

Portal Województwa Lubuskiego



Obrady Sejmowej Komisji Infrastruktury w Gorzowie Wlkp.



© lubuskie.pl

Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -1 października 2025 godz. 09:12

Wykluczenie komunikacyjne oraz przyszłość linii kolejowej nr 203 były najważniejszymi tematami wyjazdowego posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury, która obradowała 30 września 2025 r. w Gorzowie Wielkopolskim.

Lubuskie pokazało swoje inwestycje i wyzwania, a parlamentarzyści wraz z samorządowcami debatowali nad kluczowymi potrzebami regionu.

Posłowie odwiedzili Lubuskie Centrum Cyfryzacji GoCloud w Gorzowie, a następnie obradowali w Biurze Zamiejskowym Urzędu Marszałkowskiego. W posiedzeniu uczestniczyli m.in. **wicemarszałek województwa lubuskiego Hubert Harasimowicz, przewodnicząca Sejmiku Województwa Anna Synowiec, radni województwa: Tomasz Gierczak, Jarosław Dowhan i Jerzy Wierchowicz**, a także **posłowie Krystyna Sibińska i Waldemar Sługocki**. oraz **senator Władysław Komarnicki**. Obecny był także **wojewoda lubuski Marek Cebula**.

Samorząd i rząd jednym głosem

Wicemarszałek Hubert Harasimowicz zwrócił uwagę, że region wspólnie z rządem i posłami robi krok naprzód: – Cieszę się, że z każdą wizytą robimy krok do przodu. Od grudnia będą nowe połączenia kolejowe, a samorząd województwa analizuje możliwość powiększenia taboru. Chcemy też zabiegać w Brukseli o środki na nowe składy. To bardzo ważne, by mieszkańcy północy Lubuskiego mogli szybciej i wygodniej dojechać do Poznania czy Zielonej Góry.

Natomiast wojewoda Marek Cebula podkreślił wagę obecności parlamentarzystów w regionie: – Parlamentarzyści z Warszawy przyjechali do województwa lubuskiego. Usłyszeli o tym, co nas nurtuje – o drogach, inwestycjach wodnych, a dziś o kolei. To jest najlepsza metoda: przyjechać w teren, zobaczyć, dotknąć i powiedzieć: „wiem, o co chodzi”. Wierzę, że te spotkania przełożą się na decyzje w budżecie państwa, które pozwolą na rozwój naszego województwa. Nie ma większego problemu dla regionu niż dostępność komunikacyjna, a raczej jej brak.

O kolei i walce z komunikacyjnym wykluczeniem

Tematem przewodnim była sytuacja komunikacyjna regionu. Najwięcej emocji wzbudziła elektryfikacja linii kolejowej nr 203.

– Myślę, że największy problem to właśnie wykluczenie komunikacyjne. I dzisiaj w sposób szczególny to podkreślaliśmy, dlatego że mamy już szkielet drogowy w województwie lubuskim, a teraz czas na kolej – mówiła Krystyna Sibińska. – Nie chodzi tylko o wielkie inwestycje jak magistrała zachodnia, ale też o poprawę codziennych połączeń. Od grudnia będziemy mieli pięć dodatkowych par pociągów do Poznania, czyli w sumie dziesięć kursów. Dzisiaj mamy cztery, więc ta poprawa jest ogromna. W przyszłym roku mają być kolejne nowe połączenia. To są rzeczy, które realnie zmieniają życie mieszkańców. Minister Piotr Malepszak nakreślił ścieżkę dojścia do normalności w transporcie kolejowym i to jest dobry sygnał dla nas wszystkich.

Emocjonalny głos zabrał również senator Władysław Komarnicki: – Słowo „wykluczenie” należy się północy województwa od rana do nocy. Pamiętam czasy, gdy w latach 60. pociągi z Witnicy do Gorzowa nigdy się nie spóźniały. Dzisiaj sytuacja jest dramatyczna. Ale wreszcie zaczyna się coś zmieniać. 14 grudnia

pojedziemy nowymi połączeniami do Poznania i ludzie zobaczą, że naprawdę coś w ich stronę zostało zrobione. To jest moment przełomowy.

Ważne decyzje

Mirosław Suchoń, przewodniczący Komisji Infrastruktury, tłumaczył, dlaczego komisja zdecydowała się na obrady w regionie:

– W Komisji Infrastruktury zapadają bardzo ważne decyzje dotyczące inwestycji drogowych, kolejowych czy hydrotechnicznych. Żeby te decyzje były trafne, musimy mieć rzetelną wiedzę. Dlatego podjęliśmy decyzję, że będziemy spotykać się w regionach z samorządami i lokalnymi społecznościami. Za nami dwa dni bardzo intensywnej pracy – w Zielonej Górze i w Gorzowie. Dzięki posłance Krystynie Sibińskiej mogliśmy zobaczyć i zrozumieć skalę wyzwań, przed którymi stoi województwo lubuskie. Zabieramy ze sobą konkretne dokumenty i zobowiązania. Mam nadzieję, że gdy wrócimy tu następnym razem, przywieziemy także efekty naszej pracy.

Podczas wyjazdowego posiedzenia Komisji Infrastruktury głos zabierali również przedstawiciele przedsiębiorców. Był to drugi dzień obrad parlamentarzystów. Dzień wcześniej, 29 września 2025 r., o sytuacji komunikacyjnej regionu rozmawiali w Urzędzie Marszałkowskim w Zielonej Górze.