

Portal Województwa Lubuskiego



Eurodystrykt „TransOderana EUWT”



Kategoria - Gospodarka

Data publikacji -11 lutego 2013 godz. 14:40

Postępy w transgranicznej współpracy dla dobra ludzi po tej i po tamtej stronie Odry zostały przedstawione w związku z odwiedzinami niemiecko-polskiej delegacji u Sekretarza Generalnego Komisji Regionów w Brukseli 7 listopada 2012r. Przedstawiciele administracji samorządowej obydwu

krajów wyjaśniali Sekretarzowi Generalnemu dr Gerhardowi Stahlowi stan ich ścisłej współpracy mającej na celu ustanowienie nowego Eurodystryktu „TransOderana EUWT”.

Ten Eurodystrykt zostanie powołany w zaakceptowanej przez Unię Europejską formule prawnej EUWT „Europejskie Ugrupowanie Współpracy Terytorialnej”, który znacząco ułatwi transgraniczną współpracę niemieckich i polskich samorządów terytorialnych między sobą oraz z prywatnymi inwestorami i służbami publicznymi.

Niemiecko-polska delegacja prowadzona przez Starostę Gerharda Schmidta (powiat Märkisch-Oderland) oraz Grzegorza Tomczaka (powiat gorzowski) zaprezentowała swój pomysł umocnienia 253kilometrowego połączenia kolejowego Berlin-Gorzów/Landsberg nad Wrtą-Piła (Schneidemühl) z możliwością przedłużenia do obszaru metropolii Gdańsk-Sopot-Gdynia. Ta dotychczas zbyt mało używana trasa kolejowa jest, w jednomyślnym poglądzie przedstawicieli samorządów, trzonem przyszłego gospodarczego rozwoju przemierzanych przez nią terenów wiejskich z 600.000 mieszkańcami na powierzchni około 7.000 km².

Powiaty i gminy wzdłuż tej linii kolejowej dostrajają swoje plany w nowym Eurodystrykcie ściśle z potrzebami nowoczesnych połączeń kolejowych (polepszenie stanu okolic dworca, lepsze skomunikowanie powierzchni użytkowych i zaplecza). Przeciwdziała się rozwojowi demograficznemu i słabości gospodarczej poprzez polepszenie i ułatwienie mobilności. Czas podróży dla transportu osobowego i towarowego w szczególności do Berlina, Gorzowa i Piły skróci się dzięki nowoczesnemu połączeniu kolejowemu. Mieszkańcy Eurodystryktu „TransOderana” mają nowy centralny „motor” dla rozwoju ich regionu.

Na stan dzisiejszy, w tworzeniu Eurodystryktu bierze udział 12 niemieckich i 10 polskich samorządów terytorialnych: w Niemczech powiat Märkisch-Oderland, miasta Strausberg, Seelow i Müncheberg oraz gminy Rehfelde, Gusow-Platow, Neuhardenberg, Golzow, Küstriner-Vorland, Letschin, Vierlinden und Lindendorf; w Polsce: powiaty gorzowski i czarnkowsko-trzcianecki, miasta Gorzów Wlkp., Trzcianki, Witnica, Kostrzyn nad Odrą, Krzyż Wlkp. i Piła jak i gmina Drezdenko i Zwierzyn.

Przedstawiciele samorządów zwracają uwagę na modelowy charakter przedsięwzięcia. Dla słabo zaludnionych, słabych w strukturze regionów spoza transeuropejskich korytarzy transportowych, Europejska Współpraca Terytorialna oferuje wielorakie możliwości kształtowania i rozwoju, które zostaną wypróbowane

w następnych latach na Odrze-Warcie i Noteci. Tym samym Eurodystrykt „TransOderana EUWT” ma swój mały, ale ważny dla wiejskiego obszaru wkład w powodzenie Strategii Europa 2020, na którą zgodzili się w zeszłym roku premierzy państw członkowskich.

Pod koniec dyskusji Sekretarz generalny Gerhard Stahl docenił zamiar powołania EUWT. Ten instrument prawny powołany z inicjatywy Komisji Regionów pozwala na długoterminowe, transgraniczne i wspólne zaangażowanie partnerów sektora publicznego.

Informację przesłał dr Welf Selke.