

Portal Województwa Lubuskiego



Koleją szybciej do Poznania i dalej ...



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -28 lutego 2013 godz. 23:01

Realizacja projektu „Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek-Gubin na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk wraz z budową łącznicy Pomorsko - Przylep omijającej stację Czerwieńsk - etap I” była tematem konferencji prasowej, która odbyła się 26 lutego 2013 r. w urzędzie marszałkowskim. W spotkaniu udział wzięła marszałek Elżbieta Polak. - Poprawa infrastruktury kolejowej jest bardzo ważna dla poprawy konkurencyjności

regionu oraz jego rozwoju gospodarczego - mówiła.

- Sieć kolejowa w okolicy Zielonej Góry powstała ok XIX w. i od tego czasu do dziś nic się nie zmieniło - mówił Waldemar Osyplński z PKP PLK. Celem realizowanego projektu jest modernizacja linii kolejowej na trasie Zbąszynek - Czerwieńsk. - Obecnie czas przejazdu tą trasą jest wydłużony z powodu konieczności zmiany kierunku jazdy pociągu w Czerwieńsku. Ponadto stan techniczny trasy pozwala na rozwinięcie prędkości maksymalnie do 80 km/h. Celem projektu jest skrócenie czasu podróży, zwiększenie przepustowości linii, poprawa bezpieczeństwa oraz zwiększenie stopnia ochrony środowiska - tłumaczył.

Efektem realizacji projektu będzie skrócenie czasu podróży na trasie Czerwieńsk - Zbąszynek o 30 min dla pociągów pasażerskich oraz min. 40 min dla pociągów towarowych. Modernizacja wpłynie także na poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy dla pasażerów. Pierwszy pociąg przejedzie zmodernizowaną trasą 1 czerwca tego roku.

O inwestycjach kolejowych w Lubuskiem mówiła marszałek Elżbieta Polak. - Z kolejami jesteśmy zaprzyjaźnieni od 2008 r. Wtedy to zdecydowaliśmy o wpisaniu projektów kolejowych na listę projektów kluczowych. Poprawa infrastruktury kolejowej jest bardzo ważna dla poprawy konkurencyjności regionu oraz jego rozwoju gospodarczego - tłumaczyła.

Marszałek mówiła także o istotnym miejscu, jakie zajmuje poprawa dostępności komunikacyjnej w dokumentach strategicznych: Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego oraz przygotowywanej Strategii Rozwoju Polski Zachodniej.

- Lubuskie jest liderem inwestycji w infrastrukturę techniczną. W związku z tym mocno inwestujemy w rozwój kolei. PLK to znakomity partner. To nie są łatwe pieniądze unijne. Państwo pokazaliście, że potraficie doskonale współpracować w tym zakresie. To dobrze rozwinięta współpraca, którą warto kontynuować. Bez rozwoju infrastruktury transportowej nie ma rozwoju gospodarczego, dlatego również w nowej perspektywie będzie to dla nas priorytet. Są to wydatki, które przynoszą określone efekty - przekonywała marszałek Elżbieta Polak.

[Zobacz prezentację](#)

Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek - Gubin na odcinku Zbąszynek - Czerwieńsk wraz z budową łącznicy kolejowej Pomorsko - Przylep.

Całkowita wartość projektu: **73,3 mln zł**

Wartość przyznanego dofinansowania: **35,7 mln zł**

Organizatorem konferencji są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Projekt współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

