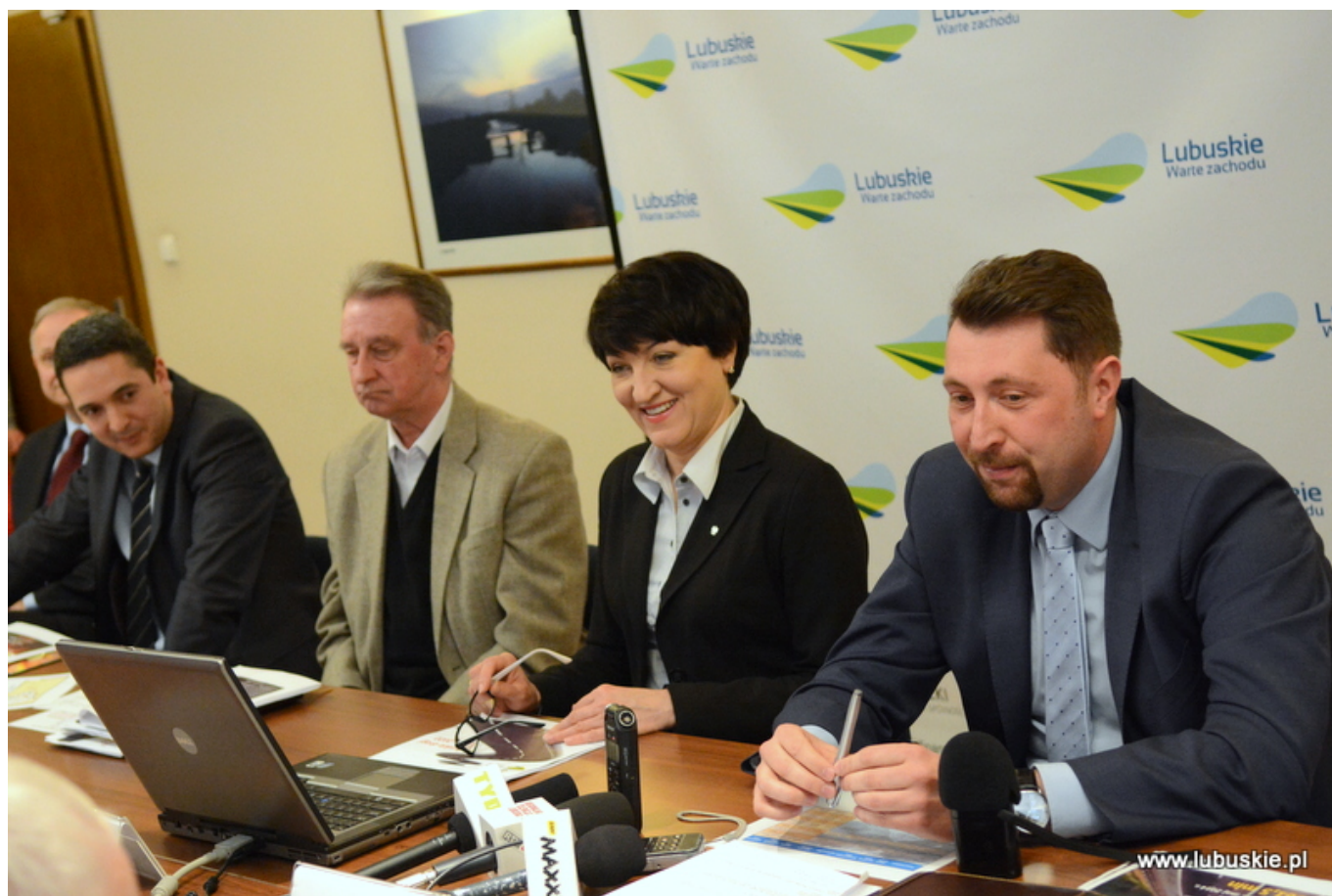


Portal Województwa Lubuskiego



Lubuska ofensywa na drogach



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -13 marca 2014 godz. 13:31

Dzięki S3 i A2 Lubuskie jest najlepiej skomunikowanym regionem w Polsce. Drogowy kręgosłup uzupełniają drogi wojewódzkie, na których już sporo się dzieje, a jeszcze więcej przed nami. - W latach 2014-2020 zaplanowaliśmy 49 inwestycji - 39 dróg, siedem obwodnic, trzy mosty.

Przebudowanych zostanie 160 km. Szacunkowy koszt tych zadań to 561 mln zł - mówiła marszałek Elżbieta Polak na konferencji prasowej, 13 marca. Dziennikarze usłyszeli też, że w maju kierowcy pojadą kolejnym odcinkiem drogi ekspresowej nr 3 z Międzyrzecza do Gorzowa.

Drogi wojewódzkie - co dzieje się teraz

Marszałek Elżbieta Polak podkreśliła, że wśród najważniejszych zadań samorządu jest poprawa dostępności komunikacyjnej i transportowej regionu. - Odpowiadamy za tworzenie warunków do rozwoju gospodarczego, a te tworzą też dobre drogi i odpowiednie skomunikowanie województwa - dojazdy do S3, A2. Na naszych drogach, zgodnie z przyjętym przez zarząd województwa Planem budowy dróg i mostów, bardzo dużo będzie się działo - zapewniła marszałek.

[Zobacz prezentację](#)

W bieżącym roku realizowane są następujące inwestycje priorytetowe:

1. Budowa obwodnicy Nowej Soli - Etap I,
2. Przebudowa drogi woj. nr 138 (relacji od drogi krajowej nr 29 do m. Debrznica) - stanowiącej dojazd do węzła autostrady A-2 w m. Torzym,
3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 relacji Łowa - Ruszów (dojazd do węzła autostrady A18),
4. Rozbudowa drogi woj. nr 295 na odcinku Nowogród Bobrzański - Żagań (dojazd do węzła autostrady A18),
5. Rozbudowa drogi woj. nr 296 relacji Łowa - Ruszów (dojazd do węzła autostrady A18) - II Etap,
6. Rozbudowa drogi woj. nr 295 na odcinku Nowogród Bobrzański - Żagań (dojazd do węzła autostrady A18) - II Etap,
7. Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Leszno Górne (modernizacja połączeń drogi S3 z autostradami A18/A4),
8. Przebudowa drogi woj. nr 297 na odcinku Szprotawa - granica województwa (modernizacja połączeń drogi S3 z autostradami A18/A4),
9. Przebudowa drogi woj. nr 138 ul. Krośnieńska w m. Torzym,
10. Rozbudowa drogi woj. nr 158 od km 2+286 do km 2+786 w m. Wawrów wraz z budową ronda,
11. Budowa obwodnicy m. Drezdenko - Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158-160),
12. Budowa obwodnicy Jezior w ciągu drogi woj. nr 303 - połączenie węzłów na drodze ekspresowej S-3 z Portem Lotniczym Zielona Góra,
13. Wzmocnienie istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej nr 160 relacji Drezdenko - Międzychód,
14. Wzmocnienie drogi woj. nr 137 relacji Ośno Lubuskie - Sulęcín - Międzyrzecz,
15. Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno Odrz.-Świebodzin od km 22+577,00 do km 27+554,00,
16. Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w ciągu ul. Lotników

Alianckich w m. Żagań,
17. Przebudowa drogi woj. nr 138 na odc. Torzym - Sulęcín - dk. 22.

Henryk Napierała, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich dodał, że w tym roku ogłoszonych zostało już 5 przetargów na szacunkową kwotę 32 mln zł. – Planujemy ogłosić jeszcze kolejnych 9 przetargów na łączną kwotę 44 mln zł. Łącznie w związku z 14 postępowaniami przebudowanych zostanie ponad 27 km dróg oraz powstaną 3 km nowych dróg – tłumaczył dyrektor.

Drogi wojewódzkie - nowa perspektywa

Zgodnie z przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Lubuskiego **Planem inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 - 2020** ujęto **49** inwestycji, w tym:

- ciągi dróg – 39,
- obwodnice – 7,
- mosty: w Milsku, Skwierzynie i Przetoczniczy – 3.

Koszty inwestycji priorytetowych:

- ciągi dróg - 275,81 mln zł
- obwodnice - 157,80 mln zł
- most w Milsku - 100,00 mln zł
- most w Skwierzynie - 22,50 mln zł
- most w Przetoczniczy - 5,70 mln zł
- **Łącznie - 561,81 mln zł.** Dofinansowanie RPO - 477,54 mln zł, Wkład własny - 84,27 mln zł. Dodatkowo szacunkowy koszt budowy 6 obwodnic rezerwowych- 224,00 mln zł.

Długość dróg planowanych do przebudowy – **około 160 km**
Długość planowanych obwodnic (lista podstawowa) – **21,30 km**

W ramach perspektywy finansowej na lata 2014 – 2020 planowanych jest **7 obwodnic**: Rzepina, Drezdenka – Etap I, Drezdenka - Etap II, Lubska – Etap II, Kożuchowa – Etap I, Jezior oraz Trzciela. Na liście rezerwowej ujętych jest 6 obwodnic: Siercza, Drezdenka – Etap III, Sławy - Etap II, Iłowej, Żagania, Nowego Kramiska, jednakże na realizację tych zadań, na chwilę obecną, brak środków finansowych, w związku z wyczerpaniem dostępnej alokacji przeznaczonej na infrastrukturę drogową.

Koszt budowy obwodnic (lista podstawowa) - **157,80 mln zł** -dofinansowanie RPO - 134,13 mln zł, wkład własny - 23,67 mln zł

Koszt obwodnic (lista rezerwowa) - 224,00 mln zł - dofinansowanie RPO - 134,13 mln zł, wkład własny - 23,67 mln zł

- Plan na nową perspektywę jest żywy. Powinien być aktualizowany przynajmniej raz w roku. Dlatego lista inwestycji ujętych w wykazie może się zmieniać – zastrzegła marszałek E. Polak.

Zobacz: [uchwałę w sprawie Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach nowej perspektywy finansowej na lata 2014-2020](#)

Drogi krajowe

Ekspansja trwa również na drogach krajowych. Przemysław Hamera, dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Zielonej Górze podał konkretne argumenty. – Jesteśmy chyba największym inwestorem w województwie lubuskim. W ostatnich pięciu latach tylko na drogę S3 wydaliśmy 4,5 mld zł. Na A2 – 1,2 mld zł. W najbliższym czasie na duże inwestycje wydamy 10 mld zł – podkreślił dyrektor. I opowiedział, co w tej chwili dzieje się na S3.

W maju oddany zostanie kolejny odcinek z Gorzowa do Międzyrzecza – 37 km za 761,5 mln zł. – Rozwiązuje on problem Skwierzyny, ponieważ robimy obwodnicę miasta, wyprowadzamy drogę na Poznań, rozładujemy rondo, które jest teraz bardzo obciążone – mówił P. Hamera.

Obwodnica Gorzowa – II jezdnia – prace budowlane rozpoczną się w lipcu tego roku. 11 km za 50 mln zł zostanie oddanych w II kwartale 2017 roku.

Obwodnica Międzyrzecza – II jezdnia – prace budowlane też rozpoczną się lipcu. 6 km za 223 mln zł zostanie oddanych kierowcom także w II kwartale 2017 roku.

Odcinek Sulechów-Nowa Sól – II jezdnia – umowy na prace inwestycyjne zostaną podpisane na przełomie sierpnia/września. 43 kilometry za 1 mld 20 mln zł będą przejezdne w 2017 rok, a całość inwestycji wraz z włączeniem mostu będzie gotowa w drugiej połowie 2019 roku.

- Nasz oddział będzie też realizował odcinek z Nowej Soli do węzła Gaworzyce oraz od węzła Gaworzyce do miejscowości Kazimierzów. Jest to uzasadnione ekonomicznie, mamy też bliżej na te odcinki niż Dolny Śląsk. Poza tym mamy doskonałe zaplecze – jesteśmy na ukończeniu budowy nowego laboratorium w Raculi – zdradził P. Hamera.