oraz zjazd z S3 w Sulechowie. Jest potrzeba przeznaczenia większej kwoty z Funduszu Leśnego na utrzymanie dróg gminnych w Lubuskiem, najbardziej zalesionym województwie w Polsce – podkreślała. **Posłanka Maja Nowak** zwróciła z kolei uwagę na problem likwidowanych połączeń kolejowych, takich jak relacje Bytom Odrzański – Międzyzdroje czy Żagań – Wrocław, a także na różnice w jakości dróg między zachodnią a wschodnią częścią kraju.

Poseł Waldemar Sługocki mówił o deficycie przepraw mostowych – od czasów wojny w regionie nie odtworzono aż dziesięciu takich połączeń. Wspominał też o problemach związanych z Lasami Państwowymi, które blokują część inwestycji drogowych. **Posłanka Elżbieta Anna Polak** przypomniała z kolei o sukcesach Wód Polskich, m.in. zabezpieczeniu przeciwpowodziowym Krosna Odrzańskiego, a także o konieczności przyspieszenia działań w Osiecznicy i Raduszu.

Głos samorządu województwa

Wicemarszałek Grzegorz Potęga podkreślił wagę konstruktywnej współpracy z rządem i parlamentem. – Bardzo dziękuję panu przewodniczącemu za te słowa mówiące o współpracy rządu i samorządów, bo to jest istota naszego wspólnego działania. Mam nadzieję, że w najbliższych latach będziemy w znacznie intensywniejszym stopniu współpracowali z rządem, z parlamentem i z Komisją Infrastruktury, która będzie pozytywnie opiniowała wnioski, o które będziemy zabiegali jako województwo lubuskie.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa Lubuskiego Anna Synowiec podziękowała komisji za przyjazd do regionu i przypomniała, że władze województwa planują utworzenie własnej spółki transportowej.

Kadry dla inwestycji

Kwestie braków kadrowych w sektorze budownictwa i transportu przedstawili m.in. **prorektor ds. Nauki i Współpracy z Zagranicą Uniwersytetu Zielonogórskiego prof. Justyna Patalas-Maliszewska**, **dyrektor instytutu budownictwa UZ dr Beata Nowogońska** oraz **prezes Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Mariusz Dobrzebiecki**. Wskazywali, że coraz mniej absolwentów kontynuuje studia II stopnia, co w przyszłości może utrudnić realizację ambitnych inwestycji infrastrukturalnych.

Energetyka wodna

Podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Przemysław Koperski przypomniał, że w województwie działa **61 elektrowni wodnych o mocy ponad 116 MW**, a największa – na zbiorniku Dychów – powstała jeszcze w okresie międzywojennym. **Zastępca prezesa PGW Wody Polskie ds. usług wodnych Magdalena Żmuda** przedstawiła szczegółowe informacje dotyczące kwestii Wód Polskich na terenie woj. lubuskiego. – Mamy tu 12 mikroinstalacji, 26 małych i 10 wielkoskalowych elektrowni wodnych. Widzimy potrzebę zwiększenia udziału energii wodnej w miksie energetycznym kraju. Region lubuski ma w tym zakresie bardzo duży potencjał.

W wydarzeniu uczestniczyli również: **posłanki na Sejm RP Katarzyna Osos i Anita Kucharska-Dziedzic, wicewojewoda lubuski Tomasz Nesterowicz, sekretarz UMWL Paweł Jagasek, wiceprezydent Zielonej Góry Jarosław Flakowski, wiceprezydent Gorzowa Wielkopolskiego Izabela Piotrowicz, prezes Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego Bartłomiej Kucharyk, radca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Tomasz Kwieciński, radni sejmiku województwa: Alicja Makarska, Jarosław Dowhan, Paweł Giza i Tomasz Siemiński, dyrektor Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze Henryk Janowicz, starosta krośnieńska Anna Januszkiewicz, burmistrz Żagania Sławomir Kowal.**