

Portal Województwa Lubuskiego



Polska Zachodnia ma rządową strategię



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -6 maja 2014 godz. 15:18

- Mamy powody do zadowolenia: Strategia Rozwoju Polski Zachodniej stała się strategią rządową, przyjętą przez Radę Ministrów na posiedzeniu 30 kwietnia - powiedziała marszałek Elżbieta Polak na konferencji prasowej.

To oznacza, że rząd polski bierze współodpowiedzialność za realizację celów tej strategii, czyli także ośmiu kluczowych projektów inwestycyjnych dla Polski Zachodniej.

Jak już informowaliśmy, Strategia Rozwoju Polski Zachodniej została przyjęta przez rząd w ostatnim dniu kwietnia, po prawie czterech latach prac. Powstała we współpracy pięciu marszałków Zachodniej Polski (zachodniopomorskiego, lubuskiego, dolnośląskiego, opolskiego i wielkopolskiego) oraz Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.

W toku prac, marszałkowie uzgodnili listę ośmiu projektów kluczowych, których realizacja podniesie konkurencyjność makroregionu Polski Zachodniej. Są to:

- **Odrzańska Droga Wodna** – modernizacja docelowo do IV klasy żeglowności na całej długości rzeki, a w pierwszej kolejności przywrócenie minimum III klasy żeglowności dla potrzeb transportu, ochrony przeciwpowodziowej i turystyki wodnej. Rozwój transportu wodnego towarowego na z wykorzystaniem i rozbudową śródlądowych portów rzecznych.
- **Modernizacja linii kolejowych w ciągu CETC-ROUTE65** – modernizacja linii kolejowej C-E 59 („Odrzanka”) relacji Szczecin – Kostrzyn – Zielona Góra – Wrocław – Międzyzlesie, w tym przywrócenie dopuszczalnej prędkości technicznej minimum 120 km/h; oraz modernizacja linii kolejowej E59 relacji Świnoujście (z odgałęzieniem na Szczecin) – Poznań – Wrocław i E30 Wrocław – Opole – Kędzierzyn Koźle, w tym perspektywiczne wprowadzenie dopuszczalnej prędkości technicznej 160 – 200 km/h;
- **Dokończenie budowy drogi S3 w ciągu CETC- ROUTE65**, w tym: budowa drugiej jezdni obwodnic Gorzowa i Międzyrzecza i odcinka Sulechów- Nowa Sól, budowa odcinka Nowa Sól – Legnica, rozpoczęcie budowy odcinka Legnica – Lubawka oraz dokończenie budowy odcinków Świnoujście – Szczecin
- **Dokończenie budowy drogi S5** na odcinku Wrocław – Poznań – Bydgoszcz.
- **Budowa drogi ekspresowej S11** – przebudowa drogi krajowej nr 11 Kołobrzeg – Tarnowskie Góry do parametrów drogi ekspresowej.
- **Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych** – budowa lub rozbudowa i wyposażenie centrów onkologii w miastach wojewódzkich Polski Zachodniej. W Lubuskiem projekt zakłada budowę Ośrodka Radioterapii w Gorzowie Wlkp. (docelowo jako części Gorzowskiego Centrum Onkologii) oraz rozbudowę Lubuskiego Ośrodka Onkologii w Zielonej Górze.
- **Sieci energetyczne Polski Zachodniej** – budowa m. in. linii przesyłowych 400 kV relacji: Dobrzeń- Pasikurówice - Wrocław - Świebodzice; Eisenhuttenstadt - Gubin - Zielona Góra - Polkowice; Baczyna - Polkowice; Baczyna - Krajnik; Piła Krzewina - Żydowo Kierzkowo;
- **Współpraca ośrodków akademickich i przedsiębiorców Polski Zachodniej w celu komercjalizacji wiedzy** – projekt ma na celu stworzenie efektywnych i trwałych ram współpracy pomiędzy partnerami

naukowymi i gospodarczymi Polski Zachodniej, dzięki którym będą realizowane wspólne projekty na rzecz gospodarki.

Te projekty mają być sfinansowane z funduszy unijnych w nadchodzącej perspektywie finansowej 2014-2020, zwłaszcza z krajowych programów operacyjnych, takich jak Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka czy Program Operacyjny Polska Cyfrowa. - Dzięki temu, że Strategia Rozwoju Polski Zachodniej stała się strategią rządową, to rząd bierze na siebie współodpowiedzialność za realizację celów i wskaźników strategii, czyli także za realizację projektów kluczowych dla Polski Zachodniej, niezbędnych dla osiągnięcia celów i wskaźników - powiedziała marszałek Polak.

- Projekty wynikające ze strategii ponadregionalnych mają być preferowane w krajowych programach operacyjnych - dodał Maciej Nowicki, pełnomocnik zarządu woj. lubuskiego ds. Polityki Spójności.

Główną osią makroregionu Polski Zachodniej jest Odra. Wskazuje na nią wprost wizja strategiczna: „Polska Zachodnia - region dorzecza Odry... otwarty, atrakcyjny, mobilizujący, kreatywny, współpracujący”. Strategia koncentruje się na wykorzystaniu potencjałów makroregionu w uzgodnionych przez województwa dziedzinach, przede wszystkim dotyczących infrastruktury transportowej i energetycznej, oferty gospodarczej, turystyki, nauki i innowacji. Zidentyfikowano trzy główne potencjały Polski Zachodniej:

- bardzo korzystne położenie Polski Zachodniej w obszarze transgranicznym, blisko Niemiec - silnego i wysoce innowacyjnego partnera gospodarczego, a także liczne szlaki transportowe,
- relatywnie wysoki potencjał dla rozwoju gospodarki opartej na wiedzy (dobrze rozwinięte ośrodki naukowe, określone specjalizacje gospodarcze/naukowe, relatywnie wysoki poziom przedsiębiorczości, relatywnie wysoki poziom atrakcyjności inwestycyjnej),
- potencjał na rzecz współpracy - współpraca w ramach Odry, doświadczenia współpracy transgranicznej, potencjał sieciowania m.in. w obszarze turystyki oraz B+R, historyczna spuścizna multikulturowości makroregionu.