

Portal Województwa Lubuskiego



Ekspresowy proces decyzyjny w sprawie bazy lotniczego pogotowia

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -27 lipca 2015 godz. 14:17

Budowa bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Gorzowie Wlkp. to temat spotkania, które odbyło się 27 lipca br. w gorzowskim szpitalu, z udziałem marszałek Elżbiety Anny Polak, Waldemara Sługockiego - wiceministra infrastruktury i rozwoju, Roberta Gałązkowskiego - dyrektora Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, Jacka Wójcickiego - prezydenta Gorzowa Wlkp. oraz Ryszarda Hatały - prezesa gorzowskiej lecznicy.

Przypomnijmy, że utworzenie bazy HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w północnej części województwa znalazło się wśród priorytetowych zadań w dokumentach strategicznych regionu, m.in. w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020 i Lubuskiej Strategii Ochrony Zdrowia na lata 2014-2020. Decyzją Ministerstwa Zdrowia, w Polsce powstaną trzy nowe bazy, w tym jedna w Gorzowie.

- Pierwsze pisma i spotkania odbyły się w 2008 roku - relacjonowała marszałek Elżbieta Anna Polak podczas konferencji prasowej. -Otworzyliśmy bazę Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Przylepie koło Zielonej Góry i podczas tego otwarcia dogadaliśmy się, pojawiła się możliwość budowy bazy w Gorzowie. Potem doczekaliśmy się działań pana ministra, który odważnie podjął decyzję. Samorząd województwa będzie współfinansował to przedsięwzięcie wspólnie z miastem Gorzów. Całość kosztować będzie ok 5 mln zł. - Podniesie się także standard szpitala. Ale przede wszystkim wzrośnie poziom bezpieczeństwa mieszkańców - mówiła marszałek. - Lubuskie ma gęstą sieć dróg, a podczas wypadków drogowych doskonale wiemy jak ważna jest „złota minuta” dla ratowania życia ludzkiego. Dziękuję za szybką decyzję.

Wiceminister Sługocki podkreślił: - Podzielenie się z państwem tą dobrą informacją możliwe jest dzięki współpracy tak wielu podmiotów: ministra infrastruktury i rozwoju, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego, ministra zdrowia, samorządu

województwa, prezydenta miasta, prezesa szpitala w Gorzowie. To pokazuje, że cele jakie sobie stawiamy potrafia łączyć, a także, że administracja publiczna różnych szczebli potrafi ze sobą współpracować bardzo szybko i efektywnie, szczególnie w obszarze zdrowia.

- Gdyby nie odwaga i determinacja ministra Sługockiego, tego projektu nie dałoby się zrealizować - stwierdził dyrektor Gałązkowski. - Podczas otwarcia bazy w Zielonej Górze rozmawiałem z panią marszałek o walce Gorzowa o utworzenie bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Po czym pani marszałek umówiła mnie na spotkanie z panem ministrem i w ciągu kilkudziesięciu minut podjęta została decyzja. Parę lat już jestem w tej branży ale tak ekspresowego procesu decyzyjnego jeszcze nie przerabiałem. Od pana ministra się wszystko zaczęło, ale to dzięki działaniom pani marszałek, pana prezydenta i pana prezesa pozyskamy nieruchomość pod budowę bazy, a samorządy lokalne sfinansują budowę tej bazy. My dajemy śmigłowiec warty 28 mln i zabezpieczamy funkcjonowanie bazy - roczny koszt ok. 3 mln zł.

Prezydent Wójcicki przypomniał, że już siedem lat mieszkańcy miasta i północnej części regionu czekają na ten śmigłowiec. - Mam świadomość jak bardzo jest potrzebny ponieważ sam jestem ratownikiem i uczestniczę w akcjach jako strażak - mówił. -Wszyscy, którzy byli świadkiem wypadku wiedzą jak bardzo potrzebna jest szybka pomoc. Proszę nie wierzyć w pogłoski, że pani marszałek krzywo patrzy na Gorzów. Pani marszałek bardzo pozytywnie patrzy na Gorzów. Inicjatyw jest coraz więcej - dodał na koniec prezydent Gorzowa.

Przypomnijmy, że utworzenie nowych baz pozwoli na poszerzenie zasięgu działania SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i udzielaniu pomocy na większym obszarze Polski. SP ZOZ LPR posiada 17 stałych baz Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego rozmieszczonych w całej Polsce oraz jedną bazę sezonową uruchamianą na czas wakacji. Natomiast na lotnisku im. Fryderyka Chopina w Warszawie zlokalizowany jest Samolotowy Zespół Transportowy. SP ZOZ LPR dysponuje 23 śmigłowcami ratunkowymi typu Eurocopter EC 135 oraz dwoma samolotami Piaggio P.180 Avanti. Cztery bazy HEMS dyżurują całodobowo (Warszawa, Kraków, Gdańsk, Wrocław), 5 baz w godz. 7-20 (Olsztyn, Poznań, Białystok, Lublin, Szczecin), pozostałe 8 baz od godziny 7.00, lecz nie wcześniej niż od wschodu słońca, do 45 min. przed zachodem słońca, lecz nie dłużej niż do godziny 20.00.