

Portal Województwa Lubuskiego



Historyczny moment dla Drezdenka. IV etap obwodnicy otwarty!



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -15 grudnia 2025 godz. 18:04

Po latach przygotowań i etapowej realizacji, obwodnica Drezdenka zyskała w poniedziałek, 15 grudnia 2025 r. kluczowy fragment. Uroczyste otwarto IV etap inwestycji i oficjalnie puszczono ruch nowym odcinkiem trasy. To przełomowy moment dla miasta i regionu - ciężki transport omija teraz centrum, a mieszkańcy mogą odetchnąć od hałasu i uciążliwego ruchu

tranzytowego.

Poniedziałkowe otwarcie IV etapu obwodnicy Drezdenka to finał jednego z najważniejszych przedsięwzięć infrastrukturalnych w północnej części województwa lubuskiego. Nowa trasa przejęła znaczną część ruchu, w tym samochody ciężarowe, które dotąd przejeżdżały przez ścisłe centrum miasta – w obrębie zwartej, często zabytkowej zabudowy.

Sebastian Ciemnoczołowski, marszałek województwa lubuskiego: – Witam mieszkańców! Ta inwestycja jest jednym z etapów większej całości i dowodem na to, że sukces w samorządzie jest zawsze efektem pracy wielu ludzi. Nad jej realizacją pracowała prawdziwa sztafeta samorządowców. Dziękuję wszystkim, którzy dołożyli do niej swoją cegiełkę – radnym województwa, parlamentarzystom oraz Zarządowi Dróg Wojewódzkich. Województwo Lubuskie przeznaczyło na ten cel około 50 milionów złotych. To jedno z najtrudniejszych i jak dotąd najdroższych przedsięwzięć drogowych w regionie. Mieliśmy do czynienia z bardzo wymagającym terenem – rzeką, linią kolejową i trasą krajową. Tym bardziej dziękuję wykonawcy, firmie Budimex. Jestem dumny, że mogę dziś zwieńczyć to dzieło.

Krystyna Sibińska, poseł na Sejm RP: – Jestem bardzo wzruszona, bo przypominam sobie spotkania sprzed lat ze społecznikami, podczas których zastanawialiśmy się, jak doprowadzić tę inwestycję do końca. Wtedy zrodził się pomysł petycji, pod którą zebrano pięć tysięcy podpisów mieszkańców. Dziękuję wszystkim społecznikom, którzy się w to zaangażowali i którzy doprowadzili do tego, że sprawa trafiła do wszystkich decydentów. Dziękuję zarówno obecnemu, jak i poprzednim zarządom województwa za podjęcie tej trudnej, ale potrzebnej decyzji. To najdroższa inwestycja tego typu w regionie, a jej efektem jest wyprowadzenie ciężkiego ruchu z centrum Drezdenka.

Waldemar Sługocki, poseł na Sejm RP: – Pamiętam bardzo trudne spotkania z samorządowcami w Drezdenku i długie rozmowy, podczas których próbowaliśmy wypracować najlepsze rozwiązanie. Pamiętam też czasy sprzed wielu lat, gdy po raz pierwszy pojawiły się słowa o budowie obwodnicy, jeszcze za czasów śp. burmistrza Romana Cholewińskiego. Ta inwestycja dojrzewała latami, ale była tak dobrze przygotowana, że w momencie podejmowania decyzji nie było wątpliwości, czy należy ją zrealizować. Mieszkańcy bardzo jasno i aktywnie definiowali swoje potrzeby, a my mieliśmy obowiązek na nie odpowiedzieć. Dziś mogę powiedzieć, że było warto.

Władysław Komarnicki, senator RP: – Gratuluję mieszkańcom Drezdenka oddania tej inwestycji do użytku aż dziesięć miesięcy przed terminem. Przeszedłem się nową drogą i mogę powiedzieć, że jej jakość robi ogromne wrażenie. To 1,5 kilometra nowoczesnej infrastruktury, która znacząco poprawi bezpieczeństwo i komfort codziennego życia mieszkańców.

Hubert Harasimowicz, wicemarszałek województwa lubuskiego: – Ta inwestycja naprawdę broni się sama. Droga do jej realizacji nie była prosta – była momentami wyboista i wymagająca – ale dzięki determinacji wielu osób udało się ją doprowadzić do szczęśliwego finału. Dziś możemy z pełnym przekonaniem

powiedzieć, że był to dobry wybór i bardzo potrzebne przedsięwzięcie. Dziękuję wszystkim, którzy mieli w tym swój udział.

Anna Synowiec, przewodnicząca Sejmiku Województwa Lubuskiego: – Dla Drezdenka to wyjątkowy dzień. Radni trzech kolejnych kadencji podejmowali decyzje w sprawie tej inwestycji, która była finansowana ze środków publicznych, czyli pieniędzy mieszkańców. To jedna z najdroższych inwestycji w historii województwa lubuskiego, ale jednocześnie dowód na to, że region tworzy spójną całość i że każdy mieszkaniec jest dla nas równie ważny. Mam nadzieję, że ten mandat zaufania sprawujemy w państwa imieniu godnie.

Radosław Świekatowski, starosta powiatu strzelecko-drezdeneckiego: – Zaczynaliśmy tę walkę od zbierania podpisów pod petycją. Wtedy wiele osób pytało, po co to robimy i czy to w ogóle ma sens. Dziś widzimy, że spotkaliśmy na swojej drodze wielu dobrych ludzi, którzy nam pomogli. Mam ogromną satysfakcję i nadzieję, że od dziś bezpieczeństwo i wygoda będą codziennością mieszkańców Drezdenka.

Adam Kołwzan, burmistrz Drezdenka: – To moment, na który Drezdenko czekało od 2004 roku. O tę inwestycję walczyło wielu ludzi – od śp. burmistrza Romana Cholewińskiego, przez kolejnych samorządowców i społeczników, aż po obecne władze. Mnie przypadł zaszczyt odbioru tej drogi. Dziękuję mieszkańcom za obecność, a pracownikom firmy Budimex za ogromne zaangażowanie. Dziś możemy powiedzieć, że nad Drezdenkiem naprawdę zaświeciło słońce.

Marcin Ogorzałek, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze: – W 2023 roku podpisaliśmy umowę z firmą Budimex. 15 grudnia przekazaliśmy teren budowy wykonawcy. Po drodze przeszliśmy przez proces zmiany decyzji ZRID. Dziękuję za wsparcie Lubuskiemu Urzędowi Wojewódzkiemu, Zarządowi Powiatu Strzelecko-Drezdeneckiego oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Nadzoru Budowlanego. Dziękuję wykonawcy.

Krzysztof Starkowski, dyrektor oddziału firmy Budimex: – Jesteśmy dumni z tej inwestycji. Ja też jestem Lubuszaninem, wychowałem się w Międzyrzeczu, dlatego podwójnie cieszy mnie ta inwestycja. Każda osoba była w ten proces wyjątkowo zaangażowana, dlatego był to proces dla nas szczególny, dlatego udało się to zrobić tak szybko. Dziękuję całemu zespołowi.

W wydarzeniu uczestniczyli także **radni województwa lubuskiego Tomasz Gierczak (reprezentował Wojewodę Lubuskiego), Irena Osos, Marcin Jabłoński, była radna Barbara Kucharska, członkini zarządu powiatu strzelecko - drezdeneckiego Natalia Burdz oraz mieszkańcy.**

Otwarcie drogi oznacza realną poprawę komfortu życia mieszkańców: mniejszy hałas, ograniczenie drgań budynków oraz poprawę bezpieczeństwa pieszych i kierowców.

IV etap obwodnicy to nowy odcinek drogi o długości około 3,5 kilometra, łączący drogi wojewódzkie nr 156, 160 i 158. Kluczowym elementem inwestycji jest

przeprawa przez dolinę Noteci.

W ramach zadania powstały m.in.:

- most i estakada nad Notecią i Starą Notecią o łącznej długości około 350 metrów,
- wiadukt kolejowy,
- rondo na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich,
- przejazdy gospodarcze i przejścia dla małych zwierząt,
- chodniki, kanalizacja deszczowa oraz oświetlenie,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Nowy odcinek został zaprojektowany z myślą zarówno o płynności ruchu, jak i ochronie środowiska.

Obwodnica budowana od ponad dekady

Przez lata brak drogi krajowej w tej części regionu powodował, że to właśnie przez Drezdenko przebiegał ruch tranzytowy, obciążając lokalną infrastrukturę. Budowa obwodnicy Drezdenka była realizowana etapami ze względu na wysokie koszty inwestycji. Pierwszy etap, oddany do użytku w 2015 roku, połączył drogi wojewódzkie nr 158 i 160. Kosztował około 9 mln zł. Drugi etap, zrealizowany w latach 2016–2017, powstał w ciągu dróg wojewódzkich nr 160–181 i kosztował około 12 mln zł. Kolejne działania przygotowawcze i inwestycyjne doprowadziły do realizacji IV etapu, który dziś został oficjalnie otwarty.

Koszt realizacji IV etapu obwodnicy wyniósł w przybliżeniu 120 mln zł. Połowa środków pochodziła z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a pozostałą część zapewniły samorządy:

Województwo Lubuskie – ok. 52 mln zł,

Gmina Drezdenko – ok. 8 mln zł.

Roboty budowlane zrealizowała firma Budimex, a nadzór nad inwestycją sprawował inżynier kontraktu z Wrocławia.

Nowy rozdział w historii miasta

Oficjalne puszczenie ruchu na IV etapie obwodnicy oznacza nie tylko zakończenie ważnej inwestycji drogowej, ale też początek nowego etapu w rozwoju Drezdenka. Miasto zyskuje bezpieczniejszą przestrzeń, a region – sprawniejsze połączenia komunikacyjne.

Dla mieszkańców to długo wyczekiwana zmiana, która na co dzień będzie odczuwalna w ciszy, bezpieczeństwie i jakości życia.

Mateusz, mieszkaniec Drezdenka: – Z punktu widzenia mieszkańców to bardzo dobre rozwiązanie. W końcu będzie bezproblemowy przejazd, a tiry, które teraz

jeżdżą przez miasto, ominą centrum. Mieszkam niedaleko i naprawdę czuć ten ruch – stare budynki, hałas, drgania. Myślę, że po otwarciu obwodnicy będzie po prostu lepiej i bezpieczniej. Mam dwójkę małych dzieci i dziś przejście przez drogę w centrum to duży stres. Obwodnica to dla nas bardzo pozytywna zmiana. Cieszy też, że inwestycja została zakończona szybciej.

Konrad, mieszkaniec Drezdenka: – Czekaliśmy na to latami. Trzeba pogratulować i poprzedniej burmistrz, i obecnemu – jeden zaczął, drugi kończy, a najważniejszy jest efekt. Wystarczy popatrzeć, co się dzieje, gdy jadą ciężarówki – wszyscy muszą stać, a stare bloki i domy się trzęsą. To stare miasto, piękne miasto. Obwodnica pozwoli tym budynkom w końcu „odetchnąć”.

Feliks, mieszkaniec Trzebicza: – Dobrze będzie. Na pewno. Będzie się jechało lepiej i szybciej, a miasto będzie trochę ominięte. Dla osób spoza Drezdenka to też duże ułatwienie.

Bożena, mieszkanka Drezdenka, emerytka: – W końcu obwodnica będzie otwarta i bardzo się z tego cieszę. Tiry pójdą obwodnicą, a nie przez miasto. Mieszkam tu od urodzenia, całe życie tu pracowałam. Szkoda tych starych budynków, bo one bardzo to odczuwają. Teraz widać rozwój miasta i to jest dobra zmiana.

Wydarzeniu towarzyszył piknik bezpieczeństwa na drezdeneckim Placu Wileńskim. Podczas pikniku zaprezentowały się: gmina Drezdenko, Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego, Policja, firma Mikrus, OSP Drezdenko, Szpital Powiatowy w Drezdenku oraz Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Gorzowie.