

Portal Województwa Lubuskiego



Przybywa dróg w kraju i w Lubuskiem!

NOWY PLAN BUDOWY DRÓG NA LATA 2014-20



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -4 marca 2014 godz. 11:59

Dziś rząd ma przyjąć nowelizację listy priorytetowych inwestycji drogowych, na które Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad może ogłosić przetargi - podaje dzisiejsza "Gazeta Wyborcza". Powstanie kolejne 500 km ekspersówek, w tym S3 z Legnicy do Bolkowa. Realizacja lubuskich

odcinków „trójki”: obwodnica Gorzowa (druga jezdnia), obwodnica Międzyrzecza (druga jezdnia) oraz Sulechów - Nowa Sól (druga jezdnia) rozpocznie się w drugim kwartale tego roku. Lubuskie już ma przyjęty przez Zarząd plan budowy dróg i mostów. Zobacz, jak planujemy poprawić dostępność komunikacyjną regionu.

Przypomnijmy w połowie ubiegłego roku rząd po raz pierwszy zatwierdził listę drogowych priorytetów, zezwalając tym samym na ogłoszenie przetargów na budowę 717 km odcinków dróg ekspresowych. Na liście znalazły się też kolejne odcinki przebiegającej przez województwo lubuskie drogi S3. Według pierwotnego planu do 2018 roku do ruchu ma zostać oddana już cała „ekspresowa trójka” ze Szczecina do granicy z Czechami. Oznaczało to zgodę na budowę odcinka z Legnicy do Lubawki. Po nowelizacji zostanie ogłoszony przetarg na realizację odcinka do Bolkowa.

Lubuskie stawia na drogi

Dla Lubuskiego najważniejsze jest dokończenie budowy odcinków drogi S3, które połączą obie stolice województwa. Lubuska „trójka” jest w realizacji. Od 2013 roku kierowcy jeżdżą 43-kilometrowym nowym odcinkiem. Budowa podzielona została na kilka etapów:

- od węzła Jordanowo do węzła Świebodzin Północ (5 km) – odcinek oddany 27 maja 2013 r.
- od węzła Świebodzin Południe do węzła Sulechów (20 km) – oddany 18 czerwca 2013 r.
- od węzła Świebodzin Północ - Świebodzin Południe (5 km) – oddany 11 lipca 2013 r.
- od węzła Międzyrzecz Południe do węzła Jordanowo (13 km) - oddany 21 sierpnia 2013 r.

Koszt: 1 mld 50 mln zł

Odcinek w realizacji:

Gorzów Wlkp.- Międzyrzecz

Długość: 37,6 km

Rozpoczęcie robót: 14 lipiec 2011 r.

Planowany termin oddania do użytkowania: maj 2014 r.

maj 2014 - odcinek od węzła Skwierzyna Zachód do węzła Międzyrzecz Południe

łącznie z obwodnicą Skwierzyny

maj 2014 -odcinek od Gorzowa Wlkp. do węzła Skwierzyna Zachód (18,5 km)

Koszt: 761,5 mln zł - kwota wynikająca z podpisanej umowy

Odcinki w przygotowaniu

1. Obwodnica Gorzowa Wlkp. – druga jezdnia

Długość: 11,7 km

Ogłoszono przetarg: 5 czerwiec 2013 r.

Planowane rozpoczęcie robót: kwiecień 2014 r.

Planowane zakończenie robót: IV kw. 2016 r.

Szacowany koszt: 500 mln zł

2. Obwodnica Międzyrzecza – druga jezdnia

Długość: 6,4 km

Ogłoszono przetarg: 5 czerwiec 2013 r.

Planowane rozpoczęcie robót: marzec 2014 r.

Planowane zakończenie robót: IV kw. 2016 r.

Szacowany koszt: 223,5 mln zł

3. Sulechów – Nowa Sól – druga jezdnia

Długość: 43 km

Ogłoszono przetarg: 21 czerwiec 2013 r.

Planowane rozpoczęcie robót: maj 2014 r.

Planowane zakończenie robót (bez mostu na rz. Odrze): I połowa 2017 r.

Planowane zakończenie robót (rozbiórka i budowa mostu na rz. Odrze): II połowa 2018 r.

Szacowany koszt 1 mld 20 mln zł

Długość odcinka realizowanego przez Oddział GDDKiA w Zielonej Górze (Gorzów Wlkp. – Nowa Sól): 143 km

Szacunkowy koszt realizacji całego odcinka realizowanego przez Oddział GDDKiA w Zielonej Górze - 3,5 mld zł

To nie jedyne priorytety drogowe regionu lubuskiego. Na początku 2014 roku Zarząd Województwa przyjął plan budowy dróg i mostów, w którym znalazły się inwestycje ujęte w strategicznych projektach RPO – Lubuskie 2020. – Będziemy remontować, budować, modernizować drogi regionalne, które łączą się z krajowymi – A2, A4, A18, S3, tak by poprawić dostępność komunikacyjną regionu. Na drogi i obwodnice chcemy przeznaczyć 561 mln zł. 15 proc., czyli 84 mln zł to wkład własny samorządu województwa, a 85 proc., czyli ok. 477 mln zł to środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego – tłumaczy marszałek Elżbieta Polak.

Podczas ostatniej sesji sejmiku radni zdecydowali o zwiększeniu wydatków z budżetu województwa o 23,4 mln zł na realizację inwestycyjnych zadań drogowych. - 15 mln zł udało się znaleźć dzięki oszczędnościom związanym z przekształceniem szpitala w Gorzowie. Przebudowana zostanie ul. Krośnieńska w Torzymiu, rozbudowana droga w Wawrowie, powstaną obwodnice Drezdenka i Jezior - podkreśla marszałek Elżbieta Polak. Projekty drogowe będą też dofinansowane ze środków LRPO w wysokości 25 mln zł. Łącznie daje to kwotę 50 mln zł na kolejne inwestycje drogowe!

W wyniku uchwały podjętej przez radnych województwa powstaną:

- **Obwodnica Drezdenka** – wartość zadania 10,8 mln zł, wysokość środków z budżetu województwa: 5,8 mln zł,

- **Obwodnica Jezior** – połączenie węzłów na drodze ekspresowej S3 z Portem Lotniczym Zielona Góra – wartość zadania 8 mln zł, wysokość środków z budżetu: 6 mln zł ,

Ponadto rozbudowane zostaną:

- **droga wojewódzka nr 138 ul. Krośnieńska w Torzymiu** - wartość zadania 1,77 mln zł, wysokość środków z budżetu: 1,25 mln zł,

- **droga wojewódzka 158 w miejscowości Wawrów wraz z budową ronda** – wartość zadania 3,15 mln zł, wysokość środków z budżetu: 1,95 mln zł.

Przebudowane zostaną:

- **droga wojewódzka nr 138 na odcinku Torzym-Sulęcín** – wartość zadania 2,5 mln zł, wysokość środków z budżetu: 1 mln zł,

- **droga wojewódzka nr 296 w ciągu ul. Lotników Alianckich w Żaganiu**, wartość zadania: 2 mln zł, wysokość środków z budżetu: 1 mln zł.

Dodatkowo wzmocnione zostaną:

- **droga wojewódzka nr 137 relacji Ośno Lubuskie - Sulęcín- Międzyrzecz** - wartość zadania 4 mln zł, wysokość środków z budżetu: 2 mln zł,
- **istniejąca jezdnia drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko- Międzychód**, wartość zadania: 3,91 mln zł, wysokość środków z budżetu: 2 mln zł,
- **droga wojewódzka nr 276 relacji Krosno Odrzańskie - Świebódzin** - wartość zadania: 8 mln zł, wysokość środków z budżetu: 2,4 mln zł.

W ramach środków z Regionalnego Programu Operacyjnego rozbudowane zostaną:

- **droga wojewódzka 295 na odcinku Nowogród Bobrzański - Żagań** (dojazd do węzła autostrady A18) - wartość zadania: 7,21 mln zł, dofinansowanie ze środków UE: 6,13 mln zł,
- **droga wojewódzka nr 296 relacji Iłowa-Ruszków** (dojazd do węzła autostrady A18) - wartość zadania: 5,99 mln zł, dofinansowanie ze środków UE: 5,05 mln zł,
- **droga wojewódzka nr. 297 w Lesznie Górnym** - (modernizacja połączeń drogi S3 z autostradami A18/A4) - wartość zadania: 7,99 mln zł, dofinansowanie ze środków UE: 6,79.

Przebudowana zostanie także **droga wojewódzka nr 297 na odcinku Szprotawa- granica województwa** (modernizacja połączeń drogi S3 z autostradami A18/A4) - wartość zadania: 8,49 mln zł, dofinansowanie ze środków UE: 7,22.

W ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 znajduje się także przebudowa południowej nikt drogi A18.