

Portal Województwa Lubuskiego



Podsumowanie roku 2025 na lotnisku Zielona Góra-Babimost



Kategoria - Transport i Infrastruktura

Data publikacji -9 stycznia 2026 godz. 12:49

Rok 2025 na lotnisku Zielona Góra-Babimost był okresem stabilizacji ruchu pasażerskiego po serii dynamicznych i spektakularnych wzrostów notowanych w latach ubiegłych. Osiągnięte wyniki potwierdzają materializację wcześniej przyjętych założeń rozwojowych oraz wejście portu w fazę bardziej zrównoważonego funkcjonowania.

W 2025 roku z usług Portu Lotniczego Zielona Góra-Babimost skorzystało łącznie 80 729 pasażerów. W tym czasie wykonano 2 022 operacje lotnicze. Najlepszymi

miesiącami pod względem liczby obsługanych pasażerów – zarówno w ruchu krajowym, jak i zagranicznym – były tradycyjnie miesiące wakacyjne: **lipiec i sierpień**.

Bardzo dobre wyniki osiągnął segment lotów czarterowych. **Średnie wypełnienie samolotów na kierunkach czarterowych w skali całego 2025 roku wyniosło 92,82%**, co potwierdza utrzymujące się wysokie zainteresowanie ofertą wakacyjną z Babimostu.

W przypadku połączenia krajowego z Warszawą w dniach szczytowego ruchu samoloty do stolicy wypełnione były w całości a popyt przewyższał ilość miejsc. Średnie wypełnienie samolotów w 2025 roku wyniosło 60,75%, co stanowi solidną bazę do dalszego rozwoju tego kluczowego kierunku.

Rok 2025 był jednocześnie istotny z punktu widzenia rozwoju infrastrukturalnego portu. Zarządzający lotniskiem – **Polskie Porty Lotnicze S.A.** – rozpoczął procesy inwestycyjne, w tym dotyczące **budowy hali non-Schengen**, których celem jest podniesienie jakości obsługi pasażerów oraz stworzenie warunków do dalszego wzrostu ruchu w kolejnych latach. Pierwszym, konkretnym efektem tych działań będzie **podwojenie – od połowy marca – siatki połączeń na trasie do i z Warszawy**.

Równolegle trwają intensywne rozmowy pomiędzy Samorządem Województwa Lubuskiego a PPL S.A., których celem jest wypracowanie dogodnych warunków do uruchomienia regularnych, całorocznych połączeń międzynarodowych w formule low cost. To kierunek, który może istotnie wzmocnić dostępność komunikacyjną regionu oraz atrakcyjność lotniska dla mieszkańców i przedsiębiorców.