

Portal Województwa Lubuskiego



Lubuskie inwestuje w EkoTransport

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -12 sierpnia 2014 godz. 12:28

Szybki, ekologiczny, mogący przewieźć sporą liczbę pasażerów - stary pocziwy tramwaj wraca do łask! Jak informuje Gazeta Wyborcza polskie samorządy planują gigantyczne inwestycje w sieci tramwajowe i tabor z udziałem ogromnego dofinansowania z Unii Europejskiej. Na liście chętnych na inwestycje w ekologiczny transport publiczny jest Gorzów Wlkp., który chciałby zrealizować projekt w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Jak informuje Gazeta Wyborcza, tramwaje w Polsce wróciły do łask głównie za sprawą dostępnych dla samorządów środków unijnych. Inwestycje w tym zakresie mogą bowiem liczyć na dofinansowanie wysokości 85%. Impulsem do realizacji tego typu inwestycji jest także decyzja Komisji Europejskiej, która, jak podaje GW postawiła sprawę jasno: *Polska w perspektywie 2014-2020 musi postawić na transport zbiorowy. Unijne władze traktują tramwaje jako część strategii klimatycznej – przechodzenia na tzw. gospodarkę niskoemisyjną.* W projekcie Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na rozwój infrastruktury transportowej przewidziano aż 16,8 mld euro. Jest więc o co walczyć!

EkoTransport na północy województwa

Miasta zaczęły więc powoli ogłaszać swoje plany dotyczące wykorzystania tych gigantycznych funduszy na modernizację transportu publicznego. Wśród nich Gorzów Wlkp. W północnej stolicy województwa planowana jest realizacja przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa i modernizacja infrastruktury i taboru transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych Gorzowa Wlkp.” , które zakłada modernizację toru tramwajowego oraz modernizację taboru oraz zakup nowych

wagonów. Głównym źródłem finansowania projektu będzie właśnie Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Projekt będzie realizowany w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, jest także wpisany, jako zadanie kluczowe, do Kontraktu Terytorialnego województwa lubuskiego. Gorzów planuje wydać na modernizację taboru 406 mln zł, zakupi 15 nowych pojazdów, wybuduje 6,5 km nowych torowisk oraz zmodernizuje 4,25 km istniejących linii.

Transport publiczny bez spalin

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 możliwa jest realizacja projektów polegających na budowie lub przebudowie infrastruktury dla rozwoju ekologicznego transportu publicznego. Można również realizować projekty polegające na modernizacji floty transportu publicznego na terenach zurbanizowanych pod kątem ograniczenia spalin. Przedsięwzięcia te powinny być działaniami uzupełniającymi do przedsięwzięć które planowane są do realizacji w ramach programów krajowych, tj. Programu Operacyjnego – Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. W ramach tego Programu możliwe jest wsparcie projektów realizowanych na terenie 18 miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie.