

Portal Województwa Lubuskiego



Łączenie regionalnych inteligentnych specjalizacji



Kategoria - Fundusze Europejskie

Data publikacji -25 kwietnia 2015 godz. 09:34

23 kwietnia br. w Brukseli odbyła się debata „Łączenie regionalnych inteligentnych specjalizacji regionów w celu wygenerowania innowacyjnych rozwiązań”. W czasie spotkania przedstawione zostały inteligentne specjalizacje regionów leżących w pasie

Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego oraz wskazane potencjalne obszary współpracy, które mogą przyczynić się do wzrostu gospodarczego regionów.

W czasie wydarzenia przedstawione zostały wyniki analizy regionalnych strategii inteligentnych specjalizacji poszczególnych regionów CETC, przeprowadzonej przez Zachodniopomorską Grupę Doradczą. Analiza objęła swoim badaniem 47 regionów z 11 krajów, bazując na danych dostępnych w europejskiej platformie S3. Jako wspólne, najczęściej występujące obszary tematyczne w analizie zidentyfikowano biotechnologię, zdrowie obywateli, przemysły: metalowy, samochodowy i maszynowy oraz szeroko pojętą elektronikę, automatykę i mechatronikę – jako specjalizację parasolową w kontekście rozwijającej się infrastruktury badań i rozwoju. Ponadto, jako obszary wsparcia wskazano nowoczesne materiały (advanced materials) oraz ICT a także odnawialne źródła energii i zrównoważone środowisko oraz logistykę.

W czasie wydarzenia głos zabrał przedstawiciel Dyrekcji Generalnej Komisji Europejskiej ds. Mobilności i Transportu p. Paweł Stelmaszczyk, który mówił o możliwościach jakie państwom członkowskim i regionom oferują instrument „Łącząc Europę” (Connecting Europe Facility – CEF) oraz Program ramowy badań i innowacji Horyzont 2020 w kontekście zidentyfikowanych inteligentnych specjalizacji. Pan Alfonso Alcolea Martinez reprezentujący Platformę EUWT w Komitecie Regionów poruszył kwestie możliwości ale i wyzwań, które mogą napotkać Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej, w szczególności ubiegając się o finansowanie w programach współpracy transgranicznej. Z kolei Esteban Pelayo Villarejo przedstawiciel Biura Regionalnego Murcii w imieniu Europejskiej Sieci Współpracy Regionów na rzecz Badań i Innowacji (ERRIN) zwrócił uwagę na możliwości wprowadzania innowacji i wykorzystywania inteligentnych specjalizacji dla najbardziej efektywnego rozwoju.

Podczas wydarzenia o zidentyfikowanych inteligentnych specjalizacjach oraz przeprowadzanym w tym celu procesie przedsiębiorczego odkrywania mówił przedstawiciel Województwa Zachodniopomorskiego Marek Olszewski, wskazując, iż szansą dla regionów korytarza, aby uniknąć konkurencji i replikacji, jest współpraca w ramach łańcucha wartości i poszukiwanie możliwości komplementarności branż. O doświadczeniach szwedzkiego regionu Skane opowiedział z kolei Daniel Kronmann, który stawia m.in. na zaawansowane materiały tzw. „materiały przyszłości” i rozwój ekosystemu na rzecz innowacyjności materiałowej.

Po debacie odbyło się III. Zgromadzenie Ogólne Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego Europejskiego Ugrupowania Terytorialnego z ograniczoną odpowiedzialnością. Członkowie Ugrupowania dyskutowali na temat możliwości realizacji projektów w ramach Programów EWT. Podjęto też uchwały w sprawie przystąpienia ŚKT EUWT w charakterze partnera stowarzyszonego do międzyregionalnych projektów: TALKnet (w ramach Programu Europejska Wspólnota Terytorialna – Program Interreg Europa Środkowa) i TENacle (w ramach Programu Europejska Wspólnota Terytorialna – Program Interreg Region Morza Bałtyckiego).

W obu spotkaniach Województwo Lubuskie, reprezentował Maciej Nowicki – Dyrektor Departamentu Współpracy Międzynarodowej i Regionalnej UMWL, Członek Rady Nadzorczej ŚKT EUWT z o.o.

Informacja: Joanna Jackiewicz- Departament Współpracy Międzynarodowej i Regionalnej