

Portal Województwa Lubuskiego



Rusza budowa mostu w Skwierzynie

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -17 sierpnia 2015 godz. 12:34

- Budowa mostu w Skwierzynie to przedsięwzięcie niesłychanie ważne dla naszego regionu oraz dla mieszkańców tej części województwa, ponieważ most stanowiący ważne połączenie komunikacyjne jest obecnie w złym stanie technicznym. Dziś startujemy. Jesteśmy po przetargach i mamy wykonawcę - mówiła 17 sierpnia br. marszałek Elżbieta Anna Polak podczas uroczystego rozpoczęcia inwestycji pn. „Rozbiórka i budowa nowego mostu wraz z mostem objazdowym przez rzekę Wartę w miejscowości Skwierzyna”. W uroczystości wzięli udział m.in. posłanka Bożenna Bukiewicz, radni województwa oraz samorządowcy.

- Od wielu lat inwestycja ta wpisywana i przepisywana była do kolejnych wersji Wojewódzkiego Programu Budowy i Modernizacji Dróg i Mostów. Zabezpieczyliśmy w naszym budżecie środki finansowe w wysokości 22 mln zł. Udało się jednak sporo zaoszczędzić. Po przetargu jest to kwota 16 mln zł na budowę mostu tymczasowego. Most tymczasowy powstanie do końca tego roku. Zarząd województwa podjął taką decyzję, gdyż objazd byłby bardzo uciążliwy przez dwa lata inwestycji. W 2016 r. rozpoczniemy inwestycję docelową, która zakończy się w lipcu 2017 r. Dla zarządu województwa to niesłychanie ważne zadanie, jedno z najkosztowniejszych w naszym regionie. Ten most jest ważny dla mieszkańców Skwierzyny, ale i dla mieszkańców całego województwa – podkreśliła marszałek.

Jak mówiła marszałek w nowym rozdaniu na inwestycje drogowe zaplanowano ogromną kwotę ponad 350 mln z Regionalnego Programu Operacyjnego. - Bardzo dużo inwestycji o znaczeniu regionalnym, które wpisują się w sieć dróg o znaczeniu tranzytowym, międzynarodowym, tak jak autostrada A2, A4, S3, bo dopiero wtedy to ma sens, jeśli nasze drogi regionalne łączą region lubuski ze światem. To jest

możliwe dzięki decyzjom rządowym. Mamy to szczęście, że Wiceprzewodniczącą Komisji Infrastruktury jest posłanka Bożenna Bukiewicz. Widać, że plany rządowe są konsekwentnie realizowane. Widać, że ta dostępność transportowa i komunikacyjna w naszym regionie jest naprawdę dobra – mówiła marszałek. Na koniec podziękowała Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze za sprawne przeprowadzenie postępowania przetargowego.

Z rozpoczęcia inwestycji cieszy się również posłanka Bożenna Bukiewicz. - To bardzo ważna inwestycja drogowa w naszym regionie. Most znacząco poprawi przepustowość drogi wojewódzkiej nr 159. Budowa nie zakłóci komunikacji drogowej, dzięki wybudowaniu w pierwszej kolejności mostu tymczasowego. Jestem szczęśliwa, że mamy tak wspaniałą sieć komunikacyjną w naszym województwie. Cieszę się, że potrafimy wykorzystywać środki unijne. Gratuluję wszystkim, którzy walczyli, aby ten most powstał - dodała posłanka.

O szczegółach dotyczących zakresu robót mówił przedstawiciel Wykonawcy. Zakres prac będzie obejmował niemalże całkowitą rozbiórkę dotychczasowego mostu, postawienie nowego oraz wybudowanie przeprawy tymczasowej. Tymczasowy most będzie miał za zadanie przejęcie ruchu z drogi wojewódzkiej nr 159. Ewentualny objazd, w najkrótszym wariacie wynosi ponad 60 km tj. drogą krajową nr 3 przez Gorzów Wielkopolski oraz drogami wojewódzkimi nr 158 i 159. Tak długi objazd generowałby znaczne koszty społeczne.

Zakres robót obejmuje: roboty drogowe, roboty mostowe w zakresie budowy i rozbiórki mostu tymczasowego oraz przebudowy mostu stałego, roboty elektryczne, roboty teletechniczne oraz roboty sanitarne w zakresie przebudowy sieci wodociągowej i budowy kanalizacji.

Długość mostu tymczasowego wyniesie 142,28 m, a całkowita szerokość obiektu tymczasowego 9,89 (2 pasy ruchu po 3,0 m). Ruch po moście tymczasowym będzie odbywał się bez ograniczeń. Natomiast nowy most w Skwierzynie będzie miał długość 124,6 m. Całkowita szerokość obiektu stałego 12,8 m (2 pasy ruchu po 3,5 m).

Wykonawcą inwestycji będzie Berger Bau Polska Sp. z o.o. Wrocław. Firma ta do końca roku wybuduje przeprawę tymczasową, a nowy most powstanie w ciągu 24 miesięcy. Budowa mostu to koszt 16 mln zł. Środki pochodzą będą z budżetu województwa lubuskiego. Część inwestycji sfinansowana zostanie ze środków unijnych.