

Portal Województwa Lubuskiego



Z unijnym wsparciem. Krośno, Gubin i sąsiednie gminy będą mieć swoje autobusy!



Kategoria - Fundusze Europejskie

Data publikacji -21 listopada 2025 godz. 16:15

Historyczne przedsięwzięcie! Powiat krośnieński w porozumieniu z siedmioma gminami na swoim terenie uruchomi połączenia autobusowe. 21 listopada 2025 r. na Zamku Piastowskim w Krośnie Odrzańskim zostały podpisane umowy na zakup nowoczesnych, niskoemisyjnych pojazdów i dofinansowanie zadania ze środków Unii Europejskiej.

Porozumienie Krośnieńskiego Obszaru Funkcjonalnego, w skład którego wchodzi powiat i wszystkie gminy w jego granicach, to przykład oddania w ręce samorządów decyzji o tym, na jakie cele mają być przeznaczone środki europejskie. – Spotykamy się w momencie, który z kilku powodów jest historyczny. Pierwszy raz w historii Województwo Lubuskie zdecydowało się przekazać środki europejskie samorządom lokalnym. To w naszym regionie powstały porozumienia, które objęły wszystkie gminy województwa lubuskiego. Oczywiście zaletą tego rozwiązania jest możliwość samodzielnego decydowania przez gminy i powiaty o przeznaczeniu unijnych funduszy. Chciałem bardzo podziękować wszystkim władarzom powiatu krośnieńskiego i jego gmin za bardzo ważną decyzję o zakupie taboru. Będzie to zakup innowacyjny, ponieważ autobusy będą jednostkami zasilanymi paliwem niskoemisyjnym. Pojawią się połączenia autobusowe, które spowodują, że zminimalizują państwo wykluczenie komunikacyjne – mówił **marszałek województwa lubuskiego Sebastian Ciemnoczołowski**.

– Unia Europejska przekazała środki do regionu, a region przekazał je bezpośrednio do samorządów, które same podjęły decyzję, co jest dla nich istotne. Ludzie, którzy wybierali władarzy w Krośnie, w Bytnicy, Dąbiu i innych gminach zdecydowali, że państwo jako samorządowcy ich dzisiaj reprezentują. W ich imieniu podjęli państwo decyzję o tym projekcie. To jest urealnienie tego, że euro płynące do nas z Brukseli trafia tu nie dlatego, że tak postanowił urzędnik w Brukseli, ale dlatego, że zrobiliście to wy – ludzie, którzy tutaj mieszkają – dodał **wicemarszałek Grzegorz Potęga**.

Łatwiejszy dojazd m.in. dla uczniów

Partnerstwo Krośnieńskiego Obszaru Funkcjonalnego zdecydowało się utworzyć wspólny system transportu publicznego, ponieważ wykluczenie komunikacyjne jest jednym z poważniejszych problemów społecznych na tym terenie. Podobnie jak migracja młodych ludzi w poszukiwaniu szkoły, do której łatwo dojechać. Jak zauważa **członkini Zarządu Województwa Anna Chinalska**, dzięki kursom nowych autobusów uczniowie nie będą zmuszeni opuszczać miejsca swojego zamieszkania.

– Słyszałam, jak mówiono, że dzieci z Bytnicy nie mają jak po południu wrócić ze szkoły w Krośnie. Wybierają np. szkoły w Rzepinie czy Zielonej Górze, bo tam kursuje pociąg i mają dojazd. A teraz, gdy będziemy mieli własny transport, młodzież dotrze do szkół w Krośnie czy Gubinie i do szkoły, i na zajęcia pozalekcyjne. Nie będzie uzależniona od rodziców i ich możliwości transportowych – mówiła członkini Zarządu Województwa.

Starosta powiatu krośnieńskiego Anna Januszkiewicz wspomniała, że połączenia autobusowe pomiędzy gminami i powiatem ułatwią realizację dwóch innych projektów stworzonych przez partnerstwo samorządowe.

– To będzie uzupełnienie kilku innych wspólnych działań. Transport publiczny będzie nam potrzebny właśnie do tego, żeby młodzież mogła dłużej zostać w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych, aby skorzystać z zajęć dodatkowych. Planujemy nie tylko dodatkowe zajęcia z języków, ale też robotykę, zajęcia z

psychologami, rozwój osobisty, wzmacnianie kompetencji komunikacyjnych. Uciekający autobus nie będzie już problemem dla młodzieży. Podobnie będzie z projektem społecznym – osoby wykluczone, które często siedzą same w domach, będą mogły dzięki temu projektowi skorzystać z szerszej oferty – powiedziała starosta.

Autobusy ruszą wraz z nowym rokiem szkolnym. A na tym nie koniec

W ramach projektu będzie zakupionych 12 nowych autobusów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Każdy z nich pomieści ok. 30 pasażerów. Pojazdy zaczną kursować od 1 września 2026 r. Dofinansowanie inwestycji ze środków Unii Europejskiej wyniosło ponad 7,2 miliona złotych.

– Dzięki tym środkom rozwijamy się, a projekt pozwoli nam przywrócić cywilizację do naszych miejscowości. To dofinansowanie z funduszy, którymi dysponuje Urząd Marszałkowski. Dziękuję panu marszałkowi i zarządowi województwa, że jesteśmy w momencie podpisania umowy na zakup autobusów, które będą dla nas „uszyte na miarę” – mówił **burmistrz Krosna Odrzańskiego Grzegorz Garczyński**.

Samorząd pozyskał również ponad 5 milionów złotych z Krajowego Planu Odbudowy na 4 autobusy międzypowiatowe – z powiatu krośnieńskiego do słubickiego, zielonogórskiego i żarskiego.

Inwestycje w transport możliwe dzięki wspólnej strategii

Prezes Krośnieńskiego Związku Powiatowo-Gminnego Roman Siemiński podziękował staroście Annie Januszkiewicz i burmistrzowi Grzegorzowi Garczyńskiemu, którzy współtworzyli strategię Krośnieńskiego Obszaru Funkcjonalnego. W tym właśnie dokumencie znalazł się zapis m.in. o projekcie transportowym powiatu i siedmiu gmin.

W podpisaniu umowy uczestniczyli także **radny Województwa Lubuskiego Leszek Turczyniak, burmistrz Gubina Zbigniew Bołoczko, wójt gminy wiejskiej Gubin Szymon Naglik, wójt gminy Dąbie Bogusław Zaraza, wójt gminy Bobrowice Wojciech Wachała, wójt gminy Bytnica Sebastian Bartczak i skarbnik gminy Maszewo Wioleta Front w zastępstwie wójta Waldemara Szymańskiego**.



Fundusze Europejskie
dla Lubuskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Lubuskie
Warte zachodu

[#UEdlaPolski](#) [#FunduszedlaPolski](#) [#UEdlaLubuskiego](#)
[#UE](#) [#FunduszeEuropejskiedlaLubuskiego](#) [#FunduszeEU2021-2027](#)