

# Portal Województwa Lubuskiego



## Wielkie pieniądze dla lubuskich szpitali, fabryka rakiet, kopalnia miedzi... Marszałek o kończącym się 2025 roku i przyszłości regionu



© Paweł Wańczko/Lubuskie.pl

**Kategoria** - Aktualności

**Data publikacji** -30 grudnia 2025 godz. 11:33

**Marszałek województwa lubuskiego Sebastian Ciemnoczołowski podczas rozmowy w Radiu Zachód podsumował mijający 2025 rok. Mówił też o przyszłości regionu w kontekście historycznych inwestycji.**

We wtorek, 30 grudnia 2025 r. marszałek województwa lubuskiego Sebastian Ciemnoczołowski był gościem porannej Rozmowy w Radiu Zachód, gdzie podsumował mijający 2025 rok. Pytany przed **red. Krzysztofa Baługa** mówił też o przyszłości regionu w kontekście historycznych inwestycji.

### **O fabryce koreańskich rakiet w Gorzowie:**

– To bardzo dobra wiadomość dla Lubuskiego! Dobrze, że region rozwija się gospodarczo i to z takim rozmachem, w branży, która jest tak ważna w dzisiejszych czasach. Mam nadzieję, że pozostaniemy w czasach pokoju, ale żeby ten pokój był, trzeba też podejmować takie decyzje. To ogromna inwestycja, którą zawdzięczamy pracy wielu osób. Warto podziękować tu samorządowcom, Kostrzyńsko-Słubickiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej na czele z prezesem Tomaszem Pisarkiem, parlamentarzystom: poseł Krystynie Sibińskiej, posłowi Waldemarowi Sługockiemu, senatorowi Władysławowi Komarnickiemu, prezydentowi miasta Gorzowa i innym zaangażowanym osobom. To będzie największa tego typu inwestycja w historii regionu, ale nie ostatnia.

### **O kopalni miedzi w okolicach Nowej Soli:**

– Są to jedne z największych zidentyfikowanych na świecie złóż tego metalu. Oczywiście są tam również inne zasoby – platyna, srebro, złoto. Wydobycie złóż jest planowane na 100 lat. Jesteśmy na etapie, gdy prawdopodobnie za parę lat ruszy budowa kopalni miedzi. Taka inwestycja jest pożądana – wiemy, jak zmieniło się Zagłębie Miedziowe: kiedyś były tam małe wioski, dzisiaj jest to potężny gospodarczo region. Jeśli wszystkie procedury pomyślnie się zakończą, to w okolicach Nowej Soli i Mozowa czeka nas ogromne wydarzenie o znaczeniu społeczno-gospodarczym.

### **Budżet województwa lubuskiego i rekordowe fundusze na ochronę zdrowia:**

– Bardzo dziękuję wszystkim radnym województwa, którzy zagłosowali za tym budżetem. To dobry budżet na trudne czasy. 35% stanowią wydatki majątkowe. Przypomnę, że tylko w tym roku na ochronę zdrowia pozyskaliśmy prawie 800 mln złotych środków zewnętrznych z KPO i Funduszu Medycznego. To pieniądze dla szpitala dla dzieci i młodzieży, który zostanie przeniesiony z Zaboru do Zielonej Góry, dla szpitali w Międzyrzeczu, Sulechowie, Nowej Soli. Tych jednostek jest bardzo dużo – nie tylko wojewódzkich, ale dzięki tym największym w Gorzowie i Zielonej Górze kwota jest tak duża.

### **Port Lotniczy Zielona Góra-Babimost i jego znaczenie w pozyskiwaniu inwestorów:**

– Mam raport PPL-u, który otrzymałem od dyrektora oddziału w Zielonej Górze. Jasno z niego wynika, jakie kwoty są związane z tym, że port istnieje. To setki milionów złotych ulokowanych w różne przedsięwzięcia gospodarcze. Spotkałem się z właścicielem firmy, która planuje tu zainwestować. To miliarder, który przyleciał tu swoim samolotem. Dla niego absolutnie kluczowa jest lokalizacja lotniska w pobliżu

swojej firmy, aby przylecieć z Kanady, jeżeli będzie taka potrzeba i być tu na miejscu, żeby mocno angażować się w proces rozwoju firmy.

### **O powołaniu lubuskiej spółki kolejowo-autobusowej:**

– Powołaliśmy własną spółkę 8 grudnia 2025 r. jednogłośnie, ponad podziałami politycznymi. Podejmujemy kolejne kroki. Spółka ma na koncie pierwsze środki finansowe, a od przyszłego roku zacznie podejmować konkretne decyzje. Przypomnę, że w 2024 r. podpisaliśmy największy w historii województwa kontrakt na nowy tabor – prawie ćwierć miliarda złotych na sześć nowych szynobusów zamówionych w fabryce Cegielskiego w Poznaniu. Dodatkowym atutem spółki będzie obsługa innych form przewozu, nie tylko transportu kolejowego. Tylko 38% linii kolejowych w województwie jest zelektryfikowanych, więc musimy dotrzeć w te miejsca, gdzie nie można dojechać pociągiem.