

Portal Województwa Lubuskiego



Lądowisko przy szpitalu w Gorzowie w gotowości całą dobę



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -24 lipca 2014 godz. 11:32

Decyzją Zastępcy Dyrektora ds. Operacyjno-Szkoleniowych Lotniczego Pogotowia Ratunkowego lądowisko przy Wielospecjalistycznym Szpitalu Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp. zostało dopuszczone do wykonywania

całodobowych operacji lotniczych. - To bardzo dobra wiadomość i kolejny krok w stronę utworzenia na północy regionu profesjonalnej bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego - mówi marszałek Elżbieta Polak.

Przypomnijmy, lądowisko dla śmigłowców ratunkowych przy Wielospecjalistycznym Szpitalu Wojewódzkim w Gorzowie 9 czerwca zostało wpisane do ewidencji lądowisk. To oznacza, że mogą z niego korzystać medycoptery Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. - 9 czerwca br. prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego - Piotr Orłowski wpisał przyszpitalne lądowisko do prowadzonej przez jego urząd ewidencji - mówił prezes gorzowskiej lecznicy Piotr Dębicki.

Ministerialne standardy

Przyszpitalne lądowisko wymagało przebudowy, bo stare nie spełniało wymaganych przepisami parametrów, które zakładają takie umiejscowienie lądowiska, aby droga prowadząca do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego nie przecinała się z drogą ogólnodostępną. Położenie starego lądowiska po drugiej stronie ulicy, przy której znajduje się SOR i budynek główny lecznicy było też utrudnieniem dla personelu medycznego. Aby przewieźć pacjenta z helikoptera do szpitala trzeba było wykorzystywać karetkę. - Teraz takiej potrzeby nie będzie. A dzięki przebudowie i łatwiejszemu dostępowi do bazy medycznej szpitala pacjentom będzie można szybciej udzielić niezbędnej pomocy. Lądowisko będzie oświetlone, więc lądowania będą mogły być wykonywane całą dobę - dodaje prezes gorzowskiej lecznicy.

Dla bezpieczeństwa pacjentów

Decyzja prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego - Piotra Orłowskiego potwierdziła, że lądowisko przy Wielospecjalistycznym Szpitalu Wojewódzkim w Gorzowie Wlkp. odpowiada wymaganiom określonym przepisami art. 93 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze, oraz że gorzowska lecznica spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie szpitalnych oddziałów ratunkowych oraz wymogów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla lądowisk przez Ministra Infrastruktury. Chodzi m.in. o takie usytuowanie lądowiska, które będzie umożliwiało przyjęcie osób w stanie bezpośredniego zagrożenia życia bez konieczności używania karetek.

Unijne wsparcie

Prace przy przebudowie inwestycji rozpoczęły się na przełomie lipca i sierpnia 2013 r. Projekt o nazwie "Przebudowa lądowiska, wiaduktu i wiaty dla SOR Szpitala Wojewódzkiego w (POIS). Inwestycja kosztowała prawie 7 mln złotych. Większość (ponad 5 mln) to pieniądze unijne. Gorzowie Wlkp." był realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

Lotnicze pogotowie na północy regionu

Marszałek Elżbieta Polak zabiega o utworzenie bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Kilka miesięcy temu spotkała się w tej sprawie w Warszawie z dyrektorem LPR dr Robertem Gałązkowskim. Rozmowa dotyczyła możliwości utworzenia bazy w Gorzowie Wlkp. w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko w nowej perspektywie.

- Projekt jest wśród 25 zadań w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego oraz w projekcie Kontraktu Terytorialnego, którego negocjacje z wiceministrem Pawłem Orłowskim odbyły się w styczniu tego roku w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju – mówiła marszałek Polak.

Samorząd Województwa Lubuskiego wskazał teren Wielospecjalistycznego Szpitala Wojewódzkiego w Gorzowie Wlkp. , jako odpowiedni do powstania bazy. - Teraz kontrakt jest w uzgodnieniach resortowych, czyli wszystko zależy od Ministra Zdrowia. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe odpowiada za realizację projektu – tłumaczyła marszałek Elżbieta Polak.

Przypomnijmy, że wsparcie dla utworzenia bazy na północy województwa zadeklarował też premier Donald Tusk podczas ostatniej wizyty w Gorzowie.

Informację przygotowała Katarzyna Kozińska