

Portal Województwa Lubuskiego



27,9 mln zł na drogi w regionie

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -6 lutego 2015 godz. 12:38

Zarząd Województwa Lubuskiego podjął decyzję o przyznaniu dofinansowania dla 4 z 9 projektów, w ramach konkursu LRPO na lata 2007-2013 z przeznaczeniem na poprawę stanu infrastruktury transportowej w regionie.-Te inwestycje mają szczególne znaczenie z punktu widzenia spójności systemu drogowego w naszym województwie - podkreśliła członek zarządu Alicja Makarska. Pieniądze pochodzą z oszczędności w ramach kończącego się programu operacyjnego.

Dofinansowanie otrzymały następujące projekty:

- 1) Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 276 relacji Krosno-Odrzańskie - Świebodzin,
- 2) Wzmocnienie drogi woj. nr 137 relacji Ośno Lubuskie - Sulęcín - Międzyrzecz,
- 3) Budowa obwodnicy m. Drezdenko- Etap I (w ciągu dróg woj. nr 158-160),
- 4) Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 296 w ciągu ul. Lotników Alianckich w m. Żagań.

Łączne dofinansowanie przyznane na realizację czterech zadań wynosi 16 411 979,88 zł. Pozostałe inwestycje realizowane są obecnie ze środków budżetu województwa. Będą dofinansowane w ramach LRPO, gdy uwolnione zostaną kolejne środki.

Zarząd Dróg Wojewódzkich zwrócił się też z prośbą o akceptację propozycji zwiększenia budżetu własnego o kwotę 11 483 851,88 zł, w celu rozpoczęcia

kolejnych zadań inwestycyjnych na sieci dróg wojewódzkich, które wymagają pilnej interwencji ze względu na zły stan techniczny.

Jako priorytetowe ZDW zaproponował:

- 1) Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Borów Wielki (skrzyżowanie), szacunkowa wartość zadania 2,60 mln zł.
- 2) Rozbudowa drogi woj. nr 297 w m. Leszno Dolne, szacunkowa wartość zadania 6,40 mln zł.

Realizacja tych zadań może zakończyć się jeszcze w tym roku. Jak podkreślał wicedyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich Paweł Tonder droga wojewódzka nr 297 jest bardzo ważna i niezwykle obciążona. – Jest to droga tranzytowa w kierunku autostrad A18 oraz A4. Natężenie ruchu na tej trasie jest bardzo duże – wyjaśnił.

Dodatkowo ZDW zwrócił się z prośbą, aby z dofinansowania przyznanego na realizację czterech zadań, kwotę 0,51 mln zł przeznaczyć na poprawę bezpieczeństwa oraz kwotę 2 mln zł na odnowy dywanikowe. Zadania dotyczące poprawy bezpieczeństwa związane są w głównej mierze z budową chodników, przejść dla pieszych, sygnalizacji świetlnej, zatok autobusowych i służą głównie pieszym uczestnikom ruchu drogowego, bezpośrednio narażonym na potrącenia. ZDW proponuje tutaj realizację następujących zadań:

- 1) Rozbudowa drogi woj. nr 134 w m. Maczków w zakresie budowy chodnika,
- 2) Przebudowa drogi woj. nr 139 polegająca na budowie chodnika w m. Radów,
- 3) Przebudowa drogi woj. nr 282 w zakresie budowy chodnika w m. Droszków.

Natomiast środki przeznaczone na odnowy dywanikowe, ZDW proponuje przeznaczyć na realizację trzech zadań, planowanych jeszcze w 2014 roku których, w związku z brakiem środków nie wykonano, tj. m.in.:

- 1) Odnowa dywanikowa drogi. woj. nr 137 m. Nowe Biskupice,
- 2) Przebudowa drogi polegająca na odnowie dywanikowej drogi woj. nr 138 w m. Gubin,
- 3) Odnowa dywanikowa drogi woj. nr 297 w obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 12 (ok. 100 mb).

W latach 2007-2013 ZDW w Zielonej Górze zrealizował ok. 40 inwestycji o łącznej wartości 314 mln zł (przy dofinansowaniu w wysokości 258 mln zł z LRPO). Do największych zadań należały: budowa obwodnicy Babimostu za 49 mln zł, obwodnicy Nowej Soli za 47 mln zł, obejścia Nowego Kisielina za 39 mln zł i obwodnicy Ośna Lubuskiego za 28 mln zł.

W nowej perspektywie finansowej zarząd województwa zapowiada realizację 49 inwestycji drogowych za 550 mln zł przy dofinansowaniu z RPO Lubuskie 2020 na

poziomie 477 mln zł.