

Portal Województwa Lubuskiego



Będzie kolejny odcinek S3



www.lubuskie.pl

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -16 października 2015 godz. 11:25

15 października br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział Zielona Góra otrzymała zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn. "Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S3 Sulechów-Nowa Sól - odcinek II", będącej kontynuacją zadania pn. "Budowa drogi

ekspresowej S3". Wykonawcą odcinka wyłonionym w drodze przetargu będzie firma Budimex. Umowa podpisana zostanie w najbliższy wtorek 20 października br. Inwestycja pochłonie 194 mln zł.

Inwestycja obejmuje budowę drugiej nitki drogi ekspresowej S3 o długości 13,3 łączącej Zieloną Górą z Niedoradzem. Trasa wschodniej jezdni biegnie równolegle do istniejącej jezdni zachodniej i powiązana będzie z innymi drogami publicznymi za pomocą projektowanych węzłów drogowych: węzeł Zielona Góra Północ, węzeł Zielona Góra Południe, węzeł Niedoradz.

Przypomnijmy, że obecnie trwają prace związane z budową drogi ekspresowej S3 na odcinku Zielona Góra – Sulechów. W ramach inwestycji powstanie 13,5 km drogi oraz dwa mosty, które zastąpią istniejący, niespełniający wymogów most w Cigacicach. Wykonanie inwestycji powierzono zostało firmie Starbag. Jej koszt to 299 mln zł. Wykonawca ma 22 miesiące. Oznacza to, że nową drogą S3 pojedziemy już w sierpniu 2017 roku. Oprócz budowy nowej jezdni kontrakt zakłada również wykonanie prac na istniejącej, w celu dostosowania jej do odpowiednich parametrów oraz do ruchu jednokierunkowego (w tej chwili odbywa się na niej ruch w dwie strony). Powstaną również dwa nowe mosty na Odrze.

od 2013 roku kierowcy jeżdżą 43-kilometrowym odcinkiem drogi ekspresowej S3. Budowa podzielona została na kilka sukcesywnie oddawanych odcinków:

- od węzła Jordanowo do węzła Świebodzin Północ (5 km) – oddany 27 maja 2013.
- od węzła Świebodzin Południe do węzła Sulechów (20 km) – oddany 18 czerwca 2013 r.
- od węzła Świebodzin Północ - Świebodzin Południe (5 km) – oddany 11 lipca 2013.
- od węzła Międzyrzecz Południe do węzła Jordanowo (13 km) - oddany 21 sierpnia 2013 r.

Koszt: 1 mld 50 mln

Ponadto w maju ubiegłego roku do użytku oddano kolejny - 37-kilometrowy odcinek drogi S3 Gorzów-Międzyrzecz. Koszt jego budowy to 761,5 mln zł.

W przygotowaniu są także odcinki:

1. Obwodnica Gorzowa Wlkp. – druga jezdnia

Długość: 11,7 km

Planowane zakończenie robót: II kw. 2017 r.

Szacowany koszt: 500 mln

2. Obwodnica Międzyrzecz – druga jezdnia

Długość: 6,4 km

Planowane zakończenie robót: II kw. 2017 r.

Szacowany koszt: 223,5 mln

3. Sulechów – Nowa Sól – druga jezdnia

Długość: 43 km

Planowane zakończenie robót (bez mostu na rz. Odrze): II kw. 2017 r.

Planowane zakończenie robót (rozbiórka i budowa mostu na rz. Odrze): II kw. 2019 r.

Szacowany koszt 1 mld 20 mln

Długość odcinka realizowanego przez Oddział GDDKiA w Zielonej Górze (Gorzów Wlkp. – Nowa Sól): 143 km