

Portal Województwa Lubuskiego



Obrady VI sesji Sejmiku w Gorzowie Wlkp.

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -14 kwietnia 2015 godz. 08:10

W Sali Sesyjnej Urzędu Miasta w Gorzowie Wlkp. zakończyła się VI sesja Sejmiku Województwa Lubuskiego. Radni wysłuchali m.in. informacji o inwestycjach priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w ramach perspektywy finansowej na lata 2014 -2020, sprawozdania z realizacji „Programu współpracy Województwa Lubuskiego z organizacjami pozarządowymi w 2014 r.

W sesji brało udział 28 radnych. Uczestniczyli ponadto lubuscy parlamentarzyści: posłanki Krystyna Sibińska, Elżbieta Rafalska i senator Helena Hatka, a także wojewoda Katarzyna Osos, prezydent Gorzowa Wlkp. Jacek Wójcicki, radni miasta Gorzowa i wielu innych gości.

W ramach interpelacji, radni zgłaszali głównie problemy dotyczące remontów i modernizacji dróg wojewódzkich.

Radny Klaudiusz Balcerzak mówił o konieczności modernizacji drogi 278 przez miejscowość Lubogoszcz, radna Anna Synowiec – o potrzebie powstania nowej przeprawy mostowej w Kostrzynie i obwodnicy Kostrzyna z połączeniem dróg 22 i 31. Pytała też o wizję kosztów utrzymania portu lotniczego w Babimocie, a także o harmonogram konkursów Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020. – Zarząd Województwa powołał Komitet Monitorujący RPO, przyjęliśmy harmonogram konkursów, który jest na naszej stronie internetowej – odparła marszałek Elżbieta Anna Polak. - Przyjęliśmy też plan promocji i komunikacji, z którym objeździmy region, żeby każdy wiedział jak aplikować.

Radny Mirosław Marcinkiewicz interweniował w sprawie skargi na sposób wykonywania przejazdów kolejowych na trasie Kostrzyn-Krzyż, złożonej przez jedną z pasażerek. - To połączenie jest rentowne, tak musi jeździć większy skład - mówił.

Radny Marcinkiewicz oraz radni Józef Kruczkowski i Tadeusz Jędrzejczak pytali też o perspektywę połączenia kolejowego Gorzów-Berlin. - Jest szansa na to połączenie, kupiliśmy szynobusy, które już kursują na lubuskich torach, ale muszą mieć homologację, by spełniać warunki do połączeń międzynarodowych. W przyszłym roku chcemy doprowadzić do uruchomienia tego połączenia – odparła marszałek Polak.

Radny Władysław Dajczak pytał o szpital w Obrzycach: - Została tam przeprowadzona inwestycja w kolektory słoneczne, która miała przynieść efekty w gospodarce ciepłej, tymczasem w styczniu został rozpisany przetarg na nową kotłownię. Dlaczego? Marszałek wyjaśniła: - Kolektory słoneczne nie zaspokoją potrzeb związanych z ogrzewaniem kompleksu szpitalnego, a jedynie potrzeby związane z ciepłą wodą.

Wiceprzewodniczący sejmiku Marek Surmacz interweniował w sprawie niskich płac pracowników Muzeum im. Jana Dekerta w Gorzowie. - Staramy się odrobić te zaległości i zwiększamy płace. Będziemy to robić w miarę możliwości finansowych. Dostrzegamy te dysproporcje – odpowiedziała marszałek.

Wiceprzewodniczący sejmiku Edward Fedko poruszył problem braku możliwości pozyskania funduszy przez Lokalną Grupę Rybacką Obra-Warta, a wiceprzewodniczący Władysław Komarnicki – problem braku ekranów dźwiękoszczelnych wzdłuż drogi ekspresowej w okolicach Gorzowa.

Radna Anna Chinalska pytała o dokumentację projektową remontu drogi 138 w Trzebiechowie oraz rozbudowę drogi 287 Kosierz-Bobrowice-Lubsko-Żary. Radna Grażyna Dereń pytała o termin rozpoczęcia i zakończenia obwodnicy Rzepina, a radny Kruczkowski - o remont drogi 151 z Gorzowa do Recza.

Materiał: Biuro Prasowe UMWL