

Portal Województwa Lubuskiego



Zależy nam na rozwoju kolei transgranicznej



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -2 kwietnia 2013 godz. 11:38

Przedstawiciele Zachodniego Ośrodka Polityki Regionalnej przekazali marszałek Elżbiecie Polak list otwarty w sprawie uruchomienia połączeń kolejowych między Branderburgią a woj. lubuskim. Marszałek przyjęła list podczas wtorkowej (2 kwietnia) konferencji prasowej w szpitalu i

poinformowała, że już pod koniec bieżącego roku na lubuskie tory wyjadą cztery nowoczesne szynobusy, które połączą nasz region z Brandenburgią. - Na zakup taboru kolejowego przeznaczamy co roku bardzo dużo pieniędzy. To już jest ponad 80 mln zł! Ale ten rok jest szczególny, ponieważ kupujemy cztery szynobusy za prawie 50 mln zł - mówiła marszałek Elżbieta Polak.

Zarząd Województwa Lubuskiego jest zdeterminowany, by rozwijać szybką kolej transgraniczną. Inwestycje w infrastrukturę kolejową są zadaniem priorytetowym. Informowaliśmy już, że w tym roku do Lubuskiego z rezerwy celowej budżetu państwa trafi 7,2 mln zł. Zostaną one wykorzystane na częściowe sfinansowanie zakupu czterech spalinowych pojazdów. Pozostała część pochodzić będzie z LRPO.

- Umowa na cztery szynobusy, które będziemy kupować w tym roku została już podpisana. Wykonawcą będzie bydgoska firma PESA. Będą one spełniały warunki, które umożliwią im wjazd na teren Brandenburgii. Chcemy rozwijać połączenia transgraniczne. Łączyć Gorzów i Zieloną Górę z Berlinem. Te szynobusy będą bardzo nowoczesne - dodał wicemarszałek Jacek Hoffmann.

Dostawa planowana jest w miesiącach od października do grudnia 2013 r., a to oznacza, że szynobusy pojawią się na lubuskich torach pod koniec tego roku.

Lubuskie inwestuje w kolej

Przypomnijmy, że to nie jedyne zakupy kolejowe w Lubuskiem w tym roku. W latach 2014 -2015 środki z Funduszu Kolejowego i rezerwy celowej z budżetu państwa zaplanowano na zakup dwóch czteroczęściowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Wartość jednego pojazdu to kwota 24,6 mln zł. Wkład własny województwa wyniesie 29,2 mln zł. Projekt realizowany będzie w partnerstwie z regionem zachodniopomorskim w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Pierwszy pociąg pojawi się na lubuskich torach w 2014 a drugi w 2015 roku.

Ponadto Lubuskie otrzyma cztery zmodernizowane elektryczne zespoły trakcyjne w wyniku realizacji projektu „Modernizacja 44 elektrycznych zespołów trakcyjnych”, którego beneficjentem jest Spółka Przewozy Regionalne. Projekt obejmuje osiem województw: Lubuskie, Dolnośląskie, Lubelskie, Pomorskie, Łódzkie, Kujawsko-Pomorskie, Zachodniopomorskie.