

Portal Województwa Lubuskiego



Polsko-Niemiecki Szczyt Kolejowy



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -14 września 2015 godz. 11:38

Rozwój połączeń kolejowych między Polską a Niemcami, ze szczególnym uwzględnieniem połączeń Szczecin - Berlin, Wrocław - Berlin i Wrocław - Drezno, oraz perspektywy dalszej współpracy w tym zakresie to główne tematy Polsko-Niemieckiego Szczytu Kolejowego, który odbył się w 11 września 2015 r. w Poczdamie. Przewodniczącym polskiej delegacji, a zarazem współgospodarzem spotkania, był wiceminister infrastruktury i

rozwoju Sławomir Żałobka. Samorząd województwa lubuskiego reprezentowała członek zarządu Alicja Makarska.

W spotkaniu, na zaproszenie Koordynatora ds. niemiecko-polskiej współpracy międzyspołecznej i przygranicznej z ramienia MSZ RFN, Premiera Brandenburgii Dietmara Woidke, wzięli udział wysokiej rangi decydenci szczebla centralnego, regionalnego i lokalnego z obu krajów, a także przedstawiciele zarządów spółek Grupy PKP oraz Deutsche Bahn AG.

Podczas spotkania wiceminister Sławomir Żałobka podkreślał, że rozbudowa i modernizacja transgranicznych połączeń kolejowych to priorytet zarówno strony polskiej, jak i niemieckiej.

Zauważył także, że transport kolejowy pomiędzy Polską i Niemcami spełnia istotną rolę w procesie uspołnienienia Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Dlatego też rozwój bilateralnej komunikacji kolejowej powinien być nieodzownym elementem programu modernizacji infrastruktury kolejowej realizowanego ze środków unijnych i krajowych. - W ramach perspektywy finansowej 2014-2020 Polska przeznaczy najwięcej środków na rozwój infrastruktury transportowej - przekonywał Sławomir Żałobka.

Wiceminister S. Żałobka pozytywnie ocenił polsko-niemiecką współpracę w dziedzinie transportu kolejowego, prowadzoną na podstawie podpisanych umów międzynarodowych na szczeblu rządowym i na poziomie zarządców infrastruktury.

"Dzięki pracom modernizacyjnym prowadzonym na linii kolejowej E20 Warszawa - Poznań - Berlin po stronie polskiej i niemieckiej poprawił się znacznie komfort podróżowania oraz stworzone zostały warunki do dalszego rozwoju przewozów kolejowych na tej trasie. Przełoży się to bezpośrednio na dostępność komunikacyjną pomiędzy stolicami obu państw" - zauważył wiceminister.

Jak podkreślił wiceszef MliR, przedmiotem troski ze strony polskiej są również połączenia pomiędzy Berlinem a Szczecinem, a także Berlinem i Wrocławiem oraz Wrocławiem i Drezniem. - Kontynuacja modernizacji infrastruktury linii łączących Polskę i Niemcy jest konieczna, aby móc rozwijać potencjał gospodarczy i środowiskowy połączeń transgranicznych, przede wszystkim z wykorzystaniem korytarzy kolejowych w ramach transeuropejskich sieci transportowych - zaznaczył wiceminister Żałobka.

Podsumowując spotkanie, wiceszef MliR podkreślił, że podczas realizacji inwestycji w ramach perspektywy finansowej UE 2014-2020 czeka nas wiele wyzwań. Najważniejsze z nich to elektryfikacja na trasie Berlin - Szczecin, inwestycja mostowa na odcinku Bielawa Dolna - Horka, usprawnienie połączenia Wrocław - Drezno, utrzymanie mostu Zgorzelec - Görlitz i modyfikacja stacji Görlitz.

Polsko-Niemiecki Szczyt Kolejowy 2015 był pierwszym spotkaniem w tego typu formacie. Zgromadził on wysokich rangą przedstawicieli i ekspertów ministerstw ds. transportu, resortów spraw zagranicznych, w tym ambasadorów obu krajów, premierów krajów związkowych Brandenburgii i Saksonii, przedstawicieli polskiego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych, członków Zarządów Województw Lubuskiego i Dolnośląskiego oraz ekspertów z urzędów marszałkowskich województw przygranicznych i Wielkopolski, jak również ministrów rządów krajów związkowych graniczących z Polską, senatorów i przedstawicieli Senatu oraz Kancelarii Stanu Berlina, Brandenburgii i Saksonii. W spotkaniu wzięli udział również prezesi zarządów polskich spółek kolejowych Polskie Koleje Państwowe S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Intercity S.A. wraz z delegacjami, a także prezes Deutsche Bahn AG i przedstawiciele spółek DB AG i DB Fernverkehr AG.

Źródło informacji: MIR