

Portal Województwa Lubuskiego



Wojsko wybuduje most tymczasowy w Skwierzynie

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -25 lutego 2014 godz. 14:16

Budowa mostu tymczasowego w Skwierzynie - to temat wspólnej konferencji marszałek Elżbiety Polak, wicemarszałka Bogdana Nowaka oraz lubuskich parlamentarzystów - Bożenny Bukiewicz oraz Waldemara Sługockiego. - Dzięki wsparciu pani poseł udało się! Otrzymaliśmy odpowiedź od gen dyw. Jerzego Michałowskiego, że po rekonesansie i wizytach roboczych w terenie oszacowano, by pułk inżynieryjny w Inowrocławiu wykonał most tymczasowy w ramach szkolenia - mówiła marszałek. Umowa zostanie podpisana w kwietniu.

Most w Skwierzynie to jedna z priorytetowych inwestycji w województwie. Koszt budowy to **22,5 mln zł**. Rozpoczęcie robót, które potrwają ok. 2 lat zaplanowano wstępnie na początek przyszłego roku. W związku z długim terminem realizacji inwestycji pojawiła się potrzeba budowy tymczasowej przeprawy na Warcie. W sprawę budowy mostu zaangażowali się także lubuscy parlamentarzyści.

Podczas spotkania z dziennikarzami zaprezentowano harmonogram zabiegów o budowę mostu tymczasowego na Warcie w Skwierzynie.

Harmonogram działań:

- telefon marszałek Elżbiety Polak do posła Stefana Niesiołowskiego z prośbą o wsparcie w rozmowach z wojskiem na temat wybudowania mostu zastępczego w Skwierzynie
- 27 stycznia, poniedziałek- z inicjatywy posłanki Bożenny Bukiewicz wizyta ministra obrony narodowej Tomasza Siemoniaka w Zielonej Górze w związku z przekazaniem Leopardów dla Żagania; rozmowy w urzędzie

- marszałkowskim na temat przeprawy w Skwierzynie
- 28 stycznia, wtorek- wizyta marszałek Elżbiety Polak w Warszawie, rozmowa z gen. bryg. Michałem Sikorą, dowódcą wojsk radiotechnicznych Sił Powietrznych
 - 29 stycznia, środa – wicemarszałek Bogdan Nowak w Skwierzynie - spotkanie z udziałem gen. Bogusława Bębenka, szefa jednostki wojsk inżynieryjnych Wojska Polskiego i przedstawiciela ZDW
 - 30 stycznia, wicemarszałek Bogdan Nowak w Inowrocławiu – spotkanie z dowódcą 2 Pułku Wojsk Inżynieryjnych
 - 13 lutego – rekonesans w Skwierzynie przez specjalistów wojsk inżynieryjnych 2 Pułku Inżynieryjnego w Inowrocławiu
 - 19 lutego – decyzja dotycząca udzielenia pomocy i wsparcia w zakresie budowy mostu tymczasowego na Warcie w Skwierzynie – pismo gen. dyw. Jerzego Michałowskiego, zastępcy dowódcy generalnego rodzajów sił zbrojnych

- Takie tempo prac zawdzięczamy pani poseł Bukiewicz, ponieważ Minister Obrony Narodowej wskazał panią poseł jako łącznika, który w Warszawie będzie pilnował tej sprawy. Udało się! - mówiła marszałek. - Otrzymaliśmy odpowiedź od gen dyw. Jerzego Michałowskiego, że po rekonesansie i wizytach roboczych w terenie oszacowano, że pułk inżynieryjny w Inowrocławiu może wykonać ten most tymczasowy w ramach szkolenia. ([zobacz dokument](#)) Jesteśmy tuż przed podpisaniem umowy cywilno-prawnej.

Do urzędu marszałkowskiego trafił kosztorys, z którego wynika, że całkowity koszt – łącznie z dzierżawą od Ministra Gospodarki na konstrukcję mostową może wynieść 2,5 mln, czyli połowę zakładanej przez ceny. Jak podkreślała marszałek, jest jeszcze szansa na uzyskanie zwolnienia z tej dzierżawy co spowodowałoby spadek ceny o kolejny milion. - Myślę, że w kwietniu będziemy mogli podpisać umowę – mówiła E. Polak.

Wicemarszałek Bogdan Nowak wyjaśnił, jaki jest cel budowy mostu tymczasowego w Skwierzynie. – Zapewni on połączenie dwóch brzegów Warty w czasie, kiedy będzie rozbierany stary most i budowany nowy. W pobliżu nie ma żadnego mostu, a objazd przez Gorzów to byłoby ok 60 km drogi dodatkowej. W związku z tym należy zabezpieczyć most tymczasowy, który na okres dwóch lat zapewni ciągłość ruchu dla naszych mieszkańców – wyjaśnił.

Będzie to most dwujezdniowy wykonany z w systemie kratownicy stalowej o długości 140 m. Zanim jednak rozpocznie się jego budowa wicemarszałek zwizytuje most w Jeleniej Górze, który podczas powodzi został wykonany przez wojsko. Będzie to okazja do zapoznania się ze szczegółami współpracy z armią przy realizacji tego typu działań.

Spotkanie marszałek Elżbiety Polak z lubuskim parlamentarzystami dotyczyło także inwestycji drogowych. – Przekazałam parlamentarzystom stanowisko sejmiku. Nie zgadzamy się z tym, że nasze ważne zadania, a mianowicie modernizacja drogi krajowej nr 22, most w Kostrzynie oraz obwodnica Strzelec Krajeńskich nie znalazły się w krajowych dokumentach. Poprosiłam parlamentarzystów o interwencję w tej

sprawie. My także będziemy interweniować, bo te zadania są wpisane to Kontraktu Terytorialnego i mamy wstępną zgodę wiceministra Orłowskiego, który z nami negocjował kontrakt, ale wszystko zależy teraz od ministrów resortowych – mówiła marszałek Polak.

Posel Bożenna Bukiewicz zapewniała, że działania w tej sprawie już zostały podjęte. – Rozmawialiśmy z ministrem Zbigniewem Rynasiewiczem oraz ministrem Orłowskim. Po tych spotkaniach zwróciłam się z prośbą do wszystkich samorządów, które są zainteresowane wpisaniem tych dróg do Krajowego Programu Budowy Dróg, aby nasze wsparcie było też poparte pismami ze strony samorządów. Jest już odzew. Postanowiliśmy nie odpuszczać i będziemy usilnie walczyć aby te drogi na terenie naszego regionu były wpisane do programu – przekonywała.