

Portal Województwa Lubuskiego



Nowa baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -17 lutego 2015 godz. 13:41

We wtorek, 17 lutego br., na lotnisku w Przylepie uroczyście otwarto nowo wybudowaną bazę Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego. Marszałek Elżbieta Polak podkreśliła, że nie ma nic ważniejszego niż ratowanie ludzkiego życia, dlatego ta inwestycja jest tak cenna dla Lubuszan. - Mam nadzieję, że taką bazę otworzymy też pod Gorzowem Wielkopolskim. Są na to szanse, a dyrektor Lotniczego Pogotowia Ratunkowego jest naszym sprzymierzeńcem - mówiła marszałek. Baza w Przylepie kosztowała 5 mln zł i była realizowana z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Marszałek Elżbieta Polak podziękowała za zaangażowanie i wsparcie wszystkim, którzy przyczynili się do powstania bazy śmigłowcowej służby ratownictwa medycznego w Przylepie. Zwróciła się też do dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego Roberta Gałązkowskiego. - Panie dyrektorze, mam nadzieję, że taką bazę otworzymy też pod Gorzowem Wielkopolskim. Pan dyrektor odpowiedział, że będzie o to walczył. - Jest na to szansa, a dla nas to bardzo ważny temat. Nie ma nic ważniejszego niż ratowanie ludzkiego życia. Dlatego o takie inwestycje musimy zabiegać - mówiła marszałek.

Dyrektor Gałązkowski potwierdził, że jest nie tylko przyjacielem Ziemi Lubuskiej ale przede wszystkim jest Lubuszaninem. Podziękował przy okazji Bożenie Osińskiej, dyrektor szpitala w Nowej Soli za to, że wskazała mu zawodową drogę, była nauczycielem. - Lotnicze Pogotowie Ratunkowe jest dziś rozpoznawalne na całym świecie. 23 nowe śmigłowce, kolejna nowoczesna baza. Lekarze, mechanicy, piloci

są gotowi służyć pacjentom w każdej chwili, jeśli tylko pogoda na to pozwoli. Gdy lotnicze pogotowie powstawało patrzono na nas jak na służbę, która lata do vipów. W 2000 roku odbyliśmy 260 lotów, dziś mamy ich 8 tys. Śmigłowiec nie jest niczym nadzwyczajnym. Standardowym obrazkiem jest, że do wypadku lądują, dwa, trzy, a nawet cztery śmigłowce. Dziś to środek transportu, który ma w jak najkrótszym czasie dostarczyć poszkodowanego do najbliższego szpitala - tłumaczył szef Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Na uroczystości obecni byli także wicewojewoda Jan Świrepo, przedstawiciele służb ratowniczych, samorządowcy oraz przedstawiciele jednostek ochrony zdrowia z regionu lubuskiego.

Projekt budowy bazy Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego sfinansowany został ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Koszt budowy zielonogórskiej bazy to 5 mln zł. Nowa siedziba poprawi jakość wykonywanych przez ratowników działań. Do tej pory zespoły dyżurowały w wynajmowanym budynku, który nie był zbudowany o załogach LPR. Hangar dla śmigłowca ratunkowego znajdował się w znacznej odległości od pomieszczeń operacyjnych i trzeba go było współdzielić ze statkami powietrznymi innych służb. Oddany dziś do użytku obiekt o łącznej powierzchni 700 m kw. to hangar oraz pomieszczenia dla załogi. Śmigłowiec wysuwany jest z nowego hangaru na elektrycznej platformie. Pozwala to szybko i bezpiecznie go przesunąć bez konieczności używania ciągnika. W otoczeniu bazy wybudowano stację paliw, drogi dojazdowe i chodniki.

Baza LPR w Gorzowie? To możliwe!

Jest także projekt budowy bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w szpitalu w Gorzowie. - Mamy argumenty i podtrzymujemy swoje stanowisko. I choć w Kontrakcie Terytorialnym nie ma tej inwestycji, będziemy o nią zabiegać. Mamy wsparcie dyrektora Gałązkowskiego - zapewniała marszałek Elżbieta Polak. W najbliższym czasie planowane jest spotkanie dyrektora LPR z wiceministrem infrastruktury i rozwoju Waldemarem Sługockim, podczas którego zostaną omówione możliwości realizacji tej inwestycji jeszcze w tej perspektywie.