

Portal Województwa Lubuskiego



S3 coraz dłuższa



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -20 października 2015 godz. 12:15

GDDKiA podpisała kolejną umowę dotyczącą lubuskiej S3. Tym razem chodzi o budowę drugiej nitki drogi ekspresowej o długości ponad 13 km, która połączy Zieloną Górą i Niedoradz. Wykonaniem wartego 194 mln zł kontraktu zajmie się firma Budimex, która zwyciężyła we wcześniejszym

przetargu.

Do tej pory na wspomnianym odcinku istniała jedynie zachodnia jezdnia. Teraz powstanie jej wschodnia bliźniaczka, którą lubuscy kierowcy mają pomknąć na początku 2018 r.

S3 od morza po góry

Slogan, który kiedyś był jedynie marzeniem dziś spełnia się na naszych oczach. S3 rozciąga się już przez większość naszego regionu sięgając sporej części województwa zachodnio-pomorskiego, w którym kilkanaście dni temu także ogłoszono kolejne przetargi na realizację następnych odcinków trasy. Prace przy S3 prowadzi obecnie także województwo dolnośląskie mające w planach budowę ponad 80 km drogi ekspresowej - tu prace podzielono na 5 odcinków.

We wspomnianym temacie zwalniać tempa nie ma zamiaru także województwo lubuskie, w którym oprócz podpisanej umowy na budowę odcinka Zielona Góra – Niedoradz, trwają prace przy realizacji pozostałych części S3. Mowa tu m.in. o drodze Zielona Góra – Sulechów. W ramach inwestycji powstanie 13,5 km „ekspresówki” oraz dwa mosty, które zastąpią istniejącą, ale niespełniającą wymogów przeprawę w Cigacicach.

Planów jest jednak więcej. W przygotowaniu są odcinki: obwodnicy Gorzowa Wlkp. i Międzyrzecza oraz druga jezdnia na odcinku Nowa Sól – Sulechów. Wymienione prace to ponad 60 km trasy, której planowana wartość to ok. 1 mld 740 mln zł. Te trzy inwestycje mają zakończyć się w pierwszej połowie 2019 r.

Realizacja wszystkich inwestycji sprawi, że w przyszłości Lubuszanie S3 dojadą nie tylko jak obecnie nad morze, ale także będą mogli w komfortowych warunkach podróżować na południe naszego regionu.