

Portal Województwa Lubuskiego



Nowe ścieżki rowerowe połączą trzy samorządy



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -2 grudnia 2025 godz. 10:28

W Santoku podpisano list intencyjny w sprawie budowy nowej, ponad 40-kilometrowej trasy rowerowej, która wykorzysta nieczynne nasypy kolejowe i połączy trzy lubuskie gminy: Santok, Drezdenko i Skwierzynę.

Inwestycja ma stać się jednym z kluczowych projektów turystycznych regionu. List intencyjny formalnie rozpoczyna współpracę trzech gmin nad stworzeniem nowej

sieci ścieżek rowerowych.

Dokument 1 grudnia 2025 r. w Santoku, w obecności **marszałka województwa lubuskiego Sebastiana Ciemnoczołowskiego**, parałowali:

- **Józef Ludniewski - wójt gminy Santok**
- **Adam Kołwzan - burmistrz Drezdenka**
- **Wojciech Kowalewski - burmistrz Skwierzyny**

Projekt zakłada budowę ścieżek na nieczynnych liniach kolejowych oraz połączenie istniejących tras w spójny regionalny system.

Raj dla rowerzystów

Nowa droga rowerowa ma powstać na nasypach zlikwidowanej linii kolejowej, biegnących wzdłuż dróg wojewódzkich nr 158 i 159. Początek trasy wyznaczono w Skwierzynie, w pobliżu dawnego dworca kolejowego, a dalej ścieżka będzie przebiegać przez tereny leśne, rolnicze i zakole Warty aż do Starego Polichna w gminie Santok.

Wójt Santoka Józef Ludniewski podkreślał, że planowana ścieżka „naturalnie połączy się z trasą prowadzącą przez nowo budowany most w Santoku”, który stanie się ważnym elementem całego układu komunikacji rowerowej.

Skwierzyna zaczyna działać

W Skwierzynie podział inwestycji na dwa etapy umożliwi szybkie rozpoczęcie prac. Dokumentacja jest już gotowa, a środki finansowe — zabezpieczone.

Pierwszy odcinek obejmie:

- 4 km asfaltowej ścieżki,
- szerokość 2,5 m,
- trasę od stacji Skwierzyna Gaj do osiedla Ceramików w Murzynie,
- przebieg głównie przez las.

Drugi etap, planowany na kolejne lata, przedłuży trasę o 6 km do granicy z gminą Santok.

Drezdenko z gotową infrastrukturą

Gmina Drezdenko jest w projekcie najbardziej zaawansowana — ponad 12 km ścieżki na odcinku Drezdenko-Trzebiecz-Gościm już funkcjonuje. W planach pozostaje jeszcze budowa końcowego fragmentu do Gościmia oraz ostatniego odcinka do Goszczanowa.

Całość będzie spójnie połączona z trasami w Skwierzynie i Santoku, tworząc regionalny rowerowy szlak o charakterze turystycznym i rekreacyjnym.

A co na to miłośnicy dwóch kółek?

Inwestycja cieszy nie tylko samorządowców. Daniel z Gorzowa, zapalony rowerzysta, który regularnie pokonuje trasy w północnej części województwa, podkreśla znaczenie przedsięwzięcia: - Skomunikowanie lubuskich miejscowości siecią ścieżek rowerowych to dziś jeden z najważniejszych aspektów rozwoju turystyki w regionie. Takie trasy przyciągają ludzi, są bezpieczne i pozwalają odkrywać Lubuskie z zupełnie innej perspektywy.

Dla entuzjastów dwóch kółek nowa trasa będzie nie tylko atrakcją, ale i wygodnym, przyjaznym przyrodzie sposobem przemieszczania się między gminami.

Most w Santoku - kluczowy element układanki

Budowa nowej przeprawy mostowej w Santoku umożliwi pełne połączenie wszystkich odcinków. Jak zaznaczył wójt Ludniewski, most będzie „bramą” do całej sieci ścieżek, a korzystać z niego będą mieszkańcy nie tylko trzech gmin, ale i całego powiatu gorzowskiego.

Podpisany list intencyjny otwiera drogę do pozyskiwania środków — także unijnych — na realizację projektu. Po zakończeniu wszystkich etapów region zyska jedną z najdłuższych i najbardziej malowniczych tras rowerowych w północnym Lubuskiem.