

Portal Województwa Lubuskiego



Szansa na pociąg Gorzów-Berlin



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -25 marca 2015 godz. 14:42

Członek Zarządu Woj. Lubuskiego Alicja Makarska odbyła serię spotkań w sprawie przyszłości lubuskich połączeń kolejowych. Dotyczyły one umów samorządu województwa ze spółką Przewozy Regionalne oraz uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego Gorzów-Berlin.

Podczas spotkania członka zarządu Alicji Makarskiej z przedstawicielami Oddziału Lubuskiego Spółki Przewozy Regionalne omówiono bieżącą realizację umów o świadczenie usług publicznych na terenie województwa lubuskiego. Jedną z trzech umów, zawartych przez nasze województwo ze spółką Przewozy Regionalne umożliwiła temu przewoźnikowi pozyskanie dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na wykonanie modernizacji 21 elektrycznych zespołów trakcyjnych.

Po modernizacji każdy z pojazdów zostanie wyposażony w toalety, z których będą mogły wygodnie korzystać osoby niepełnosprawne na wózkach, a także rodzice z niemowlętami (miejsce do przewijania). W pociągach zamontowane zostanie nowoczesne oświetlenie, pojawią się nowe półki bagażowe oraz stoliki, klimatyzacja i ogrzewanie w przedziałach. Zmodernizowane pociągi wyposażone zostaną także w nowy system informacji wizualnej, w skład którego wejdą elektroniczne diodowe tablice LED na czołach i bokach pojazdów oraz monitory LCD. Przedział pasażerski zyska nowe okna oraz ergonomiczne fotele. W pociągach zainstalowane zostaną także specjalne uchwyty pozwalające na przewóz rowerów. Pierwsze zmodernizowane jednostki mają pojawić się na naszych torach w drugiej połowie 2015 roku, a docelowo obsłużą wszystkie kursy w relacjach Zielona Góra – Rzepin – Kostrzyn – Szczecin Główny oraz Zielona Góra – Nowa Sól – Głogów – Wrocław Główny.

Przedyskutowano również kwestię promocji regionalnych połączeń kolejowych, których organizatorem jest nasze województwo. W wyniku postępujących modernizacji linii kolejowych oraz wdrażania nowych ofert przewozowych, transport kolejowy staje się na wielu trasach bardziej atrakcyjny i konkurencyjny pod względem czasu i kosztu przejazdu. Sztandarowym przykładem jest linia Zielona Góra – Zbąszynek – Międzyrzecz – Gorzów Wlkp. na której rok po wprowadzeniu nowej oferty zanotowano znaczący wzrost ilości podróżnych. Podobnego efektu oczekujemy przy połączeniu Poznań – Zielona Góra – Nowa Sól obsługiwanym od grudnia 2014 roku najnowszym pojazdem elektrycznym typu „Impuls”. Drugi pojazd tego typu zostanie zakupiony przez Województwo Lubuskie za kwotę 21,4 mln zł w połowie kwietnia br. co zapewni obsługę tego połączenia wyłącznie „Impulsami”. Cena biletu jednorazowego na przejazd z Zielonej Góry do Poznania wynosi obecnie 23,60 zł. Na części tras ceny biletów zostały obniżone, co stanowi dodatkową zachętę do podróży koleją.

Atrakcyjną ofertę taryfową wprowadzono również w strefie transgranicznej, w ramach której mieszkańcy Zielonej Góry, Gorzowa Wlkp. i Kostrzyna w wybranych relacjach do niemieckich stacji, w tym również Berlina, mogą skorzystać z taryfy *Związku Transportowego Berlin – Brandenburgia (VBB)*. Taryfa ta obejmuje szeroką gamę ofert dostosowanych do różnorodnych wariantów podróży: bilety jednorazowe i jednodniowe.

Bilety w taryfie VBB

<http://www.przewozyregionalne.pl/sites/default/files/pliki/18064/warunki-taryfowe->

Połączenia w dobrej cenie

<http://www.przewozyregionalne.pl/sites/default/files/pliki/14481/oferta-specjalna-lubuskie.pdf>=

Ważnym tematem spotkania były również perspektywy dalszej współpracy w kontekście realizacji porozumienia ze stroną rządową z dnia 17.10.2014 r. w sprawie restrukturyzacji spółki Przewozy Regionalne. Jednym z założeń tego porozumienia jest oddłużenie Spółki oraz zawarcie przez samorządy województw umów wieloletnich.

Alicja Makarska spotkała się także z przedstawicielami Związku Transportowego Berlin – Brandenburgia (VBB) oraz przewoźnika kolejowego Niederbarnimer Eisenbahn (NEB), który jest operatorem na linii Kostrzyn – Berlin Lichtenberg.

Związek Komunikacyjny Berlin-Brandenburgia jest spółką zrzeszającą przewoźników transportu publicznego z Berlina i Brandenburgii. Jest to spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, której właścicielami są landy Berlin i Brandenburgia oraz 18 miast Brandenburgii. VBB jest partnerem Województwa Lubuskiego w roboczych kontaktach dotyczących publicznego transportu zbiorowego w strefie transgranicznej.

Rozmowy dotyczyły perspektywy uruchomienia pilotażowego połączenia bezpośredniego relacji Gorzów Wlkp. – Berlin. Mogłoby się to odbywać w ramach przyszłej kooperacji przewoźników po obu stronach granicy.

– Takim połączeniem jest zainteresowana strona niemiecka i polska, ale wiele zależy jeszcze od homologacji pojazdów oraz od rachunku ekonomicznego – mówi Alicja Makarska.

Drugim tematem była możliwość wspólnej realizacji projektu, w ramach Programu Współpracy INTERREG dotyczącego wdrożenia transgranicznego systemu informacji pasażerskiej. Z uwagi na fakt, że taki system istnieje już w zaawansowanej formie na terenie Brandenburgii, projekt obejmowałby m.in. rozszerzenie bazy danych o rozkład jazdy polskich przewoźników oraz doposażenie polskich pojazdów w elementy tego systemu. Ponadto strona niemiecka zaproponowała Województwu Lubuskiemu udział, jako jednego z partnerów, w projekcie europejskim dotyczącym transgranicznych przewozów kolejowych. Celem tego projektu w ramach programu INTERREG CENTRAL EUROPE jest wymiana doświadczeń w dziedzinie kolejowego transportu publicznego, oraz opracowanie długofalowej strategii dla rozwoju połączeń transgranicznych.