

Portal Województwa Lubuskiego



Zarząd przyjrzy się sprawie OSK



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -21 marca 2013 godz. 16:08

Właściciele ośrodków szkolenia kierowców oraz instruktorzy nauki jazdy protestowali w czwartek (21 marca) przed urzędem marszałkowskim przeciwko nowelizacji ustawy o kierujących pojazdami, która weszła w życie 19 stycznia tego roku. - Prowadzone są rozmowy i negocjacje. Różne

stanowiska do nas docierają. Zarząd przyjrzy się sprawie - mówiła podczas spotkania z dziennikarzami marszałek Elżbieta Polak. Opinię na ten temat wyraził także Rafał Gajewski, dyrektor zielonogórskiego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

- Zobowiązuję dyrektora Gajewskiego, żeby przedstawił zarządowi województwa merytoryczne wnioski, bo być może trzeba będzie przygotować stanowisko zarządu i wesprzeć istotne rozwiązania, które pozwolą zlikwidować zbędne bariery, czy też uprościć procedury. Nie są to nasze kompetencje, są to rozwiązania ustawowe, ale my w samorządach mamy doświadczenie i wiemy, jak powinno to funkcjonować również w tym zakresie - tłumaczyła marszałek Elżbieta Polak.

Zdaniem dyrektora Gajewskiego współpraca WORDu z Ośrodkami Szkolenia kierowców układa się bardzo dobrze. - Wyszliśmy naprzeciw ich żądaniom. Problem polega jednak na tym, że oni, jako środowisko, mają wspólne interesy, ale na ryku konkurują. I często jest tak, że to co się podoba jednemu ośrodkowi, nie podoba się drugiemu - tłumaczył Gajewski.

Właścicielom OSK nie podobają się decyzje o wymianie samochodów egzaminacyjnych WORD. - Cześć ośrodków szkolenia chciałaby, abyśmy zatrzymali pewną ilość samochodów starych czyli fiata punto i renault clio. Doszliśmy wczoraj do porozumienia i gotowi jesteśmy, pomimo że to jest dla nas spory kłopot, zatrzymać po dwa samochody tych marek do 31 sierpnia i na nich egzaminować - tłumaczył dyrektor WORD.

Zielonogórski WORD jako pierwszy w Polsce zawarł umowę, która gwarantuje zdawanie egzaminu na prawo jazdy samochodem będącym własnością OSK. - Niestety tutaj pojawia się problem, ponieważ nie możemy wprowadzić tych dwóch opcji na raz. Dlatego przed nami są jeszcze rozmowy, ale w atmosferze pełnej życzliwości z naszej strony. Rozumiemy ich trudną sytuację, która jest spowodowana głównie demografią. Jeden z głównych postulatów dotyczył ustawy o kierujących pojazdami. Jest tam cały szereg zapisów, które WORDom także się nie podobają. Ustawodawca preferuje ośrodki spełniające specjalne wymagania. Dał im bardzo duże przywileje kosztem WORDów i małych ośrodków szkolenia - tłumaczył Gajewski

Przypomnijmy, że podobna pikietą odbyła się w Zielonej Górze we wrześniu ubiegłego roku, jednak postulaty protestujących nie zostały uwzględnione przez twórców ustawy.