

# Portal Województwa Lubuskiego



## 12 mld zł dla regionu lubuskiego! A może być więcej

**Kategoria** - Archiwum

**Data publikacji** -12 września 2014 godz. 15:14

**- Z Warszawy przywozimy dobre informacje. W ramach negocjacji Kontraktu Terytorialnego udało nam się wynegocjować więcej niż zakładaliśmy. Pewne jest dokończenie przebudowy drogi ekspresowej S3, wszystkie inwestycje kolejowe, wodne. W dokumencie znajdzie się też budowa radioterapii w Gorzowie i budowa bazy lotniczego pogotowia ratunkowego na północy regionu - powiedziała marszałek Elżbieta Polak podczas konferencji prasowej, 12 września. Kolejna tura negocjacji Kontraktu odbędzie się w listopadzie.**

W środę, 10 września, w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju odbyła się trzygodzinna runda negocjacji lubuskiego Kontraktu. Stronie rządowej przewodniczyła wiceminister Iwona Wendel, a stronie samorządowej - marszałek Elżbieta Polak. Ze stolicy udało się przywieźć same dobre informacje, którymi marszałek podzieliła się z dziennikarzami na konferencji prasowej.

- Do Kontraktu skierowaliśmy 32 inwestycje. Wśród nich znalazły się projekty, które zamierzamy realizować w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, a także Strategii Polski Zachodniej i programów krajowych. Z pewnych inwestycji, które zostały wpisane do kontraktu jest dokończenie budowy S3, budowa mostu w Kostrzynie, w Krośnie Odrzańskim, Milsku, dojazdy do autostrad A4 i A18, infrastruktura drogowa do kompleksu Gubin-Brody, a także droga krajowa nr 12. Sukcesem okazały się negocjacje inwestycji kolejowych. W Kontrakcie znajdzie się

Nadodrzanica, Berlinica, droga nr 203 z Krzyża do Kostrzyna, a także trzy zupełnie nowe inwestycje – wyliczyła marszałek. W Kontrakcie znalazły się też wszystkie zadania dotyczące Odry, a także rozbudowa i modernizacja Infrastruktury taboru transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych Zielonej Góry i Gorzowa. – Na listę wpisana jest też budowa radioterapii w Gorzowie jako inwestycji finansowanej z budżetu państwa, a także doposażenie Centrum Onkologii w Zielonej Górze oraz budowa bazy lotniczego pogotowia ratunkowego w Gorzowie. Bardzo się z tego cieszymy, bo nikt nam nie wierzył, że uda się znaleźć finansowanie dla tych inwestycji – podkreśliła marszałek.

A jakie inwestycje nie znalazły się w Kontrakcie Lubuskim? Dokończenie węzłów A2 (Myszecin i Łagów), droga nr 22 i 24, droga nr 27, rozbudowa ośrodka w Drzonkowie i poprawa infrastruktury sportowej w Gorzowie, inwestycje w lotnisko w Babimoście. Katarzyna Drożak, dyrektor Departamentu Rozwoju Regionalnego podkreśliła, że KONtrakt Lubuski jest dokumentem dynamicznym i kroczącym, co oznacza, że będzie można do niego wracać.

W konferencji wziął udział też Maciej Nowicki, dyrektor Departamentu Współpracy Międzynarodowej i Regionalnej, który odniósł się do projektów finansowanych ze strategii Polski Zachodniej.

W nowej perspektywie finansowej Lubuskie będzie stawiać na:

- Poprawę jakości badań oraz wzmocnienie współpracy sektora nauki i gospodarki;
- Poprawę stanu technicznego infrastruktury transportowej zapewniającej sprawne połączenia pomiędzy strategicznymi ośrodkami i obszarami rozwoju gospodarczego województwa;
- Budowę i modernizacji systemów dystrybucyjnych i przesyłowych energii elektrycznej;
- Zapobieganie negatywnych skutkom powodzi;
- Zwiększenie poziomu zatrudnienia;
- Redukcję poziomu wykluczenia;
- Podniesienie poziomu wykształcenia i kompetencji w regionie;
- Zwiększenie dostępu do usług medycznych i profilaktykę zdrowotną;
- Rozwój miast wojewódzkich i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie oraz miast subregionalnych;
- Kompleksową rewitalizację obszarów o wysokim nasileniu niekorzystnych zjawisk społecznych i gospodarczych

Kontrakt Terytorialny to umowa między rządem RP a samorządem województwa, dotycząca finansowania kluczowych inwestycji regionalnych. Lubuska lista

inwestycji obejmuje zarówno projekty uzgodnione w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020, jak i projekty w ramach założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej oraz projekty priorytetowe Zarządu Woj. Lubuskiego. By uzyskać finansowanie tych inwestycji z funduszy unijnych - czy to w ramach krajowych programów operacyjnych czy programu regionalnego - trzeba wynegocjować Kontrakt Terytorialny ze stroną rządową. Jego podpisanie ma nastąpić w listopadzie.

## **Wykaz inwestycji regionalnych - Kontrakt Terytorialny (mandat samorządowy)**

### **Województwo Lubuskie**

1. Rozwój Regionalnego Centrum Badawczego – Park Naukowo-Technologiczny i Uniwersytet Zielonogórski – Karta A;

Rozwój Regionalnego Centrum Badawczego Uniwersytet Zielonogórski – Radioteleskop 90m – Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej – Karta B;

Rozwój Regionalnego Centrum Badawczego Uniwersytet Zielonogórski – Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki – Karta C;

2. Rozwój Parku Technologii i Logistyki Przemysłu INTERIOR w Nowej Soli;
3. Utworzenie Parku Naukowo-Przemysłowego dla Aglomeracji Gorzowskiej;
4. Rozwój infrastruktury badawczo-rozwojowej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Sulechowie w kontekście transferu rozwiązań technologicznych do przemysłu (Centrum Energetyki Odnawialnej, Lubuski Ośrodek Innowacji i Wdrożeń Agrotechnicznych Kalsku);
5. Infrastruktura drogowa w ramach kompleksu wydobywco – energetycznego Gubin-Brody;
6. Dokończenie budowy drogi ekspresowej S3;
7. Dokończenie węzłów A2;
8. Przebudowa drogi nr 18 do parametrów autostrady;
9. Systemowa poprawa dostępności drogowej północy województwa poprzez modernizację dróg krajowych 22 i 24;
10. Rozwój drogi nr 27 Zielona Góra – Żary – autostrada A18;
11. Modernizacja połączeń drogi S3 z Nowej Soli przez Koźuchów i Żagań / Szprotawę z autostradami A18/A4;
12. Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą / północna obwodnica miasta;
13. Budowa mostu w Milsku;
14. Most na Odrze w Krośnie Odrzańskim wraz z obwodnicą;
15. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowej nr 273 (CE-59) na odcinku Głogów- Zielona Góra-Kostrzyn („Odrzanka”);
16. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowej nr 203 na odcinku

Krzyż – Gorzów Wlkp. – Kostrzyn n/O;

17. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych nr 275 na odcinku Miłkowice – Żagań oraz linii nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst;
18. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury i taboru transportu publicznego w obszarach funkcjonalnych Zielonej Góry (Lubuskie Trójmiasto) i Gorzowa Wlkp. (oddzielne karty A i B);
19. Rozbudowa i poprawa wyposażenia lotniska w Babimoście;
20. Budowa bazy lotniczego pogotowia ratunkowego HEMS w północnej części województwa;
21. Modernizacja odrzańskiej drogi wodnej E-30;
22. Modernizacja międzynarodowej drogi wodnej E-70;
23. Zachowanie dziedzictwa regionalnego poprzez dokończenie rozbudowy Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie oraz poprawa infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w Gorzowie Wlkp. (oddzielne karty A i B);
24. Ochrona przeciwpowodziowa dorzecza Odry;
25. Modernizacja drogi nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowej i Szprotawy;
26. Centrum Naukowo – Badawczo – Edukacyjno – Turystyczne Grodzisko w Wicinie;
27. Budowa Centrum Edukacji Artystycznej w Gorzowie Wlkp.;
28. Budowa Wysokospecjalistycznego Centrum Pediatrii na terenie Szpitala Wojewódzkiego SP ZOZ w Zielonej Górze;
29. Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych (Budowa Ośrodka Radioterapii w Wielospecjalistycznym Szpitalu Wojewódzkim sp. z o.o w Gorzowie Wlkp. oraz Rozbudowa Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze);
30. Sieci energetyczne Polski Zachodniej.

Ponadto mandat negocjacyjny wskazuje na 3 dodatkowe obszary rozwoju istotne z poziomu regionu, które nie zostały opisane jako konkretne inwestycje, ale zestaw powiązanych ze sobą działań niezbędnych do podjęcia:

1. Działania rozwojowe dotyczące szkolnictwa wyższego;
2. Wsparcie usług Instytucji Otoczenia Biznesu w zakresie rozwoju innowacyjnej działalności przedsiębiorstw;
3. Rozwój infrastruktury telekomunikacyjnej w województwie lubuskim.

#### lista rezerwowa

1. Południowa obwodnica Zielonej Góry
2. Modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta.
3. Ochrona przeciwpowodziowa dorzecza Odry i Warty
4. Gruntowna przebudowa linii kolejowej nr 385 na odcinku Czerwieńsk-Zbąszynek
5. Przywrócenie dawnej świetności Parku Mużakowskiego.
6. Rozwój oraz modernizacja regionalnych zasobów infrastrukturalnych ochrony zdrowia w zakresie: onkologii i medycyny ratunkowej.

-